Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

3 июня 2015 г. № 6/1 (864)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....7

Водный транспорт.....16

Железнодорожный транспорт.....24

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...35

Международное сотрудничество.....35

Официальная часть.....38

Государственное регулирование.....50

Отраслевое регулирование.....55

- Авиационный транспорт.....56
- Водный транспорт.....57
- Железнодорожный транспорт.....57

ТАМОЖНЯ..... 61

ТОПЛИВО.....65

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Ямочный ремонт дорог в Украине планируется завершить к июлю

Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский в ходе рабочей поездки в Черниговскую область, ямочный ремонт на дорогах госзначения планируется завершить в июне.

По данным Укравтодора, с начала 2015 г. ликвидировано около 2,2 млн кв. м ям на дорогах, на дорогах госзначения — 1,8 млн кв. м (80%).

Из запланированного объема расходов общего фонда госбюджета на период март—май 2015 г. в размере 1 млрд грн. к настоящему времени Укравтодору фактически выделено 731 млн грн.

Как отмечает Укравтодор, стоимость текущего ремонта дорожного покрытия зависит от размера выбоин и применяемой технологии их устранения.

Мининфраструктуры будет просить Минфин направлять все средства от акциза на топливо в Дорожный фонд

Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварсикй, на сегодня большинство таких средств направляется в общий фонд госбюджета вместо целевого направления на содержание и ремонт дорожной сети.

"Если на дороги направить все те деньги, которые мы собираем от акциза, этого будет достаточно, чтобы покрыть Украину качественными дорогами", — отметил А. Пивоварский.

Укравтодор сообщил, что ремонт а/д Одесса—Рени начнется после решения КМУ

Обустройство нового дорожного покрытия вместо разрушенного на наиболее проблемных участках а/д М-15 Одесса—Рени начнется, как только КМУ утвердит перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения на 2015 г., а также объемы и источники их финансирования.

Как сообщила пресс-служба Укравтодора, такое решение стало итогом переговоров руководства ведомства с депутатами областного и районных советов Одесской обл. и общественности — участниками пикета под зданием Укравтодора.

По словам представителей Одесской обл., состояние указанной международной трассы худшее из всех в Украине, однако, учитывая высокую интенсивность движения — более 170 тыс. ед. только транзитного автотранспорта в сутки — она имеет не меньшее значение, чем остальные международные транспортные коридоры.

Комментарий. Первый замглавы Укравтодора Е. Барах отметил, что в Госагентстве знают о неудовлетворительном эксплуатационном состоянии трассы Одесса—Рени, однако финансирование дорожной отрасли из госбюджета в т.г., как и в 2014 г., предусматривает только текущий мелкий (ямочный) ремонт.

"Объем средств для проведения указанных работ составляет более 2,1 млрд грн., а это — более 61% от суммы расходов госбюджета Украины на все дороги в 2015 г. Их едва хватит на реализацию минимума мероприятий по эксплуатационному и зимнему содержанию всей дорожной сети Украины", — подчеркнул он.

Укравтодор объявил конкурс на строительство первой в Украине концессионной дороги

Укравтодор объявил концессионный конкурс на строительство и эксплуатацию новой автодороги Львов—Краковец протяженностью 84,4 км, которая станет первой концессионной дорогой в Украине, сообщает пресс-служба ведомства. Новая концессионная дорога Львов—Краковец будет проходить параллельно существующей трассе М-10 и будет включать северный объезд Львова, который сообщается с магистралями М-09 на севере и М-06 на востоке от Львова.

Конечный срок подачи концессионных заявок на участие в конкурсе — до 24.07.2015 г., раскрытие концессионных заявок — в 14:30 того же дня (если концессиедатель, Укравтодор, не примет решение о продлении сроков). Уведомление претендентов конкурса о допуске (недопуске) к участию — до 7.09.2015 г., конечный срок подачи конкурсных предложений — до 11:00 6.10.2015 г., раскрытие конкурсных предложений — в 14:30 того же дня (если концессиедатель не примет решение о продлении сроков). Оглашение результатов конкурса и победителя запланировано на 5.01.2016 г.

К участию в конкурсе допускаются юрлица — резиденты и нерезиденты Украины, имеющие соответствующий опыт строительства и эксплуатации таких дорог. Для подтверждения технического потенциала претендент должен подать документы о: финансировании аналогичных концессионных проектов на сумму не менее $140 млн за последние 10 лет (не менее одного проекта); строительстве автодорог в качестве генподрядчика на сумму не менее $200 млн каждая (минимум одни проект); опыте внедрения систем сбора платы за проезд, ведения автоматизированного учета движения.

***Справка**. Проект "Строительство и эксплуатация автомобильной дороги Львов—Краковец протяженностью 84,4 км" является пилотным концессионным проектом в Украине. Строительство дорог в рамках государственно-частного партнерства (концессии) предусматривает возврат инвестиций концессионеру за счет сбора платы за проезд, а также платы за доступ и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, придорожной инфраструктуры, размещения рекламы, логистических центров, современных линий связи вдоль дороги.*

Категория планируемой дороги — 1-А, она будет иметь 4 полосы, ориентировочная скорость движения — 120 км/ч.

Подрядчик по строительству дороги Львов—Ивано-Франковск будет отобран до июня

Мининфраструктуры намерено до конца мая 2015 г. завершить тендер по отбору подрядчика на строительство дороги Львов—Ивано-Франковск через Бибрку. Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский, при строительстве указанной дороги будет использована технология горячего или холодного ресайклинга, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Укравтодоре озвучили стоимость ремонта украинских дорог

Стоимость 1 кв. м применения технологии среднего текущего ремонта асфальтобетонных автодорог "Горячий ремикс" составляет 200 грн. Такую стоимость озвучил глава Укравтодора С. Пидгайный в ходе рабочего визита в Черниговскую обл. По его словам, технология "Горячий ремикс" предусматривает восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия практически до нормативных показателей.

По технологии, верхний слой износа покрытия разогревается до 240ºС, из-за чего устаревший асфальтобетон размягчается, после чего его взрыхляют на глубину 4—6 см, добавляя новую асфальтобетонную смесь, а также, при необходимости, минеральные и органические добавки. Полученную однородную смесь распределяют и предварительно уплотняют, обеспечивая необходимую ровность и проектные уклоны нового дорожного покрытия. "Производительность выполнения ремонтных работ таким образом достигает 4 тыс. кв. м в смену. Если говорить об автомобильных дорогах I категории, это около 0,5 км в день... Пропуск автотранспорта отремонтированным участком возможен уже через 2 часа после завершения ремонта", — заявил С. Пидгайный.

Особенностью метода является то, что минимальный захват покрытия комплексом механизмов осуществляется на ширину не менее 2,7 м, что дает возможность выполнять ремонт вдоль как минимум 1 полосы движения.

"Учитывая значительную площадь участка дороги, которая имеет 2 полосы движения шириной 3,75 м каждая, стоимость ремонта 1 км достигнет 1,5 млн грн., что является неподъемной суммой для бюджета дорожной отрасли", — отметил он.

Учитывая это, технология "Горячий ремикс" применяется исключительно для ремонта непроезжих участков, массово пораженных трещинами и выбоинами, а для отдельных выбоин дорожники используют другие методы текущего мелкого ремонта. "Стоимость применения этих технологий в 1,5—2 раза выше "ремиксов", однако возможность устранять деформации отдельно друг от друга, а значит выполнять работы на минимальной площади делает их экономически эффективными, а следовательно дает нам возможность отремонтировать больше", — пояснил С. Пидгайный.

Примечание. *Стоимость ликвидации 1 кв. м ям традиционным методом с использованием горячих асфальтобетонных смесей, который применяется для крупных поражений, составляет 380—450 грн., пневмо-струйным методом, эффективным при удалении незначительных, однако массовых поражений дорожного покрытия, составляет 280 грн., по методу пропитки — 150 грн.*

Укравтодор ищет консультанта по проекту улучшения автодороги М-12

Укравтодор начал поиск консультанта по подготовке проектно-сметной и тендерной документации для реализации совместного с Всемирным банком (ВБ) Второго проекта улучшения автодорог и безопасности движения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Консультант должен помочь подготовить документацию на реконструкцию и капремонт участка с 291 км до 332 км автодороги М-12 Стрый—Тернополь—Винница—Кировоград—Знаменка в соответствии с рекомендациями EuroRAP.

Укравтодор направит на эти услуги часть полученных от ВБ средств на реализацию проекта.

"Самым важным для нас является наличие у компании (претендента) опыта выполнения проектных работ в Украине, а также опыта проектирования мероприятий по безопасности движения в соответствии с международными стандартами", — заявил председатель Укравтодора С. Пидгайный.

Он добавил, что для повышения квалификации компании могут создавать ассоциации с другими фирмами в форме совместных предприятий или субконсультантов.

В Киеве за ремонтом дорог можно наблюдать через Интернет

В Киеве создана интерактивная карта ремонта дорог и дворов, которая уже выложена на ресурсе *Yandex.maps*, сообщил первый зампредседателя КГГА И. Никонов.

"Карта уже открыта для широкой публики и каждый желающий может ознакомиться с информацией о сроках и объемах ремонта тех или иных дорог", — сказал он.

По словам И. Никонова, красным цветом на карте обозначены те участки дорог, где происходит капитальный ремонт.

"Синими и зелеными метками определяются текущие и капитальные ремонты межквартальных проездов и придомовых территорий города сроком до ноября 2015 г.", — добавил он.

Служба автодорог во Львовской обл. заключила соглашения на текущий средний ремонт автодорог

Соглашения на текущий средний ремонт автодорог заключены 12.05.2015 г. на сумму 166,56 млн грн., сообщают *Наші Гроші* со ссылкой на *Вестник госзакупок*. Из них 134,05 млн грн. пойдет на ремонт дороги Р-15 Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква. Предусмотрен ремонт дорожной одежды, устройство посадочных площадок и заездных карманов. Работы будет выполнять ООО "Автомагистраль-Юг".

Еще 32,51 млн грн. выделят на ремонт участка дороги Т-14-07 Ривне—Млинов—Берестечко—Буск—Перемышляны. Речь идет о ямочном ремонте без раз-

ламывания, а иногда снятии старого покрытия, укреплении обочин, устройстве съездов и заездных карманов. Подрядчиком выбрали тернопольское ООО "Техно-Строй-Центр".

Справка. *С начала т.г. Служба автодорог Львовщины провела тендеры на ремонт и содержание дорог на сумму около 532,5 млн грн.*

В Латвии будут перестраивать дороги

Для улучшения качества главных государственных дорог в период 2014—2020 гг. из средств Европейского фонда социально-экономического выравнивания будет выделено EUR218 млн, постановило правительство Латвии.

Общее финансирование на эти цели составляет почти EUR257 млн, в том числе EUR218,45 млн составит софинансирование фонда.

На эти деньги планируется реконструировать 345 км главных государственных дорог в сети TEN-T. После этого удельный вес дорог в плохом и очень плохом состоянии уменьшится в Латвии с 46,3% до 10%.

Крайний срок реализации всех проектов — 31 декабря 2020 г., сообщает *LETA*.

В Украине ограничили движение тяжелых грузовиков

Запрет движения автотранспорта со сверхнормативным весом в жаркое время года при температуре воздуха +28°С и выше уже вступил в силу во всех областях Украины. Так, с 29.05.2015 г. и в течение всего летнего периода тяжеловесный автотранспорт будет передвигаться основными автодорогами общего пользования в основном ночью, сообщает пресс-служба Укравтодора. "При высоких температурах воздуха дорожное покрытие нагревается до критических температурных показателей, а именно более 42°С, в результате чего конструкция дорожного полотна может резко потерять несущую способность", — уточнили в Укравтодоре. "Двигаясь по дороге, покрытие которой подвержено деформациям, тяжеловесный транспорт общей массой более 24 т с нагрузкой более 7 т на ось оставляет на нем свой след — глубокие колеи, по которым образуются трещины", — говорит начальник Управления по эксплуатационному содержанию дорог и безопасности движения Укравтодора О. Федоренко. Специалист отмечает, что введенный запрет будет действовать только при условии жаркой погоды, в прохладные дни движение тяжеловесов будет осуществляться без ограничений.

"Даты начала и завершения временных ограничений будут определяться в зависимости от температурных показателей воздуха. Время ограничения будет устанавливаться в зависимости от районирования территории областей — в большинстве случаев с 9—10 часов утра до 21—22 часов вечера", — отмечает дорожник.

В России на федеральных трассах вводятся ограничения для большегрузов

С 20.06.2015 г. по 31.08.2015 г. при дневной температуре выше 32°С федеральные трассы в Свердловской, Тюменской областях, ХМАО и Пермском крае закроют для большегрузов. Как сообщили в пресс-службе ФКУ "Уралуправтодор", это позволит сохранить дорожное покрытие, сообщает *Bairc.org*.

В Казахстане начнут действовать новые параметры автотранспорта

С 26.05.2015 г. вступил в силу приказ МИР РК "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Казахстана". Среди прочих параметров в приказ вошли требования по соответствию автотранспортных средств нормативам выбросов по четвертому экологическому классу, а также по наличию дополнительных систем безопасности: подушки безопасности водителя, крепления детских сидений, дневные ходовые огни и антиблокировочная система тормозов.

Начиная с 26.05.2015 г. данные требования (за исключением требования по наличию дневных ходовых огней, которое вводится с 1.01.2017 г.) будут контролироваться сотрудниками органов внутренних дел при проведении первичной регистрации автотранспортных средств.

Следует отметить, что указанные требования предусмотрены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств". Однако ранее они действовали только в отношении автотранспортных средств, ввозимых из третьих стран. С введением данного приказа указанные требования также действуют и в отношении автотранспортных средств, ввозимых на территорию Казахстана из стран-членов Таможенного союза.

Т.о., в Казахстане нельзя будет поставить на учет транспортные средства, ввезенные из стран Евразийского экономического союза, не соответствующие требованиям вышеуказанного приказа, сообщает *Bairc.org*.

В Германии временно ограничат движение грузового автотранспорта

В период с 1.07.2015 г. по 31.08.2015 г. в Германии будут действовать временные ограничения на движение грузового автомобильного транспорта, связанные с необходимостью обеспечения бесперебойного движения по автомобильным дорогам в отпускной период.

В частности, во все субботы указанного периода (4, 11, 18, 25 июля и 1, 8, 15, 22, 29 августа) с 7:00 до 20:00 будет запрещено движение грузовых автомобилей общей массой свыше 7,5 т, а также всех грузовых автомобилей с прицепами, сообщает *Bairc.org*.

В Беларуси рентабельность деятельности дальнобойщиков приблизилась к нулю

Об этом сообщил председатель Белорусской ассоциации международных автоперевозчиков (БАМАП) Н. Боровой. По данным БАМАП за 2014 г., выручка от деятельности международного автотранспорта составила 11,7 трлн руб., что на 9,1% больше 2013 г. На фоне замедления темпов экономического роста в основных грузообразующих странах и взаимных огра-

ничений в торговле ЕС и РФ отмечается снижение грузопотока между Востоком и Западом, перемещаемого автотранспортом, и обострение конкуренции на международном рынке транспортных услуг.

Валютная выручка по экспорту услуг автотранспорта составила в Беларуси в 2014 г. $1,12 млрд, что на 1% меньше, чем в 2013 г. При этом грузовой транспорт обеспечил поступление $1,09 млрд.

Затраты, связанные с эксплуатацией грузовиков, за 2014 г. увеличились на 11,5%. Рентабельность деятельности международных автоперевозчиков грузов приблизилась к нулю: 0,5% против 2,8% за 2013 г.

Сократились возможности для обновления автопарка. За 2014 г. темпы обновления парка сократились в 2 раза, удельный вес новых автотранспортных средств (до 3-х лет с момента выпуска) уменьшился с 42% до 26%, сообщает *Bairc.org*.

Комментарий. Перевозчики скептически оценивают перспективы роста рынка в 2015 г. Это пока подтверждают и данные статистики. По словам зампредседателя Государственного таможенного комитета Беларуси С. Борисюка, количество международных автомобильных перевозок в январе—апреле снизилось на 12%.

Соглашение о работе белорусских водителей в РФ планируют подписать в 2016 г.

Соглашение, которое решит проблему трудоустройства белорусских водителей в России, может быть подписано в 2016 г., сообщила депутат Госдумы России Т. Москалькова.

"Соглашение будет предусматривать единый порядок сдачи водительских экзаменов. Оно уже есть в проекте. Его можно направлять на согласование в заинтересованные министерства и ведомства. Как правило, это занимает порядка года. Поэтому в 2016 г. можно ожидать подписания и ратификации соглашения", — сказала депутат.

Она также пояснила, что российский парламент принял закон, который приостанавливает действие нормы о том, что белорусские водители для работы в РФ должны сдавать российские квалификационные экзамены на право управления транспортным средством, сообщает *БЕЛТА*.

Автономные фуры поедут из Мексики в Канаду

В настоящее время беспилотные фуры проходят тестирования на трассе Route 83, которая соединяет Мексику и Канаду через США, сообщает *РЖД-Партнер*. Этот будущий транспортный коридор для самоуправляемых грузовиков позволит доставлять зерно, продукты питания и другие грузы на дальние расстояния. При этом использование компьютерного управления исключает аварии из-за человеческого фактора, например, когда уставший шофер случайно заснул за рулем.

Первые шаги к легализации таких авто на обычных дорогах уже делаются. Например, в начале мая власти штата Невада решили выдать лицензию компании Daimler Trucks на ее автономный грузовик с системой автопилота Freightliner Inspiration Truck. Другие штаты с интересом наблюдают за этим процессом и ждут результатов.

В России обвалился рынок грузоперевозок

Рынок автоперевозок в РФ стремительно снижается. Автоперевозчики, желая выжить, снижают тарифы (их падение достигает 50%) и предоставляют рекордные отсрочки. Убыток отрасли уже превысил 7,3 млрд руб.

Количество прибыльных транспортных компаний стремительно сокращается, а число убыточных предприятий растет, зафиксировали в Росстате. По итогам января—февраля 2015 г. автотранспорт в РФ стал единственной отраслью экономики, в которой сальдо прибылей и убытков оказалось отрицательным — 7,3 млрд руб. Проблемы в транспортном секторе грозят проблемами лизинговым компаниям, многие из которых уже сфокусировались на работе с проблемной и просроченной задолженностью.

Причины катастрофического падения рынка — запрет на ввоз в РФ продовольствия из ЕС и США, а также ограничение экспорта в РФ промтоваров. Но сокращение объемов — это не самое страшное, намного хуже, что за часть перевезенных грузов транспортники не получили денег. Более или менее точно оценить масштабы бедствия не берется никто.

Вместе с тем перевозчики сообщили, что сейчас почти все заказчики требуют отсрочки платежа, сообщает *РЖД-Партнер*.

В России увеличивается плата с грузовиков на дорогах

Премьер-министр РФ Д. Медведев подписал постановление, увеличивающее размер платы с грузовиков с разрешенной максимальной массой свыше 12 т с 3,5 до 3,73 руб. (на 6,6%) за километр пройденного пути, сообщает *Интерфакс*. Документ также приостанавливает действие постановления о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автодорогам общего пользования федерального значения такими грузовиками.

Действие постановления приостанавливается до 15.11.2015 г., когда должна заработать система взимания платы с грузовиков. "В связи с переносом срока вступления в силу постановления № 504 размер платы в счет возмещения вреда... скорректирован на фактическое изменение индекса потребительских цен за 2013 г. Таким образом, размер платы составит 3,73 руб. на один километр пути, пройденного по автодорогам транспортными средствами массой свыше 12 т", — говорится в документе.

Кроме того, подписанным постановлением внесены изменения в постановление правительства, уточняющие величину допустимой осевой нагрузки транспортных средств для двускатных одиночных осей.

Справка. *В России с 1.11.2015 г. должна заработать система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам грузовиками с максимальной массой свыше 12 т. Изначально создание системы планировалось по итогам конкурса, однако позднее премьер РФ*

Д. Медведев отменил конкурс, а единственным исполнителем проекта назначил ООО "РТ-Инвест Транспортные системы".

В Харькове поднимется стоимость проезда в электротранспорте

С 1.06.2015 г. стоимость проезда в наземном городском электротранспорте в Харькове подорожает на 0,5 грн. и составит 2,5 грн. за поездку, сообщает пресс-служба Харьковского горсовета. Соответствующее решение было принято на заседании исполкома. Основанием для увеличения тарифа стал рост составляющих себестоимости. "С момента введения действующих тарифов на перевозки пассажиров (23.05.2013 г.) произошел рост составляющих себестоимости предоставления услуг. Так, стоимость электроэнергии выросла на 73%, смазочных материалов — от 30 до 160%, материалов и запчастей для технического обслуживания и ремонта подвижного состава — от 23 до 432%, уровень минимальной заработной платы — на 7%", — говорится в сообщении.

Также отмечается, что по итогам первого квартала 2015 г. от деятельности по перевозке пассажиров коммунальные предприятия получили убытки на сумму свыше 26 млн грн.

Запорожские маршрутчики снизили цену за проезд из-за отказа платить дань

Запорожские маршрутчики снизили цену за проезд с 4 до 3 грн., заявив, что не будут больше платить дань вымогателям.

Акция протеста длилась 20 и 21 мая. Водители объясняют, что им приходится платить по 300 грн. в день с каждой маршрутки.

"В городе одна тысяча маршруток. Вот и считайте — 300 тыс. грн. в день "в карман дяде", который к автоперевозкам не имеет никакого отношения", — говорят водители.

При этом, по их подсчетам, обоснованная стоимость проезда составляет 3 грн., тариф вырос до 4 грн., так как гривня в нем идет вымогателям.

В ходе акции протеста в маршрутках размещены объявления, в которых фигурируют фамилии чиновников, которым приходится платить дань, сообщает *lz.com.ua.*

Львовские маршрутки будут ходить и ночью

Во Львове общественный транспорт может перейти на круглосуточный режим работы. Решение о запуске маршруток находится на завершающем этапе, уже проработано несколько вариантов схем движения ночных автобусов.

"Главная проблема — стоимость проезда. Но этот вопрос тормозит весь процесс. Управление транспорта считает целесообразным установить стоимость проезда в размере 8 грн., а руководство автотранспортного предприятия (АТП) требует значительно большую стоимость. Но я думаю, что мы все же решим этот вопрос, и уже где-то за месяц будем запускать ночные автобусы", — отметил специалист по управлению транспорта и связи Львовского горсовета М. Олеськив.

В Днепропетровске запускают "Единый билет"

Днепропетровск запускает пилотный проект объединенной маршрутной сети "Единый билет", сообщил зампредседателя постоянной комиссии городского совета по вопросам транспорта, дорожного хозяйства и связи Д. Грищев, сообщает пресс-служба горсовета.

Согласно нововведениям, пассажиры автобусных маршрутов № 57, 57А, 57Б, 116, 40, 88, 88А, во-первых, будут осуществлять проезд по минимальному общегородскому тарифу — 5 грн., во-вторых, используя единый билет, смогут доехать, включая пересадки, до любой остановки всех указанных маршрутов. По условиям единого билета, пассажиры будут оплачивать 5 грн. за билет, действительным он будет в течение часа в каждом из указанных маршрутов. "Зачем мы реализуем этот проект? Первое — мы укрупняем подвижной состав и разгружаем основные артерии и магистрали, сохраняя пассажиропоток. Сегодня по проспекту Карла Маркса и Гагарина едет около 35 автобусов, после реформы будет ехать 15. За счет укрупнения мы убираем машины по проспекту Правды, который всегда перегружен в часы пик", — сообщил Д. Грищев.

Во Львове закупят трамваи

"Львовэлектротранс" объявил тендер на поставку 5 новых трамваев с низким уровнем пола длиной 19—25 м. Закупка трамваев проводится в рамках проекта "Львовский общественный транспорт", финансируемого ЕБРР.

Планируется закупить трехсекционные трамваи с минимальной вместимостью 160 чел., в том числе с 30 сидячими местами и одним местом для инвалидной коляски. Трамваи должны быть рассчитаны на колею 1 тыс. мм, ширина вагона — 2,3 м, длина — от 19 до 25 м. Прием заявок на участие в тендере — до 10 июля 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Во Львове эксплуатируется более 80 двухсекционных высокопольных трамвайных вагонов Tatra KT4 длиной 18,1 м, все — поодиночке (без объединения в системы многих единиц), произведенные в 1979—1988 гг., а также два низкопольных вагона производства корпорации "Электрон" (Львов) — один пятисекционный длиной 30,2 м (Electron T5L64, поставлен в 2013 г.), один — трехсекционный длиной 19,5 м (Electron T3L64, поставлен в 2014 г.).*

В Украине легально работают около 1% такси

Реформа рынка такси может увеличить налоговые поступления в бюджеты всех уровней в 60—70 раз — до 2—2,5 млрд грн. в год с нынешних 30 млн грн., заявил председатель Федерации работодателей Киева А. Антонюк.

"Рынок такси в Украине мы оцениваем в 25 млрд грн. При этом легально работают около 1% такси. По факту, в бюджет они платят только 30 млн грн. Легализация рынка позволит увеличить поступления по единому налогу на 600—800 млн грн. в год, по единому социальному взносу — до 1,4—1,7 млрд грн. Суммарно это 2—2,5 млрд грн. в год", — отметил А. Антонюк.

Он заявил, что сегодня в Украине работают около 200 тыс. экипажей такси, сообщает *Экономическая правда*.

"Подавляющее большинство машин уже выработали свой ресурс и находятся в аварийном состоянии. Создается существенная угроза для безопасности пассажиров. Кроме того, легальные такси находятся в неравных условиях по сравнению с теневыми перевозчиками", — подчеркнул А. Антонюк.

После запрета на импорт автомобилей старше 5 лет в Украине появится новая коррупционная схема

Президент ВААИД О. Назаренко прокомментировал Закон № 7155 и Соглашение об ассоциации с ЕС (Директива 1999/96/ЕС), которые запрещают ввозить в Украину авто, не отвечающие стандарту Евро-5, то есть старше 5 лет. "Я подозреваю, что с 1.01.2016 г. согласно Закону № 7155 и Соглашению об ассоциации с ЕС после запрета ввоза в Украину авто, не соответствующих Евро-5, то есть старше 5 лет, у специалистов из органов сертификации возникнет соблазн выдавать сертификаты Евро-5 на авто, реально тянущие только на Евро-3, 4", — написал он на своей странице в *Facebook*.

По его мнению, в этом случае возникнут два сценария.

"ВР принимает закон о введении уголовной ответственности за фальсификацию сертификатов, и аудитора ожидает тюрьма или в стране рождается новая система взяток и поборов, а мы продолжаем оставаться одной из самых коррумпированных стран мира", — говорит О. Назаренко.

Справка. *Евро-5 — экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах автомобилей, обязателен для всех новых грузовых автомобилей, продаваемых в Евросоюзе, с октября 2008 г. и для всех легковых авто — с 1.09.2009 г.*

Германия стала лидером по поставкам автотранспорта в Украину

По итогам 1 кв. в Украину было ввезено 15,15 тыс. автотранспортных средств, таможенная стоимость которых составила $212,8 млн, сообщает ассоциация "Укравтопром". Наибольшую долю в импорте заняли легковые автомобили — 80%. Закупка 12,07 тыс. иномарок обошлась импортерам в $177,6 млн. По сравнению с 2014 г. объем импорта легковых авто снизился на 41%.

Крупнейшим поставщиком легковых автомобилей за отчетный период стала Германия, из которой в Украину было ввезено 2,09 тыс. авто.

На приобретение за рубежом 2,96 тыс. коммерческих автомобилей было потрачено более $34 млн. При этом относительно 1 кв. 2014 г. ввоз коммерческих авто уменьшился на 52%. Как и в области легковых автомобилей, лидерство в поставках коммерческих авто принадлежит ФРГ — 1,26 тыс. авто.

Наибольшее падение объемов ввоза произошло в автобусном сегменте автоимпорта — на 68%. В январе—марте 2015 г. в Украину было импортировано 117 автобусов, оцененных в $1,2 млн.

Больше всего автобусов — 88 ед. — было ввезено из Германии. Таким образом, ФРГ в первом квартале 2015 г. стала абсолютным лидером в поставках автотранспорта на украинский рынок, охватив 23% всего автоимпорта.

В то же время на экспорт из Украины было поставлено всего 303 единицы автотранспорта на сумму $14,2 млн.

Сотрудники ГАИ не имеют права взыскивать штрафы за нарушение ПДД на месте правонарушения

Нарушение Правил дорожного движения (ПДД) не относится к перечню административных правонарушений, за которые административные взыскания налагаются на месте их совершения. Это следует из решения Конституционного суда (КС) об официальном толковании положения ч. 1 ст. 276 Кодекса Украины об административных правонарушениях, которое суд принял 26.05.2015 г. "Перечень административных правонарушений, за которые административные взыскания налагаются на месте их совершения, является исчерпывающим и может быть изменен только законом", — указано в решении КС.

При этом КС дает полный перечень таких правонарушений, который определен Кодексом об административных правонарушениях, и нарушение ПДД в этом перечне отсутствует.

Судья-докладчик по этому делу В. Шишкин подчеркнул, что КС специально дал полный перечень правонарушений, указав, что он является исчерпывающим, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Импорт легковых автомобилей в РФ сократился вдвое

Импорт легковых автомобилей в Россию юридическими лицами сократился в январе—апреле т.г. на 50,4% относительно января—апреля 2014 г. — до 112,66 тыс. машин (из них 97% — новые). Это следует из данных "АСМ-холдинга".

В деньгах импорт снизился на 53,2% — до $2,18 млрд. Какая часть легковых автомобилей, проданных в России за это время, была импортной, не указано. В первом квартале 2015 г. их доля составляла 21,6% против 25,7% в 2014 г., сообщают *Ведомости*.

В Украине продажи бензинов и дизтоплива через АЗС упали

Розничные продажи бензинов через АЗС Украины (без учета оккупированной АРК) в апреле 2015 г. упали на 32,3% по сравнению с апрелем 2014 г. — до 149,6 тыс. т, сообщает Государственная служба статистики.

Розничные продажи дизельного топлива через АЗС в апреле сократились на 36,9% — до 106,9 тыс. т, сжиженного газа — на 0,4% — до 39,5 тыс. т, сжатого газа — на 30,9% — до 6,5 тыс. т.

В объеме реализованного в прошлом месяце бензина 51,8% пришлось на продажи бензина марок А-95, 47,8% — на А-92, 0,2% — на А-80 и 0,2% — на А-98.

Общая стоимость реализованного бензина через АЗС и АГНКС страны в апреле составила 3,99 млрд грн. (доля — 54%), дизтоплива — 2,61 млрд грн. (35,3%), сжиженного газа — 663,3 млн грн. (9%), сжатого газа — 129,1 млн грн. (1,7%), сообщает *Интерфакс-Украина*.

АВИАЦИЯ

В Госавиаслужбе обещают не чинить препятствий работе "Atlasjet Украина"

Авиакомпания "Atlasjet Украина" скоро приступит к работе на украинском рынке; никаких препятствий для ее работы создаваться не будет. Об этом в интервью *ЛІГАБізнесІнформ* заявил глава Госавиаслужбы Д. Антонюк.

"Сейчас у Atlasjet есть все, чтобы после 10 июня начать полеты по внутренним маршрутам (в т.ч. по маршруту Киев—Львов — назначение на маршрут уже выдано). И в ближайшее время мы надеемся выдать назначения и разрешения на международные полеты. Все у "Atlasjet Украина" будет хорошо и во Львове, и в других аэропортах Украины", — отметил Д. Антонюк.

На данный момент временно у "Atlasjet Украина" есть разрешения на выполнение трех чартерных рейсов. Вскоре, после того как вступит в силу порядок распределения маршрутов, авиакомпания сможет получить назначения на регулярные линии. Она уже запросила разрешения на ряд маршрутов. "Часть рейсов из Львова, часть — из Киева, из Винницы, Херсона. Например, Львов—Стамбул, Винница—Стамбул, Киев—Москва и т.д. Есть длинный список направлений, которые они просили раньше", — сообщил Д. Антонюк.

Госавиаслужба станет единоличным распорядителем прав на авиамаршруты

Совместная комиссия Госавиаслужбы и Мининфраструктуры, которая занималась распределением назначений на авиамаршруты, будет упразднена. Заниматься вопросом выдачи прав на полеты станет исключительно авиационное ведомство. Об этом в интервью *ЛІГАБізнесІнформ* заявил глава Госавиаслужбы Д. Антонюк.

Он, в частности, отметил: "Выдавать (назначения на авиамаршруты — ***ред.***) будет Госавиаслужба на основе формулы, прописанной в правилах назначений".

По словам Д. Антонюка, эксперты международной юридической компании Baker & McKenzie по заказу Мининфраструктуры проанализировали действовавший в Украине порядок распределения прав на авиамаршруты. В их заключении говорится, что выдавать назначения должна Госавиаслужба.

Д. Антонюк отметил, что вскоре будет принят приказ № 686 с изменениями, согласованными с основными игроками рынка. В документе будет новая формула расчета преимуществ авиакомпаний, претендующих на направления.

"Критерии пересмотрены и принят смягченный вариант. Будут такие критерии: фактическое использование ранее предоставленных прав, объем уплаченных средств в госбюджет (из расчета на один самолет, а не на весь флот, как раньше), количество авиационных событий на 1 млн вылетов…, регулярность выполнения рейсов за последние 6 месяцев", — сообщил глава Госавиаслужбы.

Норма о национальной принадлежности конечного собственника авиакомпании останется, но ее применение откладывается на год. Кроме того, сохраняется привязка внутренних украинских рейсов к международным, но также с отсрочкой, сообщает *ЦТС*.

Закрытие "Визз Эйр Украина" позволило группе Wizz Air уйти от проблем с обменом гривни

Закрытие компании "Визз Эйр Украина" и базирование самолета в Киеве материнской компании Wizz Air Hungary дало возможность группе Wizz Air избежать регуляторной политики НБУ в плане контроля обмена валют. Об этом сообщил журналистам гендиректор группы Wizz Air Д. Варади в ходе презентации ребрендинга компании и новой ливреи флота в Будапеште.

"Все наши доходы были в гривне, а расходы — в иностранной валюте, мы не могли свободно обменивать гривню. Теперь, выполняя полеты как Wizz Air Hungary, мы не будем считаться национальным юридическим лицом и на нас не будут распространяться эти правила обмена валют", — цитирует Д. Варади *Интерфакс*.

По словам Д. Варади, для группы принятое решение коммерчески более целесообразно. "В то же время негативной стороной является то, что мы не можем выполнять некоторые рейсы, назначения на которые были предоставлены, когда мы были украинской авиакомпанией и украинским юрлицом. Например, теперь мы не сможем летать в Кутаиси и Москву, но мы сможем перекрыть большую часть восточноевропейских направлений, по которым летала "Визз Эйр Украина", — отметил гендиректор Wizz Air.

Отвечая на вопрос о полетах во Львов, Д. Варади сообщил, что компания хотела бы выполнять такие полеты, но в настоящее время было принято решение открыть базу в Киеве и выполнять рейсы из Киева в Восточную Европу. Решение о начале выполнения полетов из Львова Wizz Air может принять в течение 2 месяцев.

Возобновление работы "Визз Эйр Украина" зависит от ряда факторов

Гендиректор группы Wizz Air Д. Варади ответил на вопросы украинских журналистов относительно дальнейшего функционирования АК "Визз Эйр Украина".

По его словам, возобновление работы украинской дочерней компании зависит от нескольких факторов. "Во-первых, сможем ли мы сохранить сертификат эксплуатанта "Визз Эйр Украина", во-вторых, от того, улучшиться ли ситуация настолько, что нам станет коммерчески целесообразно выполнять полеты как "Визз Эйр Украина". Для нас основной приоритет — работать на украинском рынке, а в качестве "Визз Эйр Украина" или Wizz Air Hungary — это второй вопрос", — отметил Д. Варади. При этом он добавил, что Wizz Air по-прежнему довольна работой на украинском рынке.

Также Д. Варади добавил, что "каждый сотрудник "Визз Эйр Украина" получил работу в Wizz Air Hungary на разных базах (некоторые сотрудники остались в Киеве, чтобы обеспечить работу киевской базы Wizz Air Hungary, другие переместились в Будапешт и т.д.).

Справка. *"Визз Эйр Украина", выполнявшая 16 рейсов на двух самолетах, прекратила деятельность с 20.04.2015 г.*

По данным пресс-службы Wizz Air Group, 4.06.2015 г. состоится открытие базы Wizz Air Hungary в Киеве, на которой будет базироваться один самолет Airbus A320. Второй самолет Airbus A320, который базируется в Киеве, будет перемещен на новую базу Wizz Air в Кошице и будет выполнять рейсы из Кошице в Милан ("Бергамо") и "Шеффилд-Донкастер" (Великобритания) с начала июня 2015 г.

Также Wizz Air будут выполняться рейсы Киев—Будапешт, Киев—Лондон ("Лутон") без изменений. На рейсы Киев—Кельн, Киев—Дортмунд, Киев—Гамбург, Киев—Катовице, Киев—Ларнака, Киев—Мюнхен необходимо перебронировать билеты через Wizz Air Hungary. С 20.04.2015 г. прекращены рейсы: Киев—Барселона, Киев—Валенсия, Киев—Кутаиси, Киев—Москва, Киев—Милан, Киев—Неаполь, Киев—Венеция, Львов—Милан, Львов—Неаполь, Львов—Венеция, сообщает aviation.com.ua.

Wizz Air берет в лизинг первый самолет у компании Air Lease Corporation

20.05.2015 г. Wizz Air, крупнейший лоукост авиаперевозчик в Центральной и Восточной Европе, сообщила о заключении первого лизингового договора с компанией Air Lease Corporation на поставку одного самолета Airbus A320. Авиалайнер будет поставлен в июле т.г. и станет 63 самолетом A320 во флоте авиакомпании. Условия договора не были оглашены, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Осенью может возобновиться выполнение ряда международных авиарейсов из Харькова

Международный аэропорт "Харьков" ведет переговоры с рядом авиакомпаний, в т.ч. с Wizz Air, о возобновлении рейсов в Варшаву. Об этом сообщил начальник коммерческого отдела аэропорта В. Ильин. По его словам, выполнение рейса может возобновиться осенью т.г.

Примечание. *Ранее рейс Варшава—Харьков выполняла авиакомпания Wizz Air.*

Также В. Ильин сообщил, что ведутся переговоры о возобновлении регулярных рейсов из Харькова в ОАЭ. В то же время Госавиаслужба Эмиратов пока опасается за свои авиакомпании и не спешит разрешать полеты в Восточную Украину.

В 2013 г. из Харькова в ОАЭ выполнялось 5 рейсов еженедельно (3 — в Дубай, 2 — в Шарджу). "Мы очень надеемся, что нам удастся решить этот вопрос, и с сентября—октября рейсы в ОАЭ восстановятся с той или иной частотой", — пояснил В. Ильин.

Говоря о сотрудничестве с украинскими авиаперевозчиками, представитель аэропорта отметил наибольшую активность "МАУ", которая с конца апреля запустила сезонные рейсы в Ларнаку (Кипр), с 17.05.2015 г. начала выполнять регулярные перелеты по маршруту Харьков—Тель-Авив (Израиль). Кроме того, в июне компания планирует запустить рейс Харьков—Одесса, сообщает *ЦТС*.

S7 Airlines вновь признали самой пунктуальной авиакомпанией в мире

S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld, вновь признана лидером мирового рейтинга пунктуальности агентства Flightstats.

По данным международного агентства, в апреле т.г. S7 Airlines выполнила точно в соответствии с расписанием 91,36% своих рейсов — это лучший результат среди всех авиакомпаний.

Лидерство в международном рейтинге авиакомпания удерживает уже второй месяц — в марте S7 Airlines также выполнила наибольшее количество рейсов без отклонений от расписания. В феврале S7 Airlines занимала второе место в мире, уступая лишь партнеру по альянсу oneworld — авиакомпании Iberia, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Air Lituanica сообщила о прекращении деятельности

22.05.2015 г. испытывающая финансовые трудности литовская авиакомпания Air Lituanica сообщила о прекращении деятельности. Перевозчик, действовавший почти 2 года, заявил, что часть его пассажиров в течение 8 дней будет перевозить латвийская airBaltic, с которой рассчитались заранее, сообщает *Балтийский курс*.

Литва и Латвия обсуждают возможность создания общебалтийской авиакомпании

Литва ведет переговоры с Латвией о возможности создания совместного авиаперевозчика трех Балтийских стран. Об этом заявил министр коммуникаций и транспорта Литвы Р. Синякявичюс. Прочие детали пока не раскрываются. По словам министра, само создание компании несложный процесс, однако дискуссии возникают по другим вопросам — например, по поводу маршрутов, аренды самолетов, распространения билетов, сообщает *Delfi*.

Примечание. *Сама идея создания совместного авиаперевозчика не нова — об этом говорили еще в 2009 г. Однако СП так и не было создано.*

Таиланд намерен отказаться от "открытого неба"

Таиланд намерен отказаться от политики "открытого неба", сократив количество авиарейсов, которым разрешается заходить в тайское воздушное пространство и приземляться в аэропорту "Суваннапхум" (главная воздушная гавань страны). Об этом 22.05.2015 г. заявил министр транспорта Таиланда маршал авиации П. Чунтхонг.

По его словам, небо страны уже не может принимать столько самолетов. Чтобы обеспечить безопасность полетов и исключить возможность столкновений в воздухе, необходимо сократить число рейсов. План введения "ограниченного открытого неба" будет готов к сентябрю, сообщает *ЦТС*.

В настоящее время аэропорт "Суваннапхум", мощности которого рассчитаны на 600 рейсов в день, обслуживает 800 рейсов.

Китай ужесточает контроль над иностранными авиакомпаниями

В КНР ужесточат контроль над выполнением правил безопасности иностранными авиакомпаниями. Об этом говорится в обнародованном недавно заявлении Главного управления гражданской авиации Китая (ГУГАК).

Согласно документу, в дополнение к действующим с 2005 г. "Правилам определения соответствия стандартам иностранных воздушно-транспортных перевозчиков" (CCAR-129) вводится особая система оценки выполнения этих требований. Каждой зарубежной авиакомпании будет присвоен уровень в 0 баллов. За отсутствие проблем с безопасностью полетов в течение 6 месяцев будет присваиваться один балл, а за каждое нарушение — сниматься. Если оценка компании упадет до "-12", ей будет запрещено работать в КНР. Предусмотрены и менее строгие наказания — в частности, при уровне "-8" авиаперевозчик сможет выполнять полеты лишь в ограниченный список аэропортов и не на всех типах воздушных судов.

В настоящее время в Китае действуют 156 иностранных авиакомпаний, сообщает *ТАСС.*

Lufthansa Group достигла нового рекорда в области экономичности потребления топлива

Авиакомпании, входящие в Lufthansa Group, вновь установили рекорд эффективности: в 2014 г. пассажирские самолеты в среднем расходовали 3,84 л керосина из расчета на 1 пассажира на 100 км пути (в 2013 г. в среднем расходовалось 3,91 л). Т.о., этот показатель улучшился на 1,6% по сравнению с 2013 г.

Как и в предыдущие годы, Lufthansa Group работает в полном соответствии с требованиями аэрокосмической индустрии о ежегодном увеличении энергоэффективности на 1,5%. Все авиакомпании, входящие в Lufthansa Group, — Lufthansa, Swiss, Austrian Airlines и Germanwings — продолжают улучшать свои удельные показатели расхода топлива. Грузовая авиакомпания Lufthansa Cargo достигла самых высоких показателей повышения эффективности потребления за свою историю, в среднем израсходовав в 2014 г. 0,183 л/ткм с улучшением на 5,2% по сравнению с 2013 г., сообщает *aviation.com.ua.*

Дальнейшее снижение уровня удельного расхода топлива ожидается за счет инвестиций Lufthansa Group в новые более эффективные лайнеры с низким уровнем шума.

Alitalia отказалась от партнерства с Air France—KLM

Итальянская авиакомпания Alitalia не будет возобновлять договоренности с группой Air France—KLM по истечении срока ныне действующих контрактов в январе 2017 г.

Справка. *Действие соглашений, подписанных в 2009 г. и 2010 г., распространяется на регулярные маршруты между Францией, Италией, Нидерландами и рядом других стран, а также на маркетинг и дистрибуцию грузовых емкостей на пассажирских самолетах Alitalia. Согласно договоренностям, эти задачи выполняются силами Air France—KLM.*

Руководители итальянского перевозчика заявили, что партнерство с франко-голландской группой и соответствующие договоры об организации совместных предприятий были заключены "при совершенно других экономических условиях". В настоящее время данные соглашения не являются выгодными для обновленной Alitalia и не соответствуют ее амбициозным планам по возвращению к прибыльности, сообщает *ato.ru.*

Справка. *В конце 2014 г. ближневосточная компания Etihad Airways приобрела 49% акций Alitalia. И если раньше Air France была одним из ключевых акционеров Alitalia, то в настоящее время ее доля в итальянской компании не превышает 1%.*

Etihad Airways создала собственный альянс авиакомпаний, мажоритарным владельцем которых она является, куда помимо Alitalia входят германская Air Berlin, сербская Air Serbia, сейшельская Air Seychelles, Etihad Regional (швейцарская Darwin Airline), индийская Jet Airways и австрийская Niki.

Обнародован рейтинг мировых лоукостов-лидеров

Flightglobal обнародовала рейтинг крупнейших по размеру пассажиропотока низкобюджетных авиакомпаний мира. Первая тройка лидеров традиционно не изменилась. Это американская Southwest Airlines, которая перевезла в 2014 г. 135,8 млн человек — на 2% больше, чем годом ранее. На втором месте ирландская авиакомпания Ryanair с показателем 90,5 млн пассажиров (+10,8). Замыкает тройку лидеров британская easyJet — 64,8 млн пассажиров (+6,6%).

В первую десятку рейтинга вошли также бразильская Gol (40,1 млн пасс.), индонезийская Lion Air (36 млн пасс.), американская JetBlue Airways (32,1 млн пасс.), Norwegian (24 млн пасс.), индийская IndiGo (22,9 млн пасс.), малайзийская AirAsia (22,1 млн пасс.) и испанская Vueling Airlines (21,5 млн пасс.).

Авиакомпания Wizz Air заняла в рейтинге 16 место, потеряв одну позицию по сравнению с 2013 г.; пассажиропоток перевозчика составил 16,5 млн чел. (+18,4%). Замыкает ТОП-100 лоукостеров мексиканская авиакомпания Magnicharters — 1,1 млн пасс. в 2014 г.

Всего 100 низкобюджетных авиакомпаний в 2014 г. перевезли 991,4 млн чел., что на 10% больше, чем в 2013 г. Почти 30% этого объема обеспечила тройка лидеров, сообщает *ЦТС.*

АМКУ вновь заблокировал страховой тендер "Украэроруха" из-за жалобы

АМКУ принял к рассмотрению жалобу ЧАО "Страховое общество "Ильичевское" (Киев) от 25.05.2015 г. о нарушении ГП "Украэрорух" порядка при закупке услуг по добровольному страхованию гражданской ответственности провайдера аэронавигационного обслуживания за госсредства. Жалоба будет рассмотрена 24.06.2015 г.

Ранее "Украэрорух" отобрал страховую компанию "ВУСО" (Киев) для добровольного страхования гражданской ответственности провайдера аэронавигационного обслуживания. Акцепт состоялся 18.05.2015 г., договор должен быть заключен не позднее, чем через 30 дней со дня акцепта.

Цена акцептированного предложения составила 30 млн грн. (без НДС). Годовой страховой тариф, предложенный страховщиком — 0,0645%. Срок предоставления услуги — на протяжении 2015—2017 гг., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *АМКУ блокирует проведение тендера "Украэроруха" уже не первый раз. Так, в начале марта т.г. "Украэрорух" отобрал СК "Бусин" (Киев) для страхования гражданской ответственности провайдера аэронавигационного обслуживания. Компания предложила тариф 0,067%. СО "Ильичевское", принимавшее участие в торгах, обратилось в АМКУ с заявлением о нарушении "Украэрорухом" порядка при закупке услуги. После рассмотрения дела АМКУ отменил торги.*

Ассоциация "Аэропорты Украины" способствует развитию региональных аэропортов

По заказу руководства Винницкого аэропорта, киевская консалтинговая компания "Авиаплан" выполнила исследование перспектив развития прямых авиасообщений в/из Винницкой области и разработала рекомендации по стратегии развития КП "Аэропорт Винница", а также по поводу первоочередных мер. Работы выполнены при содействии руководства Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА.

Презентация соответствующих результатов исследования была проведена для мэрии города 14.05.2015 г. Предоставленные "Авиапланом" рекомендации в т.ч. учитывают цели и мероприятия, определенные в программных и стратегических документах самой Винницы и ее области на 2015—2020 гг.

После обработки материалов исследования и окончательного утверждения предложенной стратегии, руководство Винницы определится относительно дальнейших совместных мероприятий с Ассоциацией. В частности, одним из первых совместных шагов рассматривается разработка бизнес-плана развития аэропорта "Винница".

Одесский аэропорт перешел на более дешевое авиатопливо

Как сообщил директор международного аэропорта "Одесса" В. Портянко, аэропорт перешел на заправку самолетов топливом марки Jet A-1. Данное топливо отвечает самому строгому действующему стандарту; аэропорт планирует продолжать использовать это топливо и дальше.

По словам В. Портянко, ранее предприятие снабжалось топливом, закупаемым на внутреннем рынке Украины. Переключение на импорт позволило снизить цену для перевозчиков на 6—7 тыс. грн. за тонну.

"Думаю, сегодня мы можем предложить минимальную цену, которая только возможна в условиях поставок в Одесский аэропорт", — отметил В. Портянко.

Он также отметил, что дополнительно снизить цену могло бы упрощение таможенных процедур, которые, в случае с первой поставкой болгарского топлива, заняли около трех недель и привели к существенным дополнительным расходам, отразившимся на конечной себестоимости продукта, сообщает *ЦТС*.

В РФ изменили правила субсидирования российских авиакомпаний

Премьер-министр РФ Д. Медведев утвердил новые правила субсидирования российских авиакомпаний, летающих внутри страны. В правительстве уверены: принимаемые меры в будущем помогут снизить стоимость билетов для пассажиров.

Постановление опубликовано 21.05.2015 г. на официальном сайте правительства. Речь идет об изменении правил предоставления субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда для внутрирегиональных и местных авиаперевозок. В т.ч.:

— изменен порядок распределения бюджетных средств: отныне не более 40% годового объема бюджетных ассигнований направляется на финансирование лизинга воздушных судов типа Ан-148 и SSJ-100, и не менее 60% — на финансирование лизинга воздушных судов, предназначенных для местных и региональных воздушных перевозок;

— почти на 50% увеличен размер предоставляемой субсидии в отношении приобретаемых самолетов, пропорционально увеличению средневзвешенного курса доллара в период с ноября 2011 г. по ноябрь 2014 г.;

— предусматривается субсидирование лизинга самолетов, у которых между датой производства и датой передачи эксплуатанту прошло не более 10 лет (раньше этот период не превышал 2 лет);

— внесены изменения, корректирующие единое понимание сроков начала эксплуатации воздушных судов, в т.ч. получаемых от лизингодателей, не являющихся резидентами РФ.

Проверку финансовой отчетности ГП "Антонов" за 2014 г. проведет независимый международный эксперт

С целью проведения независимой аудиторской проверки финотчетности ГП "Антонов" за 2014 г. и анализа системы управления предприятием, "Антонов" заключил договор на оказание соответствующих услуг с ООО PricewaterhouseCoopers (PWC). Данная фирма вместе с Deloitte Touche Tohmatsu, Ernst&Young и KPMG формирует "большую четверку" международных аудиторских компаний; все они включены в Реестр аудиторских фирм и аудиторов Украины. Выбор PWC состоялся на конкурсной основе.

Организация такой проверки соответствует заявлениям Премьер министра Украины и министра экономического развития и торговли Украины о том, что контроль за объектами госсобственности должен осуществляться не только правительством, но и международным аудитом. Кроме того, независимое изучение состояния и оценки эффективности использования материальных, трудовых, финансовых и других

ресурсов ГП "Антонов" необходимо в связи с заявлениями отстраненного от должности главы Госфининспекции Украины Н. Гордиенко о якобы установленных финансовых злоупотреблениях, допущенных на ГП "Антонов", сообщает пресс-служба предприятия.

ГП "Антонов" планирует сотрудничать с канадскими предприятиями

20.05.2015 г. ГП "Антонов" посетила делегация посольства Канады в Украине во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Канады в Украине Р. Ващуком. Президент-генконструктор Д. Кива ознакомил гостей с возможностями предприятия и современными программами "Антонова", включая новый транспортный самолет Ан-178.

В ходе переговоров состоялось обсуждение перспектив развития сотрудничества между Украиной и Канадой в авиационной сфере. Был согласован перечень канадских предприятий, которые могут принимать участие в совместном производстве самолетов "Антонов".

Также достигнута договоренность о создании канадско-украинской рабочей группы для определения конкретных направлений работы и перспективных совместных проектов по производству, продвижению и модернизации самолетов на уровне правительственных и деловых кругов Канады.

Посол Канады заявил о готовности оказывать всестороннюю поддержку в налаживании сотрудничества между ГП "Антонов" и канадскими предприятиями, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

А. Турчинов пригласил страны НАТО к сотрудничеству в производстве Ан-70

По мнению секретаря СНБО А. Турчинова, Украина совместно с НАТО может восстановить проект совместного производства Ан-70. В перспективе Ан-70 обеспечит потребности стран-участниц альянса в стратегических авиаперевозках. Об этом А. Турчинов заявил в ходе заседания рабочей группы "Украина-НАТО" по вопросам военной реформы.

Справка. *В 2012 г. по итогам переговоров руководства ГП и российской "ОАК" была достигнута договоренность о серийном производстве самолета Ан-70 на ГП "Антонов" (Киев) и на ОАО "ВАСО" (Воронеж, РФ). Согласно схеме промкооперации, украинская сторона должна была обеспечить изготовление крыла и двигателей Ан-70, российская — изготовление агрегатов планера, фюзеляжа и окончательную сборку самолета.*

В феврале 2013 г. посол России в Украине М. Зурабов заявил о возможном и полном аннулировании заказа на Ан-70, объяснив это тем, что Россия начала производить Ил-476. Позднее министр обороны Украины П. Лебедев подтвердил, что Россия действительно заморозила проект по совместной разработке и испытанию нового Ан-70.

В октябре того же года на встрече премьер-министров РФ и Украины была достигнута договоренность о завершении совместных испытаний Ан-70 до 1.02.2014 г.

После отстранения от власти В. Януковича украинская сторона дорабатывала проект самостоятельно. В апреле 2014 г. "Антонов" завершил испытания, а в январе 2015 г. Минобороны Украины приняло Ан-70 на вооружение, сообщает wing.com.ua.

Без согласия России Украина не может предлагать третьим странам сотрудничество по проекту Ан-70

Такое мнение высказал экс-секретарь Совета безопасности РФ, бывший первый заместитель министра обороны РФ, академик РАН А. Кокошин.

"Россия серьезно вложилась в разработку Ан-70, и поэтому сотрудничество с третьими странами по данному проекту Украина может вести только с согласия России", — заявил А. Кокошин в интервью *Интерфакс-АВН*.

"Мотор Сич" не принимает участия в разработке российско-китайского вертолета

Глава холдинга "Вертолетов России" А. Михеев заявил, что Китай хочет устанавливать двигатели Д-136 украинской компании "Мотор Сич" на создаваемый совместно с РФ новый тяжелый вертолет Advanced Heavy Lift. При этом он подчеркнул, что сотрудничество с Украиной по указанному проекту напрямую обсуждает Китай (т.к. в данном проекте Китай — главная сторона по проектированию и созданию вертолета).

По словам А. Михеева, речь идет о "равноправном трехстороннем партнерстве" — участвуют китайские компании, украинская компания "Мотор Сич" и "Вертолеты России" с КБ Миля.

В то же время Украина поспешила опровергнуть заявление россиян, заявив, что "Мотор Сич" не принимает участия в разработке российско-китайского вертолета. В пресс-службе КМУ напомнили, что с 2014 г. Госэкспортконтроль прекратил оформление разрешительных документов на передачу в Россию товаров военного назначения и двойного использования всем без исключения субъектам хоздеятельности, в т.ч. "Мотор Сич".

Справка. *В настоящее время двигатели Д-136 "Мотор Сич" установлены на самых грузоподъемных вертолетах в мире — Ми-26.*

Китайская компания приобретет 30 самолетов Boeing

Китайская компания Ruili Airlines приобретет у американского концерна Boeing 30 самолетов модификации Boeing 737 MAX на сумму $3,06 млрд.

Покупка самолетов является частью плана по превращению провинции Юньнань (Юго-Западный Китай) "в стратегический транспортный узел" в рамках реализации плана "Один пояс и один путь". В общей сложности Ruili Airlines при поддержке Minsheng Financial Leasing планирует приобрести у Boeing 60 авиалайнеров.

Справка. *Ruili Airlines была создана в 2014 г. В настоящее время компания эксплуатирует четыре самолета модификаций Boeing 737-700 и Boeing 737-800.*

"Один пояс и один путь" — концепция межрегионального развития "Экономический пояс Шелкового пути" и "Морской шелковый путь XXI века", предложенная председателем КНР Си Цзиньпином. Ранее он заявил, что Китай намерен ускорить создание условий для реализации указанных проектов в целях активизации сотрудничества Китая со странами Азии и Европы.

Superjet планируют вывести на африканский рынок

Новое руководство "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") пытается расширить рынки сбыта самолета Superjet (SSJ-100). Наряду с планами развития в Юго-Восточной Азии "ОАК" начала поиск заказчиков в Африке. Так, до конца года может быть подписан контракт на поставку авиакомпании EgyptAir 12 самолетов, причем в новом для "ОАК" формате — корпорация обсуждает создание в Египте дочерней лизинговой компании для сдачи самолетов в аренду в африканские страны и открытие местного центра обучения пилотов. В счет оплаты Россия готова взять у египетских перевозчиков старые Embraer 170, сообщает *ЦТС*.

Bombardier задумалась о создании конкурента Boeing 737 и Airbus A320

Компания Bombardier рассматривает возможность создания третьего — более вместительного — представителя семейства CSeries. Предполагается, что новая модель, названная CS500, вместимостью 160—180 кресел будет конкурировать с новейшими узкофюзеляжными машинами — Boeing 737 и A320.

Прежде чем приступить к разработке увеличенной версии, Bombardier предстоит завершить испытания, сертифицировать и ввести в эксплуатацию две существующие программы: 125-местный CS100 и 160-местный CS300. Первый, предположительно, поступит заказчикам в первой половине—середине 2016 г., с более чем двухлетним отставанием от графика. Задержки в программе CSeries уже привели к снижению покупательского интереса, сообщает *ЦТС*.

По словам руководства Bombardier, третья версия лайнера, вероятно, унаследует ряд технических решений, что снизит затраты на НИОКР.

Airbus начал сборку первого самолета A350-900 для Singapore Airlines

Airbus начал сборку первого самолета A350-900 для авиакомпании Singapore Airlines на заводе в Тулузе (Франция). Поставка самолета запланирована на 1 квартал 2016 г., сообщает пресс-служба Airbus.

В общей сложности Singapore Airlines заказала 70 самолетов A350 XWB, которые она планирует эксплуатировать на своей сети средне- и дальнемагистральных маршрутов.

Справка. *A350 XWB — новое поколение широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов средней размерности. Свыше 70% конструкции выполнено из высокотехнологичных материалов, включая композитные материалы (53%), а также титановые и алюминиевые сплавы нового поколения. Кроме того, благодаря аэродинамическим улучшениям, которые, в частности, включают профиль крыла с переменной кривизной, удалось сократить расход топлива на 25%. По состоянию на конец апреля 2015 г. Airbus получил 780 заказов на A350 XWB от 40 заказчиков, сообщает* aviation.com.ua.

Самолет A320NEO с двигателями LEAP-1A впервые поднялся в воздух

19.05.2015 г. в Тулузе впервые поднялся в воздух ремоторизованный узкофюзеляжный самолет A320NEO с турбовентиляторными двигателями LEAP-1A от CFM International. Самолет стал третьим летным прототипом в рамках программы A320NEO (первые два борта оснащены двигателями PW1100G от Pratt & Whitney).

Справка. *Самолет с моторами LEAP-1A представили публике в середине апреля 2015 г. Всего в сертификационных испытаниях должны быть задействованы восемь бортов, в т.ч. по два A319NEO и A321NEO.*

Сертификация ремоторизованной версии, оснащенной LEAP-1A, намечена на середину 2016 г. Вариант с PW1100G должен получить сертификат раньше — к концу 2015 г.

Программа ремоторизации семейства A320 направлена на повышение эффективности самолетов. В частности, производитель рассчитывает на достижение 20%-ной экономии топлива, сообщает *ato.ru*.

Airbus увеличит выпуск A320 до двух самолетов в день

Airbus рассматривает возможность увеличения производства самолетов семейства A320 до 60 машин в месяц. Об этом в ходе ежегодного технического брифинга Airbus Innovation Days в Тулузе сообщил Д. Лихи, главный исполнительный директор Airbus по работе с клиентами.

Компания уже сообщала о планах увеличить выпуск с нынешних 42 до 50 самолетов в месяц в 1 квартале 2017 г., однако, по словам Д. Лихи, текущий рыночный спрос показывает, что выход на уровень производства 60 машин в месяц вполне оправдан. При этом, анализ производственных цепочек подтвердил возможность выпуска до 63 узкофюзеляжных самолетов в месяц, сообщает *ato.ru*.

Китайско-американская компания анонсировала создание нового самолета

В ходе европейской выставки деловой авиации EBACE корпорация Chongqing Commercial Aircraft Corporation (CCAC) анонсировала создание нового бизнес-джета StarLiner 100 и 50-местного регионального реактивного самолета. Интересно, что на тот момент компания CAAC существовала всего 2 недели.

Справка. *CAAC — совместное предприятие китайской Mei Li Xing Hang Industrial Corporation (MLXH), которая базируется в Чунцине, и американской Alliance Aircraft Corporation из Ридинга (шт. Пенсильвания). Создатель Alliance и самого проекта SL100 — Э. Робинсон, получивший места гендиректора и президента CAAC. В прошлом он уже занимался проектированием авиалайнеров. Одной из работ Э. Робинсона стали не вошедшие в серию региональные реактивные самолеты Fairchild Dornier 728/928.*

По словам главы CAAC, на запуск проекта StarLiner, в т.ч. на разработку и сертификацию, компания получила от китайских инвесторов $81 млн; в будущем китайские банки обещали предоставить еще $800 млн, однако эти средства, скорее всего, пойдут на финансирование продаж и подготовку к поставкам. Компания Alliance вложила в совместное предприятие $11 млн (речь идет об интеллектуальной собственно-

сти — первых наработках в рамках проекта SL100, выполненных еще до 2004 г., когда работа над самолетом только началась).

Планируется, что StarLiner будет выпускаться в Китае с 2019 г. Сначала появится 50-местный региональный самолет стоимостью $20 млн (в ценах 2015 г.), дальностью полета 3600 км и скоростью до 0,8М. К 2020 г. на рынок выведут бизнес-джет с дальностью полета, увеличенной минимум вдвое. Как утверждает Э. Робинсон, SL100, масса которого составит 22,7 т, будет на равных конкурировать с турбовинтовыми самолетами.

В Турции наладят производство региональных самолетов

В Турции при участии американской компании Sierra Nevada Corporation (SNC) наладят производство 4 типов региональных самолетов. В частности, по данным SNC, два самолета (32-местные T328 и TRJ328) будут представлять собой модернизированные версии турбовинтового Dornier 328 и турбовентиляторного Dornier 328JET. Еще две машины (вдвое более вместительные T628 и TRJ628) будут созданы с нуля.

Справка. *SNC подписала Меморандум о взаимопонимании с Министерством транспорта, мореходства и коммуникаций Турции. Основным партнером американского предприятия станет местная компания Savunma Teknolojileri Muhendislik ve Ticaret (STM), обслуживающая интересы Минобороны. Также участие в проекте примет ряд других турецких субподрядчиков: Turkish Aerospace Industries (TAI), Aselsan, TEI, Havelsan, Alp Aviation, Kale Aviation и Turkish Cabin Interior (TCI).*

По словам турецкого премьер-министра А. Давотоглу, первый самолет серии T328 будет собран к 2019 г.

Издание *Hurriyet,* цитируя А. Давотоглу, сообщает, что проект самолетов серии T628 будет разработан к 2020 г.; первый полет запланирован на 2023 г. К 2022 г. в Турции должны собрать 48 самолетов, к 2023 г. — 50.

Предполагается, что новые машины найдут свое применение как в пассажирских (в т.ч. деловых) перевозках, так и в военной транспортировке, сообщает *ato.ru*.

Новые авиарейсы, сервисы, услуги

С 30.05.2015 г. при поддержке международного аэропорта "Харьков" и ведущего греческого туроператора Mouzenidis Travel возобновились сезонные рейсы **Харьков—Салоники (Греция)**. Полеты по маршруту выполняются греческой авиакомпанией **Ellinair** на самолетах BAe RJ-85.

Регулярность рейса — один раз в неделю, по субботам. Вылет из Харькова — в 13:00, прибытие в международный аэропорт Салоник "Македония" — в 15:55 (разницы во времени между Украиной и Грецией нет). Обратный рейс из Салоник — в 9:15, прибытие в Харьков — в 12:00. Перелет занимает чуть менее 3 часов. Прямое авиасообщение между Харьковом и Салониками продлится до 3.10.2015 г.

***

25.05.2015 г. из международного аэропорта **"Борисполь" (Киев)** выполнен первый регулярный рейс **в Керкиры (о. Корфу, Греция).** Полеты осуществляет авиакомпания **Ellinair** на Boeing 737-400. Авиасообщение осуществляется дважды в неделю — по понедельникам и четвергам. Вылет из Киева в 4:30, сообщает пресс-служба "Борисполя".

***

31.05.2015 г. из аэропорта **"Киев" (Жуляны)** запущены рейсы **в Батуми.** В июне полеты будут выполняться 3 раза в неделю — по вторникам, пятницам и воскресеньям, а с 15.07.2015 г. — еще и по средам.

Минимальный тариф в одну сторону составляет от EUR99, в обе стороны — от EUR199, включая все сборы и таксы, сообщает пресс-служба аэропорта "Киев".

***

С 18.06.2015 г. авиакомпания **Yanair** возобновит выполнение регулярных рейсов по маршруту **Киев (Жуляны)—Тбилиси.** Первый рейс будет выполнен 18.06.2015 г.

Полеты будут осуществляться на Boeing 737 с периодичностью 2 раза в неделю (по четвергам и воскресеньям). Минимальная стоимость билета в одну сторону с учетом всех сборов составляет от $140, в оба конца — от $240.

Пассажирам в полете будет предложено бесплатное питание и напитки, сообщает *ЦТС*.

***

С 29.05.2015 г. авиакомпания **YanAir** открыла регулярные полеты по маршруту **Киев—Одесса—Киев (Жуляны).** Полеты будут осуществляться 5 раз в неделю на SAAB 340.

Минимальная стоимость билета с учетом всех сборов в одну сторону — от $80, в оба конца — от $150 (по курсу НБУ на момент покупки).

Пассажирам предоставляется бесплатное питание и напитки, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

***

20.05.2015 г. **АК "МАУ"** запустила прямой регулярный рейс **Львов—Тель-Авив.** В период с 20.05 по 16.09.2015 г. рейсы будут выполняться раз в неделю по средам. Вылет из Львова — в 17:40, прилет в Тель-Авив — в 21:00 по местному времени. Вылет из Тель-Авива — в 22:00, прилет во Львов — в 1:30 по местному времени.

На линии будут работать Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом. Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова — от 6561 грн., из Тель-Авива — от $321.

Для пассажиров, вылетающих рейсом Тель-Авив—Львов—Тель-Авив доступна услуга самостоятельной регистрации на сайте авиакомпании. Он-лайн регистрация открывается за 23 часа и заканчивается за 2 часа до вылета рейса по расписанию.

Как сообщил на пресс-конференции президент "МАУ" Ю. Мирошников, рейс в Израиль является первым маршрутом из четырех, которые летом т.г. "МАУ" откроет из Львова. В частности, 19.06.2015 г. авиакомпания запускает рейс **Львов—Одесса**, 21.06.2015 г. — **Львов—Болонья**, а 25.06.2015 г. — **Львов—Мадрид**. Зарубежные рейсы будут выполняться раз в неделю.

Кроме того, "МАУ" планирует организовать летом т.г. чартерное сообщение из Львова в Турцию, Египет, Черногорию и Тунис, сообщает *Интерфакс*.

Wizz Air вводит новую категорию тарифов

Авиакомпания Wizz Air сообщила о введении новой категории тарифов. Тариф "Плюс" — дополнение к базовому тарифу Wizz Air, который предоставляет больше возможностей для пассажиров.

В дополнение к билету, тариф "Плюс" включает провоз одного места зарегистрированного багажа весом до 32 кг, одной крупной ручной клади, регистрацию в аэропорту, услугу WIZZ Flex для изменения даты полета, выбор места в самолете и приоритетную посадку. При покупке билета по тарифу "Плюс" пассажиры смогут приобрести пакет дополнительных услуг по более низкой цене, чем если бы они были куплены отдельно в дополнение к билету по базовому тарифу. Чтобы повысить спрос на новый тариф, компания прекращает продажу пакетов услуг WIZZ Premium и Premium Plus.

Тариф "Плюс" теперь доступен на сайте wizzair.com и будет доступен в мобильных приложениях в ближайшие месяцы, сообщает *aviation.com.ua*.

"Аэрофлот" доставит багаж серфингистов и дайверов на азиатские курорты бесплатно

"Аэрофлот" предоставляет пассажирам, летящим в Мале, Бангкок, Пхукет и Хошимин, а также пассажирам, вылетающим из этих пунктов, возможность бесплатно перевезти комплект снаряжения для серфинга или дайвинга. Общий вес сдаваемого в багаж оборудования не должен превышать 23 кг. Один комплект снаряжения для серфинга может включать доску для серфинга, крепление, гидрокостюм, пару ботинок, а также прочие аксессуары, общий вес которых не должен превышать 5 кг.

Что касается любителей дайвинга, то их комплект может содержать компенсатор плавучести, гидрокостюм, шлем, перчатки, боты или ласты, а также другое оборудование (манометр, регулятор (октопус), маску с трубкой и прочие аксессуары); общий вес комплекта не должен превышать 5 кг.

Предложение распространяется на период с началом перевозки до 24.10.2015 г. и ограничением по дате возврата до 24.11.2015 г.

Бесплатная перевозка оборудования возможна на собственных рейсах "Аэрофлота" (SU) и на рейсах, оператором которых являются дочерние авиакомпании под коммерческим управлением "Аэрофлота". Пассажирам необходимо предварительно согласовать перевозку через контактный центр или в офисах продаж авиакомпании, сообщает *aex.ru*.

Поездка из аэропорта "Шарль де Голль" в Париж станет намного дешевле

Авиакомпания easyJet создала новый сервис — easyBus, предложив в продаже первые 26 тыс. билетов по цене EUR2. Автобус будет совершать порядка 80 поездок в день.

В первый утренний рейс автобус будет отправляться с остановки Пале Рояль/Лувр в 5:45, а в последний рейс — из Терминала 2 аэропорта "Шарль де Голль" в 2:00. Время в пути 45—60 минут.

После того, как первые рекламные билеты будут распроданы, easyBus перейдет на другой тариф: EUR2 — до 8:00, EUR4,99 — до 10:00, EUR8,49 — до 2:00, сообщает *aviation.com.ua*.

Испанские авиадиспетчеры проведут серию забастовок

Испанские авиадиспетчеры заявили, что проведут в июне серию забастовок. Как сообщило профсоюзное объединение авиадиспетчеров USCA, забастовки планируется провести 8, 10, 12 и 14 июня в качестве акции протеста против решения оператора гражданских аэропортов и авиасообщения Enaire подвергнуть санкциям 61 авиадиспетчера из-за их забастовки в 2010 г.

Июньские забастовки будут проходить в течение 4 часов утром и вечером (с 10:00 до 12:00 и с 18:00 до 20:00). Решение о проведении забастовки было принято на собрании USCA, которое объединяет 90% авиадиспетчеров по всей стране, сообщает *aex.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Потенциал судоходных мощностей Украины на Днепре недостаточен для удовлетворения спроса на перевозки грузов

Нынешний потенциал судоходных мощностей Украины для перевозок по Днепру составляет 10—12 млн т в год, что недостаточно для покрытия существующего спроса на данном рынке. "Государство долгое время не обращало внимания на состояние системы перевозок по Днепру; между тем, потенциал грузовой базы здесь составляет порядка 60 млн т", — отметил генеральный директор ПАО СК "Укрречфлот" Д. Москаленко.

"Ожидается, что Украина может удвоить производство зерна; это означает прибавку еще 70 млн т. Перевезти такие объемы по железной дорогое или автомобильным транспортом нереально. Возможности же водного транспорта пока ограничены", — констатировал президент объединения "Украинская зерновая ассоциация В. Клименко.

Дефицит речного тоннажа сегодня ощущают, прежде всего, участники зернового рынка, однако возрастает спрос и со стороны прочей номенклатуры — промышленного сырья, металла. Выходом на ближайшую перспективу может быть допуск иностран-

ного флага на внутренние водные пути, однако на перспективу необходимо развивать отечественные мощности.

"Мы считаем, что оптимальными для Днепра являются перевозки партиями по 12 тыс. т. С учетом этого мы подготавливаем программу развития", — уточнил руководитель судоходной компании "Укрречфлот".

В непрофильных подразделениях морских портов Украины пройдут сокращения

Количество персонала в непрофильных структурных подразделениях морских портов Украины будет сокращено до конца года на 15% — по 5% ежеквартально, заявил председатель АМПУ А. Амелин на выездных встречах с руководством морских портов Херсон, Скадовск и СМП "Октябрьск". Кроме этого, А. Амелин проинформировал, что в начале мая подписан приказ о сокращении на 15% численности аппарата управления предприятия, сообщает *ТАСС*.

"Мы обязаны сократить все непрофильные структурные подразделения в портах, оптимизировав структуру каждого филиала. Задача ставится в рамках Закона Украины № 76-VIII от 28.12.2014 г. Эти результаты должны быть отражены в проекте нового финансового плана, который будет приниматься только с учетом сокращений расходов, связанных с персоналом", — подчеркнул А. Амелин.

Справка. *Изначально планировалось сократить до конца года численность персонала непрофильных подразделений на 20%.*

Ильичевский морской порт лидирует в перегрузке растительных масел

По итогам маркетингового 2014/2015 года Украина заняла лидирующую позицию по перегрузке растительных масел. Значительная заслуга в достижении такой положительной динамики принадлежит Ильичевскому морскому порту. Так, в 2014 г. в порту переработали 1,5 млн т растительных масел (+9,6% к показателям 2013 г.), а по итогам 1 кв. 2015 г. — 431 тыс. т (+37,7% к показателям 2014 г.), сообщает АМПУ.

Специалисты администрации Ильичевского МТП отмечают тенденцию увеличения дедвейта танкеров, заходящих в акваторию. Так, если раньше порт принимал танкеры дедвейтом 5—10 тыс. т, то в настоящее время наблюдается перспектива его увеличения до 25—50 тыс. т.

Подтверждают эту тенденцию ближайшие по времени судозаходы танкерного флота. Так, 20.05.2015 г. в порт зашло судно Melati 5 под погрузку 30 тыс. т растительного масла (дедвейт судна — 31,98 тыс. т, длина — 178 м). 21.05.2015 г. в порт зашло судно Maersk Barry под погрузку 27,5 тыс. т масла (дедвейт судна — 29,04 тыс. т, длина — 176 м). "Тенденция увеличения дедвейта судов, наблюдаемая во всем мире, способствует росту грузооборота порта и повышению его конкурентоспособности. В ближайших планах Администрации — проведение ряда мероприятий, направленных на проведение дноуглубительных работ. Это позволит значительно увеличить количество безопасных судозаходов в акваторию порта судов-рекордсменов", — отметил замначальника по операционной деятельности В. Газун.

По информации специалистов главной диспетчерской администрации Ильичевского МТП, в мае т.г. впервые у причалов порта ошвартовался танкер-рекордсмен Dubai Star (дедвейт — 50 тыс. т, длина — 190 м). На судно было отгружено 40 тыс. т растительного масла.

Справка*. Перегрузка растительных масел в Ильичевском морском порту ведется ООО "СП Рисойл Терминал" в тылу причалов №№ 10—12, с выходом маслопровода на причал № 11. Также переработка масла осуществляется ООО "Украинская Черноморская индустрия" на причалах №№ 15—17 зернового терминала, ОАО "Ильичевский масложиркомбинат" (причал № 21) и "Ильичевский зерновой терминал" на причале № 14 (ПАО "ИСРЗ").*

"Ника-Тера" наращивает перевалку транзитных грузов

Морской терминал "Ника-Тера" (входит в Group DF) в январе—апреле перевалил 1,35 млн т грузов, сообщает пресс-служба предприятия.

С начала т.г. в общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 46,8% (633 тыс. т), минеральные удобрения — 27,7% (373 тыс. т), навалочные грузы — 25,5% (344 тыс. т).

Перевалка транзитных грузов в январе—апреле по сравнению с январем—апрелем 2014 г. выросла на 15,2% — до 327 тыс. т, перевалка импортных — на 38,8% — до 52 тыс. т. Вместе с тем грузопоток экспортных грузов сократился на 30,4% — до 967 тыс. т.

Кроме того, в терминале была произведена погрузка в вагоны 4,3 тыс. т груза с дальнейшей транспортировкой по Украине.

В апреле 2015 г. терминал осуществил перевалку 344 тыс. т грузов. В общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 211 тыс. т, минеральные удобрения — 77 тыс. т, навалочные грузы — 56 тыс. т. В апреле предприятие обработало 21 судно. В грузопотоке 290 тыс. т пришлись на экспорт, 6 тыс. т — на импорт, 48 тыс. т — на транзит.

Allseeds в июне запускает первую линию МЭЗа в порту "Южный"

Группа компаний Allseeds планирует в июне ввести в эксплуатацию первую линию маслоэкстракционного завода (МЭЗ) в порту "Южный" (Одесская обл.). "Мощность переработки первой линии: 2 тыс. т/сутки семян подсолнечника, 1,5 тыс. т рапса, 1,2 тыс. т соевых бобов", — сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на пресс-службу группы.

Проектная мощность этого предприятия, которое Allseeds начала строить в 2013 г., составляет: по подсолнечнику — 4 тыс. т/сутки, рапсу — 3 тыс. т/сутки, соевым бобам — 2,4 тыс. т/сутки. Мощность хранения на заводских элеваторах — 46 тыс. т.

"Объем инвестиций, задействованных при строительстве первых двух очередей маслоэкстракционного завода и перевалочного комплекса, составляет около $200 млн. Компания планирует инвестировать $400 млн в дальнейшие проекты, которые включают развитие железнодорожной и припортовой инфраструктуры, в том числе строительство причалов", — отметили в Allseeds.

Справка. *Группа компаний Allseeds создана во втором квартале 2010 г. в результате выкупа менеджментом Allseeds контрольного пакета акций направления бизнеса, ориентированного на торговую деятельность. После привлечения иностранных инвесторов (Швейцария, Германия, Нидерланды), компания вышла на рынок масличных в качестве трейдера. В 2013 г. завершила строительство и запустила в порту "Южный" терминал по перевалке растительных масел с объемом единовременного хранения 42 тыс. т.*

Одесский порт обработал первое каботажное контейнерное судно

В Одесский порт 27.05.2015 г. для выгрузки контейнеров и генерального груза из порта Днепропетровск прибыл теплоход "Механик Черевко" (судовладелец — АСК "Укрречфлот"). На судно было погружено 2,6 тыс. т квадратной заготовки и 15 контейнеров с чугуном, сообщает АМПУ.

В Одесском морском порту судно было подано для выгрузки контейнеров на терминале "ГПК Украина" с дальнейшей перешвартовкой под выгрузку заготовки на терминал "Металз Юкрейн".

Данный судозаход является первым рейсом в рамках проекта построения каботажной логистики контейнеров внутренними водными путями, связывающей порты Днепра с портами Большой Одессы. Данный проект стал возможен благодаря сотрудничеству АСК "Укрречфлот" с АМПУ, которая разработала соответствующую технологическую схему оформления и согласовала ее с контролирующими службами.

Понимание таможенными и пограничными органами потребностей транспортников и активное участие АСК "Укрречфлот" в пилотном проекте позволяет создать серьезную основу для сохранения автомобильных дорог, снижения стоимости логистики и охраны окружающей среды.

Доставка грузов по внутренним водным путям является общепринятой европейской практикой.

В Одесский порт зашла круизная яхта

В Одесский порт 29.05.2015 г. прибыла греческая круизная яхта VARIETY VOYAGER (66 м, флаг Мальты). Судно с 38 пассажирами на борту ошвартовалось у 15 причала пассажирского комплекса. Предыдущий порт захода — Сочи (РФ). Далее, если не задержит непогода, яхта планирует отбыть на Сулину (Румыния).

В Ренийском порту прошли учения портофлота

Специалисты портового флота Ренийского морского порта приняли участие в тактико-специальных учениях, сообщает АМПУ.

В ходе учений проверялось прохождение сигналов оповещения, готовность экипажей судов портового флота к немедленным действиям, организация работы штаба по ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах.

Кроме того, были отработаны взаимодействие судов портового флота при действиях в чрезвычайной ситуации и совместные действия штаба по ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах и экипажей судов портового флота при возникновении пожаров на водных объектах, борьбе с водой, спасению человека на воде.

Мариупольский порт закупил дизтопливо в соответствии со всеми требованиями законодательства

По результатам проведения конкурсных торгов ГП "Мариупольский МТП" 14.05.2015 г. заключило договор с ООО "Систем Инвест Трейдинг" на закупку дизтоплива. По данному договору ММТП планирует в течение 12 месяцев с даты заключения договора приобрести для собственных нужд 893 т дизтоплива ULSD 10 PPM (сорт Е вид 1), сообщает пресс-служба порта.

Согласно условиям договора количество и цена топлива на каждую конкретную поставляемую партию определяются сторонами в дополнительных соглашениях к договору. Цена на каждую заказанную партию дизтоплива определяется только на основании оригинала справки отделения Донецкой ТПП в г. Мариуполь. Т.о., указанная в договоре цена не является окончательной и подлежит корректировке на каждую отдельную поставку в зависимости от изменения рыночных цен на топливо, подтвержденных справкой ТПП. Так, 18.05.2015 г. было заключено допсоглашение, по которому порту будет поставлено 400 т дизельного топлива по цене на 18% ниже договорной цены, которая полностью соответствует диапазону рыночных цен на дизтопливо на условиях оптовых цен, доставки автотранспортом в г. Мариуполь и отсрочки платежа 30 банковских дней.

Справка*. ГП "Мариупольский МТП" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположено на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

"Укрферри" снизила тарифы на перевозку легковых авто

"Укрферри" объявила о снижении с 1.06.2015 г. тарифов морского фрахта на перевозку легковых автомобилей (в т.ч. джипов), следующих с водителем, на направлении Ильичевск—Поти/Батуми, сообщает пресс-служба компании.

Так, тариф для перевозки легковых автомобилей на теплоходе "Грейфсвальд" составит $300 за транспортную единицу, а за перевозку джипа нужно платить $350. Тарифы предоставлены на линейных условиях, включая терминальные сборы в портах Ильичевск, Поти и Батуми.

Справка. *Движение судов на регулярной паромной линии Украина—Грузия осуществляется два раза в неделю — по средам и воскресеньям. Основными портами захода являются Ильичевск, Поти и Батуми, факультативными — Варна, Констанца, Дериндже.*

Автомобильно-железнодорожный пассажирский па-

ром "Грейфсвальд" был построен в 1988 г. на судоверфи Matthias Thiesen (Германия). Длина судна составляет 190 м, ширина — 28 м, осадка — 6,6 м. Паром вмещает 50 универсальных ж/д вагонов, 50 большегрузных авто класса TIR, а также 150 пассажиров.

Порт Роттердам усилил контроль грузовиков на экостандарты

С открытием зоны Маасвлакте 2 в порту Роттердам (Нидерланды) контроль за соблюдением экологических нормативов грузовиками усилен. Так, с апреля т.г. все траки снимаются на камеру, на трассе N15 на Маасвлакте проводится физический контроль, нарушителей штрафуют на месте, сообщает *SeaNews*.

По данным Администрации порта Роттердам, экологическим стандартам на сегодня соответствуют 98% всех голландских и 84% всех иностранных грузовых автомобилей, доставляющих и вывозящих грузы в/из порта.

Обязательным требованием для автоперевозчиков является регистрация, при этом грузовики с голландским номерами регистрируются автоматически, иностранные перевозчики должны регистрировать свой автотранспорт в муниципальной системе самостоятельно. Штраф за использование незарегистрированного автотранспорта составляет EUR340 для частных лиц и EUR2250 для компаний. В течение полугода в Роттердаме было зарегистрировано более 17 тыс. иностранных грузовиков.

Порт Гданьск сократил грузооборот

Грузооборот порта Гданьск (Польша) по итогам января—апреля 2015 г. сократился на 4% относительно января—апреля 2014 г. — до 10,63 млн т.

Отрицательная динамика перевалки отмечена для всех номенклатур грузов, кроме зерновых, перевалка которых увеличилась на 10,5% — до 598,99 тыс. т. Снижение объемов перевалки угля составило 24,1% — до 1,04 млн т, нефти и нефтепродуктов — 2,9% — до 4,26 млн т, генеральных грузов — 0,9% — до 3,74 млн т.

Доля перевалки нефти и нефтепродуктов составляет 40,1%, генеральных грузов — 35,2% грузооборота порта.

Контейнерооборот порта сократился на 16,2% — до 344,14 тыс. TEU, тоннаж грузов в контейнерах составил 3,42 млн т (-2,8%), сообщают *МорВести.*

К ТЕМЕ:

Грузооборот порта Щецин-Свиноуйсьце увеличился

Грузооборот порта Щецин-Свиноуйсьце (Польша) по итогам января—апреля 2015 г. увеличился на 4,6% относительно января—апреля 2014 г. — до 7,89 млн т.

Перевалка генеральных грузов за отчетный период увеличилась на 5,2% — до 3,55 млн т, зерновых — на 61,7% — до 762,8 тыс. т, руды — на 48,3% — до 748,5 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — на 4,4% — до 570,8 тыс. т, древесины — на 3,6% — до 5,8 тыс. т, прочих грузов — на 18,9% — до 1,18 млн т. Одновременно с этим перевалка угля сократилась на 34,8% к январю—апрелю 2014 г. — до 1,07 млн т, сообщают *МорВести.*

Таллиннский порт стал лидером по падению грузооборота в странах Балтии

Грузооборот портов стран Балтии в январе—апреле 2015 г. составил 51,47 млн т, что на 4,4% меньше, чем в январе—апреле 2014 г. Больше всего сократился показатель у Таллиннского порта — на 21% — до 8,35 млн т, сообщает *ЦТС.*

Объем перевалки в порту Рига составил 14,07 млн т (+4,6%). В порту Клайпеда грузооборот также вырос — на 2,4% — до 12,18 млн т, в порту Силламяэ — вырос на 5% — до 2,63 млн т.

Грузооборот порта Вентспилс за отчетный период сократился на 13,8% — до 9,87 млн т, порт Лиепая потерял 1,7% грузопотока — 1,83 млн т.

Контейнерооборот портов стран Балтии в январе—апреле снизился на 10,4% — до 325,68 тыс. TEU. В частности, в порту Клайпеда — до 127,38 тыс. TEU (-13,1%), Рига — до 125,55 тыс. TEU (-0,4%), Таллинн — до 71,39 тыс. TEU (-20,2%), Лиепая — до 1,05 тыс. TEU (-18,2%), Вентспилс — до 322 TEU.

Порт Сингапур увеличил грузооборот

Грузооборот порта Сингапур по итогам января—апреля 2015 г. увеличился на 1,5% по сравнению с январем—апрелем 2014 г. — до 194,07 млн т.

Перевалка наливных грузов за отчетный период увеличилась на 2% — до 70,18 млн т (36,2% грузооборота порта), из них нефти — 63,79 млн т (+0,3%), других наливных грузов — 6,39 млн т (+23,2%).

Генеральных грузов перевалено на 1,2% больше, чем в январе—апреле 2014 г. — 123,89 млн т (63,8% грузооборота порта). В том числе грузов в контейнерах — 113,59 млн т (+0,8%), других генеральных грузов — 10,29 млн т (+5,9%). Контейнерооборот порта в январе—апреле т.г. увеличился на 0,3% — до 10,76 млн TEU, сообщают *МорВести.*

Контейнерооборот портов Прибалтики сократился

Контейнерооборот портов стран Прибалтики (Латвия, Литва, Эстония) по итогам января—апреля 2015 г. сократился на 10,4% по сравнению с январем—апрелем 2014 г. — до 325,68 тыс. TEU. Данная информация содержится в сообщениях пресс-служб портов, передает *ТАСС.*

Перевалка контейнеров в порту Клайпеда (Литва) составила 127,38 тыс. TEU, Рига (Латвия) — 125,55 тыс. TEU, Таллинн (Эстония) — 71,39 тыс. TEU, Лиепая (Латвия) — 1,05 тыс. TEU, Вентспилс (Латвия) — 322 TEU. Доля перевалки контейнеров в порту Клайпеда составила 39,1%, в порту Рига — 38,5%, Таллинн — 21,9%, Лиепая — 0,3% от общего контейнерооборота портов.

Отрицательная динамика контейнерооборота отмечена во всех портах Прибалтики, кроме порта Вентспилс. Снижение перевалки контейнеров в порту Клайпеда составило 13,1%, Рига — 0,4%, Таллинн — 20,2%, Лиепая — 18,2%. Порт Силламяэ (Эстония) за отчетный период перевалку контейнеров не осуществлял.

По итогам 2014 г. контейнерооборот портов Прибалтики составил 1,1 млн TEU, в том числе порт Клайпеда перевалил 450,4 тыс. TEU, Рига — 387,6 тыс. TEU, Таллинн — 260,3 тыс. TEU, сообщают *Морские вести.*

Порт Гамбург опустился на третье место по контейнерообороту в Северной Европе

Порт Гамбург (Германия) опустился на 3 место среди крупнейших контейнерных гаваней Северной Европы впервые с 2011 г., пропустив на вторую строку Антверпен, сообщает *Интерфакс*.

Так, Гамбургский порт, который является крупнейшим морским портом Германии, отказался от прогноза контейнерных перевозок на 2015 г. из-за сильного падения грузооборота с РФ. Гамбург является основным транспортным хабом, в котором прибывающие из Азии на глубоководных судах контейнеры перегружаются на менее крупные суда для доставки в балтийские порты, включая Санкт-Петербург.

Теперь руководство гамбургского порта не ожидает, что в т.г. объем перевозок достигнет 10 млн TEU.

Общий объем грузовых перевозок через порт в январе—марте вырос на 0,1% и составил 35,6 млн т, при этом оборот контейнеров сократился на 2,3% — до 2,3 млн TEU, сообщается в пресс-релизе порта. В том числе объем перевозок из и в российские порты на Балтике снизился на 34,8% — до 109 тыс. TEU. В результате доля порта Гамбург на североевропейском рынке в первом квартале сократилась на 1,6% — до 25,2%.

В то же время занимающий первое место порт Роттердам (Нидерланды) и второе место Антверпен (Бельгия) увеличили объемы перевозок контейнеров в январе—марте соответственно на 9,5% и 7,6%. В результате обе гавани увеличили свои доли на рынке более чем на 1% — до 34,2% и 25,7% соответственно.

Порт Гонконг углубляется для приема мегаконтейнеровозов

Порт Гонконг готовится принимать мегаконтейнеровозы. В его акватории ведутся работы по углублению дна с нынешних 15 метров до 17,5 метров, сообщает *SeaNews*.

По информации Министерства транспорта и жилищного строительства, завершить дноуглубительные работы на акватории контейнерного терминала Kwai Tsing и подходном канале к нему планируется в 2016 г.

Контейнерооборот Гонконга по итогам 2014 г. составил 22,2 млн TEU, в январе—феврале порт обработал 3,3 млн TEU. Через Гонконг проходит порядка одной пятой всего внешнеторгового оборота материкового Китая.

Появление мегаконтейнеровозов требует революции в портах

Появление мегаконтейнеровозов ведет к тому, что современные контейнерные терминалы быстрее достигают своего предела пропускной способности и морально устаревают, передает *SeaNews*.

По оценке старшего аналитика по портам и терминалам в компании Drewry Maritime Advisors Н. Дэвидсона, использование мегаконтейнеровозов ведет к значительным дисбалансам в загрузке — намного резче повышается спрос в пиковые периоды, а в несезон происходят глубокие провалы. Кроме того, повышаются требования к скорости обработки судов. В результате, у терминалов растут затраты.

При этом для обработки судна может быть задействовано ограниченное число кранов, скорость работы которых также имеет ограничения. На сегодня принято считать, что для большого терминала, обрабатывающего большие суда, 3—3,5 тыс. движений в сутки — это предел. Чтобы преодолеть эту планку, нужна революция в технологиях обработки судов, эволюционным путем этого не достичь. Кроме того, нужно менять операционные и коммерческие отношения между перевозчиками и терминальными операторами, считает Н. Дэвидсон.

Говоря о влиянии мегаконтейнеровозов и мегаальянсов на грузовладельцев, он отметил, что увеличение размера судов создает больше проблем с точки зрения внутренней дистрибуции, с которыми грузовладельцам придется работать и за которые им придется платить.

Ставки на контейнерные перевозки из Азии в Европу снизились на треть

Согласно последним значениям шанхайского контейнерного индекса (SCFI), спотовые ставки на трейде Азия—Европа упали до исторических минимумов, снизившись на 32%.

Индекс ставок на направлении Азия—Европа снизился на $214 — до $444 за TEU. Это самый низкий уровень за всю историю рынка. Так, в кризис 2008—2009 гг. средняя стоимость фрахта от Шанхая до Гамбурга упала до $900 за TEU, что с учетом инфляции почти в 2 раза превышает сегодняшние уровни.

На маршрутах между Азией и Средиземноморьем значение индекса за последнюю неделю потеряло $195 и составило $581 за TEU.

Продолжающееся падение ставок, главным образом, объясняется переизбытком мощностей на рынке. Дисбаланс спроса и предложения продолжает усиливаться по мере того, как перевозчики выводят все больше контейнеровозов вместимостью свыше 18 тыс. TEU. Тем временем, прогнозируемый рост грузопотока не сможет обеспечить загрузку дополнительного тоннажа, даже с учетом преимуществ, которые низкий евро дает европейским импортерам. А также тот факт, что на направлении Азия—Северная Америка до сих пор работают только контейнеровозы вместимостью не более 8 тыс. TEU, поскольку порты Северной Америки до сих пор не проходили перевооружения под современный флот.

Так, по прогнозам еженедельника *Alphaliner*, совокупная мощность на трейде Азия—Северная Европа в т.г. вырастет на 9,1%, сообщают *МорВести*.

Запущен новый контейнерный сервис между Швецией и Германией

Открыт новый контейнерный сервис для доставки шведских импортных и экспортных грузов между Гетеборгом и Германией. Первое судно на новом сервисе зайдет в порт Гетеборга 9.06.2015 г.

Суда компании Hapag-Lloyd, начиная с 9.06.2015 г., будут осуществлять заходы в порт Гетеборг дважды в неделю на контейнерный терминал APM Terminals.

Суда транспортируют из Швеции в основном продукцию лесной промышленности, сталь и промышлен-

ные компоненты. В страну ввозятся изделия электроники, одежда и продукты питания. Вместимость судов — от 658 до 800 TEU.

Две ротации портов Hapag-Lloyd включают: Гетеборг—Орхус—Бремерхафен—Гамбург—Хельсингборг—Гетеборг и Гетеборг—Бремерхафен—Гамбург—Копенгаген—Хельсингборг—Гетеборг, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Порт Гетеборг является крупнейшим портом в Скандинавском регионе и единственным в Швеции, способным принимать мегаконтейнеровозы. В год в порту регистрируется 11 тыс. судозаходов. Через порт Гетеборг проходит 30% шведской внешней торговли, а также 65% всех контейнерных грузов.*

Беларусь может приобрести терминалы в портах Балтики

Беларусь рассмотрит вопрос о приобретении терминалов в портах Балтики для перевалки азотных удобрений после введения новых мощностей азотного комплекса на ОАО "Гродно Азот", сообщил зампредседателя концерна "Белнефтехим" И. Бобырь.

"Вопрос будет рассматриваться, когда будет построен азотный комплекс. Это уже после реализации проекта. Тогда можно будет рассматривать порты, прибалтийские, в первую очередь", — сказал он.

Накануне И. Бобырь также сообщил, что Беларусь приступила к реализации проекта строительства азотного комплекса на ОАО "Гродно Азот" ориентировочной стоимостью $1,2 млрд без стороннего инвестора, однако вхождение инвестора возможно на любом этапе этого строительства, сообщают *МорВести.*

Таким образом, по его словам, страна планирует наращивать экспорт азотных удобрений после ввода азотных мощностей на "Гродно Азоте".

Справка. *"Гродно Азот" планирует построить новый азотный комплекс в составе цехов аммиака мощностью 875 тыс. т в год, карбамида (1,2 млн т) и основной водородной установки (200 млн куб. м). Объем инвестиций в проект оценивался на уровне $1,2 млрд. Завершить строительство нового азотного комплекса планируется в 2017 г.*

Белорусская нефтяная компания покупает терминал в Рижском порту

ЗАО "Белорусская нефтяная компания" (БНК) и владельцы компании латвийского SIA Woodison Terminal подписали соглашение о намерениях по развитию совместной деятельности в области организации перевалки белорусских нефтепродуктов в Рижском свободном порту, сообщает *БЕЛТА*.

Подписи под соглашением поставили гендиректор БНК А. Демидов, председатель правления латвийской компании А. Максимов и член ее правления О. Черненко.

По словам А. Демидова, реализация документа позволит оптимизировать логистику доставки белорусских нефтепродуктов и обеспечить стабильный поток этих товаров через порт Риги.

Гендиректор БНК также добавил, что планируется модернизация одного из терминалов в Рижском свободном порту. Это займет от 2 до 2,5 лет.

Японская судостроительная компания инвестирует в Индонезию

Японская компания Tsuneishi Holdings планирует инвестировать $40 млн в создание судоремонтного завода в Индонезии, сообщает *ТАСС.*

Председатель и президент Tsuneishi Holdings Я. Фусими заявил, что решение об инвестициях было принято в расчете на анонсированную правительством Индонезии программу развития транспортной инфраструктуры в стране. По словам Я. Фусими, компания рассчитывает, что реализация программы станет стимулом для резкого роста спроса на услуги судоремонта и судостроения. По прогнозам Tsuneishi, спрос на судоремонт составит порядка 3,3 тыс. судов в год.

Tsuneishi планирует развитие бизнеса в Индонезии в 2 этапа. За инвестиционным проектом в сфере судоремонта стоимостью $40 млн, вероятно, последуют инвестиции в сфере судостроения.

Справка. *Правительство Индонезии намерено построить 24 морпорта в ближайшие 5 лет, включая 5 внешнеторговых и 19 фидерных, с тем, чтобы улучшить логистические связи между западной и восточной частями страны и сократить транспортные затраты.*

В настоящее время судостроительная отрасль страны может обеспечить только 30% спроса, который прогнозируется на уровне 1 тыс. судов ежегодно.

Недавно правительство Индонезии приняло программу, призванную стимулировать частные инвестиции в экономику страны. Новые налоговые льготы позволят инвесторам снизить налогооблагаемую прибыль на 30% от общего объема инвестиций на период до 6 лет.

Южная Корея примет участие в проекте развития порта Буэнавентура в Колумбии

Министерство морского хозяйства и рыболовства Южной Кореи достигло договоренностей с правительством Колумбии об участии в проекте модернизации порта Буэнавентура.

Согласно заявлению ведомства, Сеул подготовит технико-экономическое обоснование проекта.

Буэнавентура, расположенный вблизи Панамского канала, является ключевым торговым портом региона Валье-дель-Каука. На порт, специализирующийся на контейнерных и генеральных грузах, приходится порядка 60% перевалки ключевых экспортных грузов Колумбии, таких как кофе, сахар и танин.

В конце 2014 г. Южная Корея подписала с Боготой меморандум о взаимопонимании, предусматривающий сотрудничество в области развития портов Колумбии.

Министерство предполагает, что развитие сотрудничества откроет южнокорейским портам и логистическим компаниям широкие возможности для выхода на латиноамериканский рынок, сообщают *МорВести.*

Объем дноуглубительных работ на Суэцком канале выполнен на более чем 70%

Дноуглубительные работы, осуществляемые в рамках проекта увеличения пропускной способности Суэцкого канала, выполнены на 73,6%, сообщил глава администрации Суэцкого канала Мохаб Мамиш, сообщает *ПортНьюс*.

В ходе работ 39 земснарядов извлекли 190 млн кубометров песка из запланированного объема в 250 млн кубометров.

Работы ведутся несколькими участниками — консорциумом компаний из Нидерландов, Бельгии и ОАЭ (23 земснаряда), группой бельгийско-американских компаний (11 земснарядов) и непосредственно администрацией Суэцкого канала (5 земснарядов).

Проект расширения Суэцкого канала осуществляется Египтом в ответ на рост грузопотоков из Европы в Азию. Он включает строительство на прилегающей к каналу территории площадью 76 тыс. кв. м международного промышленного и логистического центра. Углубление Суэцкого канала в рамках проекта позволит сократить время ожидания прохода судов. В настоящее время суда проходят канал за 11—16 часов при скорости движения в 8 узлов.

По данным администрации канала, глубину западных проходов планируется увеличить с 14,63 м до 15,85 м, что позволит проходить по ним гигантским контейнеровозам. Также предполагается провести расширение якорных стоянок на озере Great Bitter и оборудовать западные каналы местами отстоя крупных судов.

В порту Клайпеда проведут дноуглубительные работы

Порт Клайпеда планирует инвестировать EUR332,7 млн в дноуглубительные работы до 2018 г., сообщает пресс-служба порта.

В сообщении также отмечается, что уже начинаются дноуглубительные работы на причале № 9, в рамках которых запланировано увеличение глубин на полметра — до 15 м, для чего будет извлечено 300 тыс. куб. м грунта.

Работы будут осуществляться австрийской компанией Strabag. Завершение работ намечено на осень т.г. По словам администрации порта, начало данных работ является первым шагом на пути к доведению глубин в порту до 17 м, сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Клайпеда — незамерзающий порт в городе Клайпеда (Литва), на восточном побережье Балтийского моря, основан в 1991 г. слиянием торгового и рыболовного портов. Грузооборот порта по итогам 2014 г. составил 43,7 млн т (терминал Бутинге — 7,3 млн т).*

В Китае будут расширять судоходный канал в порту Гуанчжоу

Guangzhou Port Group, оператор порта Гуанчжоу, объявил о планах инвестировать $484 млн в расширение судоходного канала в порту, чтобы обеспечить проход крупных судов в двух направлениях.

Проект предусматривает расширение примерно 66,6-км участка канала на выход из порта до 385 м в ширину и 17 м в глубину.

После завершения работ канал сможет пропускать контейнеровозы дедвейтом до 150 тыс. т на вход и на выход из порта одновременно.

В настоящее время каналы порта Гуанчжоу позволяют пропускать контейнеровозы дедвейтом до 100 тыс. т и балкеры до 120 тыс. т только в одну сторону, сообщают *МорВести*.

Справка. *По итогам 2014 г. порт Гуанчжоу находился на 4 месте среди портов Китая по совокупному грузообороту (500 млн т) и на 5 — по контейнерообороту (16,6 млн TEU).*

Азово-Донское пароходство отказалось от строительства четвертого порта на Таманском полуострове

Азово-Донское пароходство отказалось от строительства четвертого порта на Таманском полуострове. Компания выставила на продажу право аренды 3,1 га земли под строительство порта на берегу Темрюкского залива. Начальная цена лота составляет 65 млн руб., ежегодная арендная плата — 250 тыс. руб. Торги пройдут 30.06.2015 г., сообщают *Ведомости*.

Латвийское пароходство займется модернизацией своего флота

Латвийское пароходство сообщило о намерении поставить восемь танкеров в док судоремонтного завода в Риге в мае—июле т.г. Согласно заявлению, модернизация судов обойдется в $3,6 млн, т.е. около $450—500 тыс. за судно.

Планируемые работы включают технический ремонт, окраску корпуса и установку нового спутникового оборудования.

Техническое обслуживание и модернизация будут осуществляться на верфи в Вецмилгрависе — одной из крупнейших верфей в бассейне Балтийского моря, сообщают *МорВести*.

Справка. *LK оперирует флотом из 20 танкеров, включая 16 в собственности.*

Паромная линия Клайпеда—Карлсхамн начала работу

Паромная линия Клайпеда—Карлсхамн (Швеция) в порту Клайпеда (Литва) начала работу 26.05.2015 г.

На маршрут ежедневно выходят паромы Athena Seaways и Regina Seaways датского предприятия DFDS Seaways, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на восточном побережье Балтийского моря, наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути.*

Центральный клайпедский терминал построен с использованием средств структурных фондов ЕС в 2014 г. Терминал обслуживает пассажиров, круизные суда и паромы, перевозящие грузы Ro-Ro.

В Польше начаты работы по строительству паромов для Эстонии

На польской судостроительной верфи Remontowa Shipbuilding в Гданьске начались работы по строительству заказанных Эстонией паромов, которые будут осуществлять перевозки между материковой частью и крупными островами.

Председатель совета AS Tallinna Sadam Рю Хольсмер уточнил, что на данный момент уже заказан весь необходимый для строительства корпуса материал.

"На сегодняшний день строительство новых паромов идет в соответствии с графиком, и все предвари-

тельные работы достигли стадии, позволяющей верфям постепенно приступать к собственно строительным работам. Через месяц работы по металлу начнутся также в Турции на верфи Sefine", — сообщил член правления AS Tallinna Sadam А. Кийль.

Спуск судов на воду состоится в конце т.г., ходовые испытания судов начнутся летом 2016 г. В соответствии с заключенными с верфями договорами паромы будут переданы AS Tallinna Sadam в конце лета 2016 г., сообщают *МорВести.*

Азербайджан готов восстановить паромное сообщение Астрахань—Баку

Азербайджан намерен восстановить паромное сообщение Астрахань—Баку, а также готов направить торговые потоки через Астраханскую область, об этом сообщил помощник президента Азербайджанской Республики по общественно-политическим вопросам А. Гасанов, сообщает *ПортНьюс.*

"Астраханская область, так же как и Баку, в данный момент активно развивает производство судов. И особая экономическая зона промышленного типа "Лотос" будет способствовать этому. На данный момент большую часть комплектующих мы вынуждены заказывать и привозить издалека. Если все они будут производиться здесь, рядом с вами — от этого выиграют обе стороны. Таких ОЭЗ только две. Одна у нас, а вторая — на Дальнем Востоке", — подчеркнул председатель правительства Астраханской области К. Маркелов.

"Ежегодно мы отправляем на экспорт 300 млн т товаров. И мы заинтересованы в том, чтобы разгрузить эти потоки по разным направлениям. Даже если хотя бы 10% от этого числа нам удастся отправлять через Астраханскую область — это уже станет значительным прорывом", — рассказал А. Гасанов.

Договор о судоходстве в ЕАЭС должен заработать с 2016 г.

Международный договор о судоходстве в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) должен заработать с 1.01.2016 г., сообщил замдиректора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) С. Негрей.

"Разрабатывается проект договора о судоходстве. Там важная тема — доступ к внутренним водным путям. Разные есть трактовки. Беларусь смотрит глубоко и широко, чтобы был доступ ко всему водному бассейну РФ, части бассейна Казахстана", — отметил С. Негрей.

При этом он констатировал, что российские партнеры пока соглашаются на общий доступ только к смежным транспортным путям, сообщает *БЕЛТА.*

"Но у нас с РФ только одна общая река — Днепр, причем на участке в Смоленской области, который мало судоходный. Переговоры идут непросто, но с 1.01.2016 г. документ должен вступить в силу", — сказал замдиректора.

По его словам, следующим шагом должна стать реализация поэтапной программы либерализации выполнения перевозчиками каботажных автомобильных перевозок грузов на период 2016—2025 гг.

Докеры крупнейших портов Израиля прекратили забастовку

Забастовка докеров, которая на два дня остановила работу двух крупнейших портов Израиля, была прекращена вечером 28.05.2015 г., сообщает *ТАСС.*

Забастовка началась 27.05.2015 г. в знак протеста против решения правительства открыть транспортный рынок для частных компаний. Решение было принято, чтобы позволить иностранным компаниям оперировать портовыми терминалами.

Сроки проведения забастовки совпали с официальной церемонией подписания соглашения между правительством и голландской TIL, терминальным оператором, принадлежащим судоходному гиганту MSC, и китайской Shanghai International Port Group на оперирование двумя новыми терминалами в строящемся порту в Хайфском заливе.

Терминалы начнут работать не ранее 2021 г., но рабочие портов утверждают, что они уже представляют реальную угрозу для их трудоустройства.

Строительство частных портов предусмотрено трехлетним планом приватизации, принятым правительством Израиля с целью развития конкуренции в стране. При этом частные операторы не имеют обязательств по найму членов профсоюза Histadrut Labor Union, зонтичного профсоюза, объединяющего работников государственного сектора в Израиле.

Постановления двух судов потребовали от докеров прекратить забастовку, но работники согласились выполнить требование только под угрозой уголовного преследования, публично озвученной министром транспорта Израиля.

Судостроительные предприятия Крыма загрузят заказами после получения лицензии на работу с военной техникой

Об этом заявил в Госдуме глава Минпромторга Д. Мантуров. "При завершении процедуры получения лицензий на работу с военной техникой и вооружением предприятия будут обеспечены полностью заказами", — сказал он.

Министр отметил, что на сегодня в целом 42 крымских предприятия, признанные ключевыми для развития полуострова, загружены заказами на 6,5 млрд руб. Д. Мантуров пояснил, что этот уровень будет увеличиваться, в том числе за счет предприятий судостроительной отрасли, передает *ТАСС.*

Черноморский судостроительный завод привлек ремзаказ

ПАО "Черноморский судостроительный завод" (ЧСЗ, Николаев), входящее в состав судостроительной Smart Maritime Group (SMG), привлекло заказ объемом 3,5 млн грн. на ремонт судна ALMERIA по заказу компании Concord Shipbuilding Corp. (Белиз), сообщает пресс-служба SMG.

В рамках заключенного сторонами в апреле контракта, ЧСЗ проведет замену внутренней и внешней обшивки корпуса судна. Также будет произведен ремонт достроечной (леера, трапы, кнехты, люковые закрытия) и механомонтажной части судна.

В настоящее время на мощностях николаевской судоверфи завершается глубокая модернизация специализированного судна "РИОН" для структурного подразделения ГП "АМПУ" — ГП "Дельта-лоцман" (Николаев).

По данным компании, в 2015 г. ЧСЗ планирует двукратный в сравнении с 2014 г. рост производства — до 87,2 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ПАО "ЧСЗ" — судоверфь с наибольшим техническим потенциалом в Украине. Для строительства судов и кораблей водоизмещением до 105 тыс. т завод располагает двумя наклонными стапелями "0" и "1". Поточно-позиционное производство специализировано для серийного производства судов дедвейтом до 9 тыс. т. Производственные участки и поточная линия строительства судов размещены в едином крытом здании длиной около 400 м.*

ЧСЗ, наряду с Херсонским судостроительным заводом (ХСЗ), входит в состав судостроительного субхолдинга Smart Maritime Group (SMG) группы "Смарт-холдинг". По данным субхолдинга, SMG планирует на 2015 г. рост производства в сравнении с 2014 г. на 45,7% — до 223 млн грн.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министр инфраструктуры А. Пивоварский подписал финансовый план "Укрзалізниці" на 2015 г.

Об этом он заявил журналистам 22.05.2015 г. во время рабочей поездки в Черниговскую область. "Ключевые показатели по доходной части — 46—47 млрд грн., капитальные расходы — 2,5 млрд грн.", — сообщил министр.

При этом он отметил, что объем капзатрат будет зависеть от того, насколько эффективно будет проведена реструктуризация внутреннего долга "Укрзалізниці".

"Если мы сможем отсрочить выплаты, тем больше денег будет направлено на восстановление путей, ремонт тяги, вагонной составляющей", — сказал А. Пивоварский.

"Укрзалізниця" вовремя выплатила доход по еврооблигациям

18.05—19.05.2015 г. "Укрзалізниця" выплатила четвертый купонный доход по еврооблигациям на $500 млн, дебютный выпуск которых состоялся в мае 2013 г. Еврооблигации "Укрзалізниці" включены в долговую операцию с внешними заимствованиями государства в рамках программы расширенного финансирования МВФ.

"Укрзалізниця" приостановила погашение основного долга по финансовым обязательствам (кроме гарантированных государством и полученных от МФО), при этом своевременно осуществляет плату за пользование привлеченными финансовыми ресурсами, подчеркивается в сообщении пресс-службы "Укрзалізниці".

S&P снизило рейтинг "Укрзалізниці" до "выборочного дефолта"

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's Ratings Services снизило долгосрочный кредитный рейтинг "Укрзалізниці" до уровня SD ("выборочный дефолт") с "CC". При этом S&P подтвердило рейтинг выпуска приоритетных обеспеченных нот участия в займе (еврооблигаций) сроком погашения в 2018 г., выпущенных финансовой компанией Shortline PLC, на уровне "CC".

Согласно сообщению, снижение рейтинга "Укрзалізниці" обусловлено объявлением компании о прекращении выплат по основному долгу в рамках ряда обязательств и планах по реструктуризации этих обязательств. "В то же время компания продолжает осуществлять выплаты процентов по упомянутым кредитам и все необходимые выплаты по выпуску нот участия в займе объемом $500 млн. Как следствие, мы считаем, что компания находится в состоянии выборочного дефолта", — говорится в сообщении S&P.

В агентстве по-прежнему расценивают возможную реструктуризацию займа "Укрзалізниці" на сумму $500 млн со сроком погашения в 2018 г. как действие, равнозначное дефолту.

Справка. *В начале мая Standard & Poor's Ratings снизило долгосрочный кредитный рейтинг "Укрзалізниці" до суверенного уровня "CC" на фоне переговоров по реструктуризации бондов ведомства.*

12.05.2015 г. "Укрзалізниця" сообщила кредиторам о наступлении технического дефолта предприятия в связи с нарушениями обязательств по выплате основной суммы по некоторым внутренним двусторонним кредитным соглашениям, кросс-дефолте по еврооблигациям. Ведомство также сообщило о планах провести реструктуризацию долга перед частными кредиторами на 32 млрд грн. при общей сумме долга в 37,5 млрд грн., о которой ведомство намерено договориться с кредиторами в ближайшие два месяца.

К ТЕМЕ:

Переговоры по реструктуризации внешнего долга Украины пока зашли в тупик

Украина ведет переговоры по реструктуризации суверенных и гарантированных государством долговых обязательств, чтобы ликвидировать дефицит финансирования в $15 млрд, но переговоры зашли в тупик, т.к. держатели облигаций возражают против любого списания долгов, сообщает *РБК*.

По мнению главы Минфина США Д. Лью, владельцам облигаций Украины нужно будет пойти на жертвы, чтобы решить вопрос по внешним долговым обязательствам.

На сайте Одесской ж/д открыта "Виртуальная приемная"

26.05.2015 г. на официальном сайте Одесской ж/д открыт раздел "Виртуальная приемная начальника железной дороги" для интерактивного общения с посетителями сайта. Отныне каждый желающий через указанный сервис может обратиться непосредственно к начальнику Одесской ж/д. Для этого необходимо авторизироваться на сайте, указать адрес своей электронной почты и изложить суть обращения.

Каждое обращение будет внимательно рассмотрено, а специалисты железной дороги предоставят квалифицированный ответ. Идея создания такого интерактивного сервиса на сайте принадлежит начальнику железной дороги Г. Бойко, сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

Эксплуатационное вагонное депо Котовск наращивает ремонтные мощности

Эксплуатационное вагонное депо Котовск Одесской ж/д в ближайшее время получит аттестационный сертификат, подтверждающий право выполнения капремонта специального самоходного подвижного состава АГВ, АДМ, АДМскм, АДМ-1, АДМ-1.3 (автомотрис) службы электроснабжения.

В конце апреля т.г. в депо была проведена соответствующая процедура аттестации, а недавно были подведены ее итоги. Документы по аттестации подготовлены специалистами Днепропетровского органа по сертификации железнодорожного транспорта и направлены в Реестр системы сертификации УкрСЕПРО.

Выполнение ремонта автомотрис собственными силами депо Котовск (без привлечения сторонних организаций) в т.ч. обеспечивают положительный финансовый результат Одесской ж/д, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В пассажирском вагонном депо Одесса-Главная налажено собственное производство запчастей для вагонов

Самостоятельное изготовление необходимых комплектующих поможет обеспечить надежную эксплуатацию пассажирских вагонов в условиях неритмичного централизованного снабжения запчастей для пассажирских вагонов.

Среди выпускаемых в депо запчастей — почти 40 наименований комплектующих, используемых для купейных и плацкартных вагонов: детали для замков, предохранительные скобы, болты, гайки; оконные рамы, откидные площадки, ступеньки вагонов и т.п.

Производство собственных деталей в депо имеет достаточно серьезные объемы — в год необходимо 5,5 т листовой стали, 3 т металлического кругляка, 1,5 тыс. погонных метров виниловой кожи, 50 м куб. различной древесины, более 400 кг поликапромина и т.д. За 1 квартал т.г. работники депо сэкономили более 130 тыс. грн., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На Одесской ж/д начал работу пункт техосмотра и экипировки тепловозов серии ЧМЭ3 по ст. Береговая

С апреля железнодорожники уже не тратят средства на передислокацию семи маневровых тепловозов, работающих по станции Береговая, в локомотивное депо Одесса-Сортировочная на проведение ТО-2. Это позволило сэкономить время и средства. Так, ранее затраты на обслуживание локомотивов в депо Одесса-Сортировочная (с учетом их передислокации) составляли 170 тыс. грн. в месяц. После открытия пункта техосмотра и экипировки по ст. Береговая на это тратится лишь18 тыс. грн.

Идея создания пункта по ст. Береговая принадлежит начальнику железной дороги Г. Бойко, сообщает пресс-служба магистрали.

Справка. *Для эксплуатации тепловозов в технически исправном состоянии каждые 7 дней тепловозы прибывают в пункт на экипировку и технический осмотр ТО-2.*

По предварительным расчетам, до конца года благодаря организации работы пункта техосмотра и экипировки тепловозов по ст. Береговая железнодорожники смогут сэкономить примерно 1,4 млн грн.

За январь—апрель на ЮЗЖД отремонтировали более 150 км пути

В т.ч. капитально было отремонтировано 29,3 км, реконструировано 2,1 км пути. Средним ремонтом было отремонтировано 51 км пути, комплексно-оздоровительным ремонтом — 70 км пути.

Кроме этого, с начала года заменено на новые 10 комплектов стрелочных переводов.

Всего в 2015 г. ЮЗЖД планирует капитально отремонтировать 52,8 км путей, реконструировать 24 км и заменить на новые 12 комплектов стрелочных переводов, сообщает *swrailway.gov.ua*.

В ЛНР создали "Луганскую железную дорогу"

"Председатель Совета министров" ЛНР Г. Цыпкалов подписал распоряжение "О создании государственного унитарного предприятия Луганской Народной Республики "Луганская железная дорога" (ЛЖД). Об этом сообщает *Русская Планета*.

"РЖД" продали облигации на $600 млн

"РЖД" разместили биржевые облигации двух серий по 15 млрд руб. (по $300 млн) каждая. Организаторами выпусков стали "ВТБ Капитал", Газпромбанк и Sberbank CIB. Срок обращения ценных бумаг составляет 15 лет.

Серия БО-03 предусматривает оферту через 5,5 года и call-опцион на стороне эмитента, дающий право досрочно погасить бумаги через 2,5 года с момента размещения. Процентная ставка купона установлена на уровне 11,75% годовых.

Серия БО-04 предполагает оферту через 4,5 года и call-опцион на стороне эмитента, дающий право досрочно погасить бумаги через 2 года. Ставка купона — 11,65% годовых.

Как уточнили в "РЖД", более 67% объема эмиссии двух выпусков облигаций приобрели компании,

управляющие пенсионными накоплениями, остальное — банки, инвестиционные и страховые компании, сообщает *ЦТС.*

Минтранс РФ обновит Правила перевозок ж/д транспортом грузов, порожних вагонов группами по одной накладной

В настоящее время заканчивается подготовка проекта приказа Минтранса РФ, который аннулирует прежние Правила перевозок ж/д транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной (утвержденные приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 32).

Новые правила разработаны в соответствии со ст. 3 Устава железнодорожного транспорта и содержат закрытый перечень случаев, в которых можно оформлять одну накладную при отправке группы вагонов, а также собственно правила оформления таких перевозок и формы перевозочных документов, единые для всех участников перевозочного процесса, сообщает *РЖД-Партнер.*

Минпромторг РФ просит понизить тарифы "РЖД"

Минпромторг РФ направил в аппарат правительства РФ письмо с просьбой повлиять на тарифную политику "РЖД" в отношении перевозок экспортных грузов металлургов. Ведомство, в частности, указывает: по итогам переговоров монополии, НП "Русская сталь" и "Русала" "РЖД" согласились понизить тариф только в случае увеличения объемов грузов, что невозможно в нынешней экономической ситуации.

Справка. *"РЖД" ввели максимальную надбавку к тарифу на перевозку экспортных грузов в конце декабря 2014 г. С учетом общей индексации ж/д тарифов на 10% в 2015 г. их суммарный рост составил 23,4%.*

В рамках ценового коридора ОАО "РЖД" может регулировать тарифы от -12,8% до +13,4%. В Минпромторге считают, что скидка должна рассчитываться с нулевого, а не с максимально повышенного тарифа, и утверждают, что применение верхней границы тарифа для экспортных грузов уже негативно сказалось на отгрузках металлопродукции, сообщает РЖД-Партнер.

Прейскурант № 10-01 приводят в соответствие с новой редакцией СМГС

В настоящее время на стадии публичного обсуждения находится проект приказа ФСТ РФ "О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01" в части тарификации перевозок грузов в контейнерах в связи со вступлением в силу новой редакции СМГС. Как отмечается в пояснительной записке к документу, предлагаемые изменения в т.ч. обеспечивают возможность тарификации контейнеров, не соответствующих серии 1, за счет изменения границ типоразмеров контейнеров с учетом технических условий их размещения на вагонах.

Справка. *С 1.07.2015 г. вступает в силу новая редакция СМГС, в которой, помимо всего прочего, предусмотрено оформление отдельной отправкой интермодальной транспортной единицы (ИТЕ), в т.ч. контейнера, что учитывает возможность отнесения к контейнерным отправкам перевозок в контейнерах любых типоразмеров и массы, если они соответствуют требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК).*

Ранее СМГС позволяло оформлять контейнерными отправками только контейнеры серии 1: длиной 10, 20, 30, 40 и 45 футов, шириной 8 футов, имеющие ограничения по высоте и максимальной массе брутто (не более 30,48 т). Однако производители постоянно разрабатывали новые модели контейнеров, не совпадающие по весу и/или геометрическим параметрам с контейнерами этой серии, но, тем не менее, отвечающие требованиям КБК и прошедшие соответствующую сертификацию.

Изменения в СМГС, вступающие в силу с июля, предусматривают снятие действующих ограничений по длине и максимальной массе брутто контейнеров, допущенных к перевозке контейнерной отправкой, сообщает РЖД-Партнер.

В течение 3 лет ожидается резкий рост контейнерных перевозок по маршруту Китай—Казахстан—Европа

20.05.2015 г. состоялась встреча президента Казахстана Н. Назарбаева с президентом АО "Казакстан темир жолы" А. Маминым.

В ходе встречи А. Мамин в т.ч. сообщил, что прилагаются необходимые усилия для реализации задачи по превращению Казахстана в транспортно-логистический хаб Евразии. Для этого ведется работа по строительству логистической инфраструктуры как внутри страны, так и за рубежом. Так, планируется, что объем контейнерного потока по маршруту Китай—Казахстан—Европа по итогам трех последних лет вырастет в 15 раз. Кроме того, прорабатывается вопрос организации транзитных перевозок в Индию, сообщает *akorda.kz.*

Примечание. *Выступая в мае на Астанинском экономическом форуме-2015, Н. Назарбаев сообщил: "Мы завершили дорогу, соединяющую Китай через Казахстан с портами на Каспии. Это — самый короткий путь из Китая и Индии в страны Персидского залива. Это обеспечивает выход нашей продукции на мировые рынки".*

Также Н. Назарбаев обратил внимание на огромное значение проекта "Новый шелковый путь", отметив, что морские пути не справляются с нынешними темпами растущей Азии. В этом Казахстан видит для себя новые возможности. "Рост количества поездов будет с каждым годом увеличиваться в разы", — цитирует президента Казахстана РЖД-Партнер.

В следующие 3 года на строительство новых дорог, электросетей, коммуникаций Казахстан направит более $14 млрд. Строительство казахстанского участка автомагистрали "Западная Европа—Западный Китай" закончат уже в т.г. Объем грузоперевозок по ж/д Жезказган—Бейнеу в ближайшем году достигнет 10 млн т.

"Большие надежды возлагаются на Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. Он уже создан... Китайская сторона внесла $50 млрд, российская сторона обещала $30 млрд и более 50 стран, включая страны Западной Европы, изъявили желание участвовать в деятельности банка. Казахстан стал одним из первых учредителей этого проекта", — сообщил Н. Назарбаев.

Объемы перевозок по железным дорогам Китая падают

По итогам апреля т.г. объем перевозок по сети железных дорог Китая снизился на 9,9% — до 273,51 млн т. По данным Национального бюро статистики КНР, падение объемов грузовых ж/д перевозок ускорялось с незначительных минусов на уровне 1—3% в 1 половине 2014 г. до порядка 6% во второй половине года. В декабре 2014 г. падение составило 10%.

Объем грузовых ж/д перевозок за январь—апрель 2015 г. составил 1,14 млрд т (-9,5% к уровню января—апреля 2014 г.).

Примечание. *В целом грузоперевозки в Китае за 4 месяца увеличились на 4,1% — до 13,2 млрд т, прежде всего, за счет роста объемов перевозок автотранспортом (+6,1% — до 10,2 млрд т). Авиаперевозки за тот же период выросли на 7% — до 1,97 млн т.*

Экспорт в Китай по итогам апреля 2015 г. сократился на 6,4% к апрелю 2014 г. (месяцем ранее падение экспорта составило 15%). Импорт в апреле сократился на 16,2% (после снижения на 12,7% в марте).

Объемы погрузки на сети "РЖД" продолжают падать

Согласно оперативным данным, по состоянию на 25.05.2015 г. снижение погрузки на сети "РЖД" составило около 3,6% к соответствующему периоду 2014 г. В частности, объемы погрузки нефти и нефтепродуктов снижены более чем на 9%. Значительное снижение погрузки наблюдается также по строительным и лесным грузам.

Внутренние перевозки сократились на 4,3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., экспортные — на 2,1%. При этом в отношении перевозок назначением в порты зафиксирован рост на 2,2%, а в направлении сухопутных погранпереходов — снижение на 7% (в частности, в Финляндию — на 17,5%, в Украину — на 13%).

На июнь объем ж/д погрузки прогнозируется со снижением на 5,7% к июню 2014 г. Наибольшее сокращение предполагается по нефти и нефтепродуктам, стройгрузам (-14,5%), цементу (-17,9%), промсырью (-13,4%).

Результаты грузовой работы "РЖД" полностью коррелируются с общим состоянием экономики России, сообщает *РЖД-Партнер*.

Из Харбина пойдут торговые поезда в Европу

Ж/д магистраль Харбин—Европа, проходящая по территории России, официально будет введена в эксплуатацию в июне т.г. В будущем эта железная дорога станет торговой магистралью между Азией и Европой, в качестве основных опор которой будет выступать Евразийский ж/д мост и порт города Далянь.

Справка. *Данный проект имеет отношение к стратегии Китая по формированию экономического пояса "Шелкового пути" и морского "Шелкового пути 21 века", а также к проекту создания экономического коридора Китай—Монголия—Россия, частью которого является морской и сухопутный "Шелковый путь" в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). Он реализуется совместно китайской логистической корпорацией Changjiu, железнодорожной компанией Харбина, американской компанией UTi и портом города Далянь.*

В середине июня будет запущен международный торговый состав Харбин—Европа. Планируется, что в 2015 г. будет произведено 28 отправок, а сам состав перевезет грузы в размере 2296 двадцатифутовых эквивалентов на общую сумму 1,7 млрд юаней. В 2016 г. будет осуществлено 52 отправки и перевезено 4264 двадцатифутовых эквивалента.

Ожидается, что в Екатеринбурге в рамках проекта Харбин—Европа в будущем будет создана международная логистическая база, сообщает *Синьхуа*.

Продолжается реализация проекта по строительству магистрали Таджикистан—Афганистан—Туркменистан

Таджикистан согласовал с Туркменистаном и Афганистаном окончательный вариант своего участка проекта по строительству ж/д Таджикистан—Афганистан—Туркменистан. Согласно проекту таджикский участок указанной ж/д соединит станции Руми-Колхозабад и Нижный Пяндж, а далее с афганской станцией Кундуз. Общая протяженность таджикского участка в проекте составит 50 км.

Пока остается открытым вопрос финансирования работ по разработке ТЭО проекта. В настоящее время ведутся переговоры о его финансировании с Азиатским банком развития.

По данным Минтранса Туркменистана, с реализацией указанного проекта появится альтернативная железная дорога, а также решится вопрос с транспортировкой грузов до Ирана и обратно через Туркменистан.

Туркменистан и Иран ведут работы по завершению инфраструктуры новой ж/д Казахстан—Туркменистан—Иран

По данным Министерства по инвестициям и развитию Казахстана (МИР), в настоящее время решается вопрос строительства ж/д моста/перехода на территории Туркменистана, а также строительства "широколейной" ветки до СЭЗ "Этрек" (Иран) или установки автоматических переводчиков колеи.

По данным министерства, вопрос увеличения грузоперевозок по новой ж/д линии находится на постоянном контроле правительств трех государств.

В целом, по информации МИР, объем перевезенных грузов через ст. Болашак на границе с Туркменистаном за 3 месяца 2015 г. составил 145,8 тыс. т. С мая 2013 г., когда был запущен казахстанский участок новой ж/д магистрали Узень (Казахстан)—Кызылкая—Берекет—Этрек (Туркменистан)—Горган (Иран), объем перевезенных грузов составил 1592,8 тыс. т. Основная номенклатура грузов включает зерно, нефтепродукты, металлы и стройматериалы.

В ведомстве ожидают, что к 2023 г. общий объем перевозок через пункт пропуска на станции Болашак будет составлять до 15 млн т в год.

Справка. *Открытие ж/д Казахстан—Туркменистан—Иран состоялось в декабре 2014 г.*

Поезду Иу—Мадрид обеспечили обратную загрузку

Официальные лица Китая и Испании официально объявили, что товарный поезд, запущеный по маршруту Иу (Китай)—Мадрид в ноябре 2014 г., теперь будет регулярно курсировать с грузом в оба направления.

19.05.2015 г. была проведена официальная церемония первой отправки данного поезда в Китай со ст. Аброньигаль (Мадрид).

Справка. *Город Иу (провинция Чжэцзян, Восточный Китай) пользуется всемирной славой в качестве распределительного центра мелких товаров.*

В рамках проекта Rail Baltica II в Латвии планируется строительство логистического хаба

Компания Sevant выиграла закрытый конкурс Министерства сообщения Латвии по исследованию возможностей для возведения на территории республики интермодального логистического центра по маршруту Rail Baltica II.

Как сообщается на сайте Бюро по надзору за публичными закупками Латвии, победитель конкурса за 8 месяцев должен разработать концепцию проекта логистического центра, предоставив детализированный анализ рынка и грузопотоков, технические и технологические решения интермодального центра и др.

В Литве сдали в эксплуатацию два интермодальных логистических терминала

Об этом сообщил специалист по связям с общественностью железнодорожной компании Lietuvos Gelezinkeliai (Литовская ж/д) В. Гудас.

"Вильнюсский и Каунасский терминалы повышают конкурентоспособность логистической системы Литвы; они расположены рядом с коридорами основных транспортных грузопотоков с запада на восток и с севера на юг", — отметил В. Гудас. На терминалах будут обрабатывать контейнерные грузы, перевалива я их с ж/д транспорта на автомобильный и наоборот, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По данным издания, согласно стратегии развития транспорта в республике, Вильнюсский терминал (мощностью 100 тыс. контейнеров TEU ежегодно) ориентирован на грузы направлением на рынки России, Беларуси, Казахстана, Китая. Здесь будут перегружать с/на контейнерные поезда "Викинг", "Шяштокай Экспресс", "Сауле" и "Меркурий". Каунасский терминал ориентирован на грузопотоки Rail Baltica II и грузы, следующие с юга на север. Кроме того, в Каунасе стыкуются дороги шириной колеи 1435 мм и 1520 мм, и в этом парке планируется быстро перегружать контейнеры, следующие из Азии в Европу и в обратном направлении.*

В Финляндии разработали новую электронную метку безопасности для защиты грузов

Технический исследовательский центр Финляндии (VTT) в сотрудничестве со своими партнерами из Евросоюза в рамках проекта ROPAS разработали новую электронную метку безопасности, которая может быть использована для защиты ценных грузов и повышения сохранности товаров в будущем. С помощью данной метки отправитель и получатель смогут гарантировать, например, что упаковка товара не была подделана, а сам товар является подлинным.

Ранее метки изготавливались путем внедрения электронных компонентов в пластиковые этикетки. Отличие новой технологии изготовления устройств для подтверждения подлинности товаров, разработанной VTT, состоит также и в том, что электронные схемы и датчики теперь могут быть интегрированы в самые различные материалы, с использованием стандартного типографского метода рулонной печати. А возможность изготовления меток из материалов вторичной переработки, в частности из использованной бумаги, демонстрирует экономическую эффективность производства, экологичность меток, а также их пригодность для массового производства. В настоящее время консорциум VTT находится в поиске промышленных компаний, которые возьмутся за коммерциализацию новой технологии, сообщает *РЖД-Партнер.*

Ж/д администрациям "пространства 1520" рекомендовано провести розыск контейнеров инвентарного парка

По результатам переписи контейнерного парка на сети железных дорог постсоветского пространства, проведенной 17.09.2014 г., всего переписано 132,782 тыс. контейнеров, что на 20,328 тыс. ед. меньше, чем в переписи 2013 г. Об этом говорится в протоколе 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

При этом из числа контейнеров принадлежности ж/д администраций "пространства 1520", зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка контейнеров (АБД ПК), переписью было охвачено 30,628 тыс. контейнеров (в т.ч. 21,164 тыс. среднетоннажных и 9,464 тыс. крупнотоннажных), что составляет 67,7% от зарегистрированных в АБД ПК.

Как отмечается в протоколе, ни в одной из переписей 2012—2014 гг. не оказалось 14,032 тыс. контейнеров, числящихся в АБД ПК, из которых на 13,055 тыс. контейнеров не имеется сведений о дислокации с 1.07.2001 г.

Также в результатах переписи зафиксировано 460 контейнеров с инвентарной нумерацией, не зарегистрированных в АБД ПК, и 3,175 тыс. контейнеров, исключенных из АБД ПК. По сравнению с переписью 2013 г. установлено сокращение инвентарного парка контейнеров по АБД ПК на 5,593 тыс. ед.

Ж/д администрациям "пространства 1520" рекомендовано провести розыск контейнеров инвентарного парка, прошедших перепись 2013 г. и не оказавшихся в переписи 2014 г. Также рекомендовано провести исключение из АБД ПК номеров контейнеров, не показавшихся по трем последним переписям и о которых нет информации в контейнерной модели сети с момента начала взаиморасчетов за пользование универсальными контейнерами, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2014 г. выполнение графика движения пассажирских поездов "пространства 1520" ухудшилось по всем составляющим

В 2014 г. выполнение графика движения международных пассажирских поездов всех ж/д администраций постсоветского пространства по сравнению с 2013 г. ухудшилось по ряду показателей. В частности, по отправлению с начальных станций — на 0,1%, по проследованию по территории ж/д администраций — на 2,4%, по прибытию на конечные станции — на 1,9%, отмечается в протоколе 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Так, выполнение графика ухудшено: на ж/д Украины (по отправлению — на 0,2%, по проследованию — на 4,4%, по прибытию — на 2,6%), Казахстана (по отправлению — на 0,7%), Латвии (по отправлению — на 0,7%), Эстонии (по отправлению — на 0,5%), Азербайджана (по проследованию — на 4,9%), Беларуси (по проследованию — на 0,9%, по прибытию — на 0,9%), Киргизии (по проследованию — на 23,3%, по прибытию — на 19,3%), Молдовы (по проследованию — на 0,2%, по прибытию — на 0,6%), Таджикистана (по проследованию — на 0,4%).

Количество поездов, принятых по межгосударственным стыковым пунктам с задержкой на 30 и более минут, по сравнению с 2013 г. увеличилось на 13,6%, а поездов, сданных с задержкой на 30 и более минут, — на 22,4%.

Увеличение количества пассажирских поездов, поступивших от соседних ж/д администраций с опозданием на 30 минут и более, отмечается на ж/д администрациях Беларуси (на 47 поездов), РФ (на 119 поездов). Количество сданных пассажирских поездов с задержкой на 30 минут и более допущено по ж/д администрациям Казахстана (на 30 поездов), РФ (на 70 поездов), Узбекистана (на 2 поезда), Грузии (на 6 поездов), Латвии (на 2 поезда), сообщает *РЖД-Партнер.*

Процедуры пропуска поездов через казахстанско-российскую границу упростят

В Москве состоялась встреча вице-президента АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) Б. Камалиева с вице-президентом по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" М. Акуловым. В ходе встречи были обсуждены вопросы по упрощению процедур и сокращению времени пропуска пассажирских поездов через казахстанско-российскую границу.

Было отмечено, что в настоящее время прорабатываются системные меры, которые позволят сократить время контроля в 3,6 раза, сообщает *Казинформ.*

БЖД подстроит расписание своих международных поездов под европейское

Если ранее Белорусская ж/д ежегодно пересматривала движение своих международных поездов в конце мая, то с 2015 г. перевозчик решил подстроиться под европейские стандарты и, как и другие страны, менять график движения составов в декабре. Такое решение было принято на заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ. Это позволит значительно упростить работу по согласованию графика движения поездов.

Новый график движения международных поездов на следующий год вступит в силу в полночь 13.12.2015 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Объемы производства грузовых вагонов в Украине продолжают падать

По данным Государственной службы статистики Украины, в январе—апреле 2015 г. украинские вагоностроительные предприятия сократили выпуск грузовых вагонов и вагонов-платформ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 84,9% — до 339 шт.

В апреле 2015 г. выпуск грузовых вагонов снизился в годовом исчислении на 83,9% — до 98 шт. При этом по сравнению с мартом т.г. падение производства в вагоностроении составило 26,3%, сообщает *ukrrailways.com.*

Примечание. *По итогам 2014 г. (первого провального года для отрасли) производство грузовых вагонов в Украине снизилось на 76%.*

Экспорт продукции локомотивостроения из Украины за 4 месяца снизился

По данным ГФСУ, совокупная выручка украинского локомотивостроения от экспорта продукции в январе—апреле 2015 г. составила $5 млн (-97% к аналогичному периоду 2014 г.). Причина — сворачивание зарубежных продаж тепловозной тяги, основного экспортного сегмента. Так, если за 4 месяца 2014 г. объем таких продаж составил $154 млн, то в январе—апреле 2015 г. — лишь $2,2 млн. Резко снизила закупки Россия, основной потребитель данной продукции, а также Грузия (закупает комплектующие). В то же время начала делать закупки Беларусь (в 2014 г. ее объемы были нулевыми).

Обозначился прогресс в экспорте электровозов — рост объемов продаж более чем вдвое — до $2,8 млн. Причиной стало увеличение поставок в страны Балтии, занявшие в текущем году позицию основного потребителя в данном сегменте. При этом полностью прекратили закупки Россия и Казахстан, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По итогам 2014 г. украинская отрасль локомотивостроения снизила реализацию продукции за рубеж на 40% — до $300 млн.*

"Азовмаш" опровергает свою причастность к продаже российского вагоностроительного актива

Группа "Азовмаш" (Украина) уточнила информацию о сотрудничестве с Армавирским заводом тяжелого машиностроения — вагоностроительным предприятием, сменившим собственника. Поводом стала информация СМИ о причастности группы как владельца российского актива к его продаже (АЗТМ продан компании "Рейлтрансхолдинг").

Как уточняет украинская компания, она не являлась и не является владельцем ОАО "АЗТМ". Как подчеркивает "Азовмаш", работа с АЗТМ строилась как с

контрагентом — исключительно на договорной и коммерческой основе. В 2014 г. сотрудничество сторон было свернуто, сообщает *РЖД-Партнер.*

Deutsche Bahn закупит китайский подвижной состав

Немецкий железнодорожный оператор Deutsche Bahn рассматривает возможность закупки китайского подвижного состава. Об этом сообщил член правления компании Х. Ханакарт.

По его словам, в ближайшие 5 лет Азия, и Китай в частности, смогут стать основными поставщиками подвижного состава и компонентов для Deutsche Bahn. Компания планирует работать с двумя китайскими машиностроительными компаниями CSR и CNR (которые ранее сообщили о своем предстоящем слиянии). Китайские компании планируют открыть свои офисы в Берлине.

В ближайшее время Deutsche Bahn намерена закупать в Китае 35 тыс. колес ежегодно до 2017 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Alstom и Bombardier грозят подать в суд на Израильские железные дороги

Компании Bombardier и Alstom заявили, что в случае продолжения участия двух китайских компаний, образовавших слияние, в тендере на поставку локомотивов "Железным дорогам Израиля", они будут вынуждены обратиться в суд.

Конфликт возник в связи с тем, что изначально в тендере с китайской стороны принимали участие две машиностроительные компании CNR и CSR, но затем они образовали единую корпорацию. По словам представителей Alstom и Bombardier, это является нарушением законодательства. В письме, направленном от Bombardier в Железные дороги Израиля, говорится, что о слиянии китайских компаний было известно уже давно, и допускать их к участию в тендере по отдельности было незаконно, сообщает *РЖД-Партнер.*

Европейские промышленники требуют скоординированных действий по противодействию краже металла

Совместное заявление 11 ассоциаций, представляющих железную дорогу, общественный транспорт и энергетику, призывает ЕС к широкому противодействию кражам металла. Текст заявления был обнародован 26.05.2015 г. Среди подписантов такие организации, как CER, UIC, UITP и ассоциация железнодорожной полиции COLPOFER. Заявление в т.ч. призывает политиков ЕС принять законодательные меры для осуществления и обеспечения минимальных стандартов для продажи отходов и лома металлов. Подписанты отмечают, что кражи металла влияют на предприятия, клиентов и общество гораздо больше, чем сама себестоимость металла, сообщает *ukrrailways.com.*

Путешествия, которые вдохновляют

- Авиабилеты
- Железнодорожные билеты
- Автобусные билеты
- Размещение в отелях по всему миру
- Экскурсионные туры и пляжный отдых
- Отдых на экзотических островах
- Круизы по всему миру
- Билеты на мероприятия по всей Украине
- Экскурсионное обслуживание по Украине
- Транспортное обслуживание
- Деловой туризм
- Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel

VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

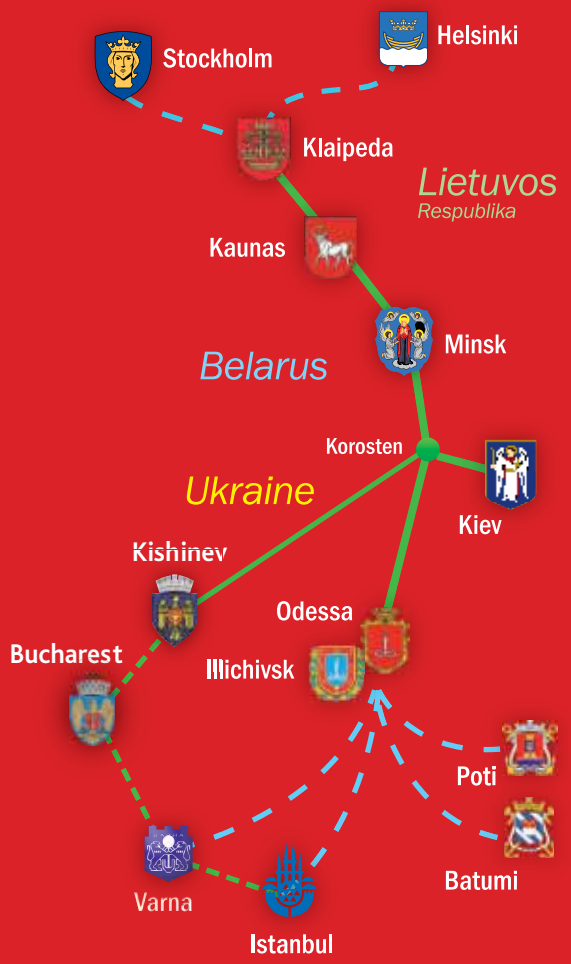
На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

PLASKE ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

www.vikingtrain.com

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»

Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Production

Свидетельство Госкомтелерадио о внесении субъекта издательского дела в государственный реестр издателей, изготовителей и распространителей издательской продукции:
Серия ДК №3673 от 21.01.2010

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Начат подготовительный процесс присоединения Украины к общей транзитной системе ЕС

Особенности подготовительного процесса присоединения Украины к общей транзитной системе (ОТС) Евросоюза рассматривались во время первого заседания Наблюдательного совета по присоединению к ОТС, созданного на базе ГФСУ.

Представители Правительственного офиса по вопросам евроинтеграции, Минфина, Минэкономразвития, ГФСУ, Евросоюза, а также посол Литвы обсудили комплекс мер правового, организационного, структурного и финансового характера, которые необходимо будет принять Украине в течение следующих нескольких лет на пути присоединения к ОТС.

Присоединение к общей транзитной системе предусмотрено Соглашением об ассоциации Украина—ЕС. Как отметил зампредседателя ГФС К. Ликарчук, данная мера будет способствовать развитию торгово-экономических отношений между нашей страной и Евросоюзом, поскольку значительно ускорит таможенные процедуры и обеспечит эффективное противодействие контрабанде. Подготовительный процесс будет происходить при активном сотрудничестве с бизнесом и при поддержке ЕС.

Как сообщил эксперт ЕС В. Алишаускас (который с января 2015 г. сотрудничает с ГФСУ), ЕС готов оказывать экспертную и другую практическую помощь в разработке нормативно-правовых документов, обмене опытом, обучении работников таможенных органов, проведении тестового использования ОТС и т.д.

По результатам заседания Наблюдательный совет одобрил План мероприятий по присоединению Украины к общей транзитной системе.

Справка. *Совместная транзитная система (Европейская новая компьютеризированная транзитная система (New Computerised Transit System — NCTS)) — последовательность обмена электронными данными о товарах, перемещаемых транзитом между всеми таможенными органами-участниками транзита, а также таможенными органами и субъектами ВЭД, сообщает пресс-служба КМУ.*

В Лейпциге прошел очередной Международный транспортный форум

27.05—29.05.2015 г. в Лейпциге прошел Международный транспортный форум. Ежегодно это мероприятие собирает ключевых представителей правительственных и политических организаций, коммерческих и промышленных предприятий, исследовательских учреждений и гражданского общества для обсуждения важных вопросов в сфере транспорта, логистики и мобильности. Участие в форуме принял первый замминистра инфраструктуры Украины В. Шульмейстер, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Основной темой форума в 2015 г. была "Транспорт, торговля и туризм. Мобильность для связанного мира". На пленарном заседании Форума выступили министры транспорта стран Европы, Австралии и Латинской Америки. В рамках открытой министерской сессии В. Шульмейстер рассказал о состоянии инфраструктурной отрасли в Украине и о планах украинского ведомства по реорганизации и развитию транспортной системы страны.

"Сейчас мы ожидаем подписания Соглашения об Общем авиационном пространстве, проводим корпоратизацию "Укрзалізниці", активно вносим изменения в законодательство, чтобы как можно быстрее восстановить речные грузоперевозки. Сегодня Украине очень нужны инвестиции, поэтому наша основная цель — максимальная прозрачность всех процессов и улучшение инвестиционного климата в государстве", — отметил замминистра.

Также В. Шульмейстер обратил внимание аудитории на запуск первого в Украине концессионного проекта по строительству дороги Львов—Краковец и пригласил инвесторов принять участие в тендере по его реализации.

В ходе дискуссии ее участники обсудили:

— дальнейшие перспективы развития транспортной инфраструктуры;

— вопросы ликвидации барьеров и снятия инфраструктурных ограничений, препятствующих развитию торговли;

— экологические аспекты.

Было отмечено, что транспорт способствует экономическому росту и повышению эффективности экономики. Развитие транспортной инфраструктуры и технологий значительно упростило процесс передвижения людей и товаров, что, в свою очередь, обеспечило рост торговли и туризма во всем мире.

Транспортная доступность снижает уровень бедности. Вместе с тем, экология является вызовом транспортной политике. Эти темы обсуждали участники панельной дискуссии.

Способность транспорта влиять на эффективность и процесс развития сферы торговли и туризма побудила министров транспорта из 56 стран мира подписать 28.05.2015 г. совместную Декларацию. В документе стороны выразили свою готовность, используя новые технологии и постоянно совершенствуя систему управления, вместе формировать транспортную политику, которая бы способствовала эффективному развитию мировой торговли и глобального туризма.

Примечание. *Как отмечается в Декларации, торговля и туризм являются важными двигателями экономического роста и создания рабочих мест во всем мире. Доля международной торговли в структуре мирового ВВП составляет 50,6%; ожидается, что к 2050 г. этот показатель увеличится на 350%. На долю международного туризма в среднем приходится 21% дохода от экспорта всех мировых услуг.*

ГФСУ и таможенная служба Республики Корея будут укреплять сотрудничество в таможенной сфере

Об укреплении сотрудничества в таможенной сфере между Украиной и Кореей в ходе рабочей встречи договорились председатель ГФСУ Р. Насиров и посол Республики Корея в Украине С. Кен-Хун.

По словам Р. Насирова, для Украины чрезвычайно интересен опыт Кореи во внедрении и применении современных средств таможенного контроля и IT-технологий в таможенном деле, что способствует ускорению пересечения таможенной границы. Также украинская сторона рассчитывает на техническую поддержку Республики Корея в процессе реформирования и модернизации ГФСУ.

Участники встречи выразили готовность к совершенствованию сотрудничества по вопросам взаимопомощи в таможенных делах и проверки таможенной стоимости товаров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Стороны обсудили основные аспекты взаимодействия в рамках Всемирной таможенной организации (ВТамО) и выборов руководителя Директората по вопросам торговли и тарифов ВТамО, в которых принимает участие представитель таможенной службы Республики Корея.

ЕБРР планирует реализовать ряд проектов по поддержке малого и среднего бизнеса в Украине

В рамках программы консультационной поддержки малого и среднего бизнеса в Украине ЕБРР намерен реализовать в 2015 г. 130 проектов. Об этом сообщила 27.05.2015 г. в Киеве директор группы поддержки малого бизнеса ЕБРР Ш. Рюэ.

Она в т.ч. отметила, что за 5 лет с начала действия этой программы в Украине в ней участвовали 400 малых и средних предприятий пищевой промышленности, оптовой и розничной торговли, электроники и др. Из них 360 компаний получили консультации локальных специалистов, остальные — зарубежных. Рекомендации экспертов касаются разработки стратегий развития, маркетинговой политики, управления качеством, персоналом, улучшения бизнес-процессов.

ЕБРР предоставил по данной программе грантовую поддержку на сумму более EUR4,4 млн, донорское финансирование обеспечили Евросоюз, правительства Швеции, США, межгосударственный форум Центральноевропейской инициативы, Фонд донорского финансирования стран с переходной экономикой, Специальный фонд акционеров ЕБРР.

По словам Ш. Рюэ, результатом проделанной работы стало то, что 71% клиентов ЕБРР из малого и среднего бизнеса увеличили продажи на 40%, более половины расширили штат сотрудников, около 15% — смогли привлечь финансирование в среднем на EUR0,5 млн.

Ш. Рюэ сообщила, что в 2014 г. для работы с малым и средним бизнесом был открыт региональный офис во Львове. В 2015 г. ЕБРР планирует открыть такой же офис в Харькове.

Помимо этого, в 2015 г. ЕБРР вводит для малого и среднего бизнеса две новые инициативы — это поддержка в продвижении экспорта в рамках создания ЗСТ между Украиной и Евросоюзом, а также поддержка женщин в бизнесе, сообщает *Интерфакс*.

ЕИБ выделит кредит EUR400 млн на развитие муниципальной инфраструктуры Украины

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) выделит Украине рамочный кредит для восстановления и развития муниципальной инфраструктуры в размере EUR400 млн. Соответствующее решение совет директоров банка принял 19.05.2015 г.

Проект призван продлить жизнь критически важной городской инфраструктуры в секторах энергетики, водоснабжения и санитарии, снизить потери и вредные выбросы и повысить энергоэффективность.

Согласно информации ЕИБ, общая стоимость проекта оценивается в EUR800 млн, а партнером по его разработке с украинской стороны выступает Минрегион.

Состоялась ежегодная конференция Международной федерации ассоциаций авиадиспетчеров

Представители Всеукраинского профсоюза "Федерация профсоюзов авиадиспетчеров Украины" (ВП "ФПАД Украины") предоставили международной авиационной общественности обоснование надлежащего уровня безопасности полетов в открытом воздушном пространстве, ответственность за которое возложена на Украину, в частности в международном воздушном пространстве над Черным морем.

Такую презентацию украинские специалисты провели в ходе 54-й ежегодной конференции Международной федерации ассоциаций авиадиспетчеров (IFATCA), состоявшейся в Софии (Болгария). Участие в конференции, помимо представителей ассоциаций авиадиспетчеров, также приняли представители Евроконтроля, ICAO и Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (IFALPA).

Среди проблем Европейского региона в ходе конференции IFATCA обсуждалось в т.ч. снижение интенсивности трафика над Украиной из-за того, что авиакомпании до сих пор воздерживаются от полетов в воздушном пространстве нашей страны. Такая ситуация сохраняется "несмотря на готовность украинской системы управления воздушным движением гарантировать безопасность полетов", — сообщается в пресс-релизе IFATCA по итогам проведенной конференции.

По словам президента ВП "ФПАД Украины" С. Лободы, авиадиспетчеры "Украэроруха" были услышаны мировым авиационным сообществом. Способность украинского провайдера аэронавигационного обслуживания гарантировать безопасность воздушного движения вызвала наиболее живой интерес у представителей диспетчерского сообщества Италии, Германии, Турции, Болгарии и Румынии.

Примечание. *Как известно, из-за перераспределения потоков воздушное пространство стран Черноморского региона перегружено, вследствие чего провайде-*

ры аэронавигационного обслуживания этих стран работают на пределе своих возможностей и даже испытывают недостаток человеческих ресурсов, чтобы справиться с избыточной интенсивностью воздушного движения. Такая ситуация вызывает особое внимание к вопросам безопасности при обслуживании полетов в регионе. Поэтому восстановление трафика над Украиной будет способствовать повышению безопасности аэронавигации в европейском воздушном пространстве, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Киев и Ашгабат откроют прямое авиасообщение

Украина и Туркменистан рассмотрят вопрос обеспечения регулярного авиасообщения между Киевом и Ашгабатом, а также получения свидетельства о регистрации представительства украинской авиакомпании в Туркменистане.

Соответствующая договоренность зафиксирована в итоговом протоколе по результатам 4-го заседания совместной межправительственной украинско-туркменской комиссии по экономическому и культурно-гуманитарному сотрудничеству. В документе также подтверждается готовность сторон развивать сотрудничество в космической сфере и рассмотреть возможные перспективные направления.

Также была достигнута договоренность, что в Украине и Туркменистане могут появиться Торговые дома, которые будут способствовать развитию торговых отношений между двумя странами, особенно в сфере малого и среднего бизнеса.

Для получения краткосрочных шенгенских виз заявителю необходимо будет лично явиться в консульство и сдать отпечатки пальцев

С июне т.г. в Украине (и других странах Восточного партнерства) страны Шенгенской зоны введут визовую информационную систему (ВИС). По сообщению пресс-службы Представительства ЕС в Украине, главное изменение для граждан Украины, начиная с 23.06.2015 г., будет состоять в том, что все заявители должны будут явиться лично в консульство, чтобы предоставить свои биометрические данные (отпечатки пальцев и цифровую фотографию). Это касается, в частности, заявок на краткосрочные шенгенские визы (с максимальным разрешением на пребывание в 90 дней).

Для всех последующих заявлений на получение визы, которые будут подаваться в течение 5 лет после этой процедуры, отпечатки пальцев заявителя будут копироваться из информации, которая содержится в системе ВИС, из предварительной заявки.

Шенгенские визы, выданные до 23.06.2015 г., остаются в силе. Владельцы биометрических паспортов, которые будут подавать заявку впервые, также должны будут прийти лично в консульство после 23.06.2015 г., чтобы подать заявку на получение краткосрочной шенгенской визы. Плата за визу останется прежней.

Граждане, которые планируют подать документы на получение шенгенской визы в июне, должны обратить внимание, что за несколько дней до 23 июня некоторые консульства стран-членов Шенгенского пространства могут быть закрыты или ограничат сбор документов от заявителей в связи с проведением работ по установке новой системы, сообщает *segodnya.ua*.

Справка. *ВИС — система обмена данными между государствами-членами Шенгенского пространства по краткосрочным визам. Главными задачами ВИС являются облегчение процедуры подачи визовой заявки и проверки на внешних границах, а также повышение безопасности. Система уже внедрена на Ближнем Востоке, в Африке, Южной и Северной Америке, Австралии, Юго-Восточной Азии, Центральной Азии, в странах Западных Балкан и Турции.*

Любое лицо имеет право получить информацию о своих данных в ВИС от страны-члена Шенгенского пространства, которая внесла эти данные в систему. Также любое лицо может потребовать, чтобы неточные данные, связанные с ним, были исправлены, а данные, собранные незаконным путем, — удалены.

Состоялась 10 международная грузовая конференция ОСЖД

27.05—29.05.2015 г. в Сеуле прошли железнодорожный саммит и 10 международная грузовая конференция Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). В мероприятиях приняли участие около 200 руководителей, специалистов и экспертов транспортной отрасли, в т.ч. представители железных дорог стран-членов ОСЖД: Азербайджана, Венгрии, Грузии, Казахстана, Китая, Республики Корея, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, РФ и Чехии, а также наблюдатели ОСЖД: ЗАО "Железная дорога Дьер-Шопрон-Эбенфурт Карго" (ЗАО "ДьШЭВ Карго", Австрия/Венгрия), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ) и др. Конференция проходила под председательством президента корпорации "Корейл" Чой Ен Хе и сопредседательством президента ОАО "РЖД" В. Якунина.

Приветствуя участников Конференции, Чой Ен Хе отметила, что "Евразийская инициатива" Республики Корея нацелена на развитие Евразии в едином экономическом пространстве путем подключения Корейского полуострова к железнодорожному сообщению Европа—Азия. В центре инициативы стоит идея создания "Экспресса Шелкового пути", который представляет собой комплексную логистическую сеть, основанную на соединении Транскорейской ж/д магистрали с трансконтинентальной ж/д сетью.

С целью реализации идеи "Экспресса Шелкового пути" корпорация "Корейл" при поддержке правительства Республики Корея стремится к полноправному членству в ОСЖД и продвигает проект "Раджин—Хасан" с участием России, Республики Корея и КНДР.

Справка. *ОАО "РЖД" реализовало проект реконструкции ж/д участка Хасан (РФ)—Раджин (КНДР) и строительства грузового терминала в порту Раджин. "По сути, восстановление этого участка является пилотным проектом в реконструкции Транскорейской магистрали, которая в перспективе обеспечит сообщение между КНДР и Южной Кореей", — отмечает В. Якунин.*

С ноября 2014 г. проведены 4 опытные перевозки угля транзитом через порт Раджин в Южную Корею.

По словам В. Якунина, за 2014 г. внешнеторговые перевозки грузов через погранпереход Хасан (граница РФ)—Туманган (граница КНДР) возросли к 2013 г. в 3,2 раза — до 280 тыс. т. При этом перевозки угля выросли в 24 раза — до 238,2 тыс. т.

По итогам 1 кв. 2015 г. объем перевезенных грузов возрос к уровню 1 кв. 2014 г. в несколько раз — до 432 тыс. т, при этом в порт Раджин было отправлено 408 тыс. т угля.

Всего, по словам В. Якунина, в 2015 г. в порт Раджин планируется перевезти 1,5 млн т угля.

Пропускная способность участка Хасан—Раджин и терминала рассчитана на 5 млн т грузов в год. В дальнейшем при создании благоприятной конъюнктуры терминал может быть задействован для перевозки контейнеров.

"Главная задача сегодня состоит в том, чтобы обеспечить привлечение достаточного грузопотока для полноценной работы железной дороги и терминала, возврата вложенных средств", — подчеркнул глава "РЖД".

В. Якунин заявил, что достижения Республики Корея в развитии ж/д транспорта весьма значительны. Также он отметил особую роль, которую играет реализация проекта Трансъевроазиатского пояса "Развитие" (ТЕПР), направленного на ускорение интеграционных процессов на континенте. Проект должен стать одним из эффективных механизмов генерации экономической активности региона и развития торговли, а значит, и грузовых ж/д перевозок. Ключевая роль в проекте отводится действующей железнодорожной инфраструктуре, в частности, Транссибирской и Байкало-Амурской магистралям, которые в настоящее время проходят масштабную модернизацию.

Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда отметил, что организация намерена и далее проводить работу по активизации железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, устранению межграничных барьеров, гармонизации правовых и технических документов, более широкому внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, унификации провозных тарифов, оптимизации перевозочного процесса.

По результатам дискуссии, проведенной в ходе работы саммита и конференции, участниками принята Декларация, которая, в частности, предусматривает укрепление взаимодействия и сотрудничества между железными дорогами, перевозчиками, операторскими и экспедиторскими организациями на всем евроазиатском пространстве, включая сообщение с Корейским полуостровом. В Декларации выражено намерение акцентировать внимание на оценке азиатского и европейского рынков производителей для обеспечения обратной загрузки вагонов и контейнеров с целью снижения доли порожнего пробега. Это позволит повысить ценовую конкурентоспособность евроазиатских маршрутов с приданием особого внимания грузам, пригодным для перевозки в контейнерах.

Кроме того, предполагается проведение согласованной тарифной политики, применение принципа "единого окна" при оформлении перевозочных документов, взаимодействие с госорганами по вопросам упрощения процедуры пересечения границ, более широкое внедрение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Планируется осуществлять согласованные действия по развитию инфраструктуры, информационных технологий, а также разработке графика движения поездов с целью сокращения сроков доставки грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Предоставление полномочий для подписания международных документов

Распоряжение от 18.05.2015 г. № 516/2015-рп

"О полномочиях А. Пивоварского на подписание Соглашения между Украиной и Европейским Союзом и его государствами-членами об Общем авиационном пространстве"

Министр инфраструктуры Пивоварский А.Н. уполномочен на подписание Соглашения между Украиной и ЕС и его государствами-членами об Общем авиационном пространстве с таким заявлением:

"С целью обмена нотами, предусмотренного пунктом 3 статьи 38 Соглашения между Украиной и Европейским Союзом и его государствами-членами об Общем авиационном пространстве, и обеспечения временного применения его положений со стороны Украины Украина будет нотифицировать Сторону ЕС о ратификации этого Соглашения Верховной Радой Украины".

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение Президента Украины от 9.05.2014 г. № 837 "О предоставлении полномочий М. Бурбаку на подписание Соглашения между Украиной и Европейским Союзом и его государствами-членами об Общем авиационном пространстве".

Распоряжение от 18.05.2015 г. № 519/2015-рп

"О полномочиях Н. Яресько на подписание Письма о внесении изменений в Финансовое соглашение "Европейские дороги Украины II (Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев)" между Украиной и Европейским инвестиционным банком"

Министр финансов Яресько Наталья Энн уполномочена подписать Письмо о внесении изменений в Финансовое соглашение "Европейские дороги Украины II (Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев)" между Украиной и Европейским инвестиционным банком.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Продлены сроки представления юрлицами сведений о своих конечных бенефициарных владельцах

Закон от 21.05.2015 г. № 475-VIII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно сведений о конечном бенефициарном собственнике (контролере) юридического лица"

Вступил в силу 26.05.2015 г.

Внесены изменения в:

— Закон Украины от 15.05.2003 г. № 755-IV "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей";

— п. 1 ч. 7 ст. 23 Закона Украины "Об общественных объединениях";

— п. 2 р. II "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно определения конечных выгодополучателей юридических лиц и публичных деятелей".

Изменениями, в частности, установлено, что:

— юрлица, зарегистрированные до вступления в силу настоящего Закона, обязаны подать госрегистратору сведения о своем конечногом бенефициарном собственнике (контролере), в т.ч. конечном бенефициарном собственнике (контролере) их учредителя (участника), если учредитель (участник) — юрлицо, или об отсутствии такого конечного бенефициарного собственника (контролера) **в течение 10 месяцев** со дня вступления в силу настоящего Закона;

— указанные сведения **не будут предоставляться**:

- юрлицами, в регистрационную карточку на проведение госрегистрации которых информация о конечном бенефициарном собственнике (контролере) не включается в соответствии с ч. 1 ст. 24 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей";

- юрлицами, учредителями (участниками) которых являются исключительно физлица, если конечные бенефициарные владельцы (контролеры) таких юрлиц совпадают с их учредителями (участниками). В таком случае учредители (участники)-физлица являются бенефициарными собственниками (контролерами) такого юрлица;

— в случае непредставления юрлицом (кроме юрлиц, указанных выше) указанной информации в установленный в настоящем пункте срок лица, ответственные за предоставление такой информации, привлекаются к ответственности в соответствии с законом.

Доходы нерезидентов по долговым обязательствам не подлежат налогообложению

Закон от 22.05.2015 г. № 482-VIII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения доходов, полученных нерезидентами по долговым обязательствам"

Вступил в силу 27.05.2015 г.

Внесены изменения в НКУ, согласно которым не подлежат налогообложению доходы, полученные нерезидентами в виде процентов или дохода (дисконта) на государственные ценные бумаги или облигации местных займов, или долговые ценные бумаги, исполнение обязательств по которым обеспечено государственными или местными гарантиями, проданные или размещенные нерезидентам за пределами территории Украины через уполномоченных агентов нерезидентов, или проценты, уплаченные нерезидентам за полученные государством или в бюджет АРК или городского бюджета ссуды (кредиты или внешние заимствования), которые отображаются в госбюджете или местных бюджетах или смете НБУ, или за кредиты (займы), полученные субъектами хозяйствования и выполнение которых обеспечено государственными или местными гарантиями.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Наличные в счет налогового долга взыскиваются по решению контролирующего органа

Постановление от 14.05.2015 г. № 273

"Некоторые вопросы взыскания наличности, которая принадлежит налогоплательщику, в счет погашения его налогового долга"

Установлено, что до 1.07.2015 г. взыскание наличности, принадлежащей налогоплательщику, в счет погашения его налогового долга в случаях, предусмотренных п. 32 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ, осуществляется в соответствии с Порядком взыскания наличности, принадлежащей налогоплательщику, в счет погашения его налогового долга, утвержденного постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1244 "Некоторые вопросы реализации статьи 95 Налогового кодекса Украины", с учетом установленных указанным пунктом требований и следующих особенностей:

— решение контролирующего органа о взыскании денежной наличности, принадлежащей налогоплательщику, принимается по установленной форме;

— по результатам изъятия наличности составляется акт по установленной форме.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок использования средств госбюджета, предназначенных для развития дорожного хозяйства областей украинской части Карпатского еврорегиона

Постановление от 25.05.2015 г. № 323

"Об утверждении Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для развития дорожного хозяйства областей Украинской части Карпатского еврорегиона (в частности дорог Мукачево—Львов, Татаров—Каменец-Подольский, Стрый—Мамалыга)"

Вступило в силу 28.05.2015 г.

Утвержден Порядок использования средств государственного бюджета, предназначенных для развития дорожного хозяйства областей Украинской части Карпатского еврорегиона (в частности дорог Мукачево—Львов, Татаров—Каменец-Подольский, Стрый—Мамалыга), которым установлено, что:

— главным распорядителем бюджетных средств и ответственным исполнителем бюджетной программы является Укравтодор;

— получателями бюджетных средств являются организации, выполняющие функции заказчика работ по ремонту автодорог общего пользования госзначения в Закарпатской, Ивано-Франковской, Львовской и Черновицкой областях;

— бюджетные средства используются для осуществления текущего ремонта автодорог госзначения Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бибрка—Львов, Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга (на Кишинев) и Р-24 Татаров—Косов—Коломыя—Борщев—Каменец-Подольский на участках, расположенных в пределах административных границ Закарпатской, Ивано-Франковской, Львовской и Черновицкой областей (далее — автодороги украинской части Карпатского еврорегиона);

— объем направления бюджетных средств в разрезе объектов и получателей бюджетных средств определяется Укравтодором с целью обеспечения устойчивого функционирования автодорог Украинской части Карпатского еврорегиона и с учетом:

- инфраструктурного влияния участков автодорог на обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами Карпатского еврорегиона и развитие трансграничного сотрудничества со странами ЕС, а также на развитие туристического и рекреационного потенциала областей Украинской части Карпатского еврорегиона и осуществление инвестиционной деятельности;

- протяженности участков автодорог в пределах административных границ областей Украинской части Карпатского еврорегиона и фактического состояния изношенности таких участков;

- необходимости обеспечения социально-экономического развития населенных пунктов, которым предоставлен статус горных;

- объемов расходов на текущий ремонт указанных автодорог;

— в 2015 г. за счет бюджетных средств, механизм использования которых определяется настоящим Порядком, устанавливаются такие объемы расходов на текущий ремонт в разрезе автодорог Украинской части Карпатского еврорегиона:

- Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бибрка—Львов — 547,5 млн грн., из которых в пределах Закарпатской обл. — 37,5 млн грн., в пределах Ивано-Франковской обл. — 310 млн грн. и в пределах Львовской обл. — 200 млн грн.;

- Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга (на Кишинев) — 77,5 млн грн., из которых в пределах Ивано-Франковской обл. — 40 млн грн. и в пределах Черновицкой обл. — 37,5 млн грн.;

- Р-24 Татаров—Косов—Коломыя—Борщев—Каменец-Подольский в рамках Ивано-Франковской обл. — 75 млн грн.

Обновлен перечень стран с низкими ставками налога на прибыль

Распоряжение от 14.05.2015 г. № 449-р

"Об утверждении перечня государств (территорий), которые отвечают критериям, установленным подпунктом 39.2.1.2 подпункта 39.2.1 пункта 39.2 статьи 39 Налогового кодекса Украины"

В соответствии с пп. 39.2.1.2 пп. 39.2.1 п. 39.2 ст. 39 НКУ утвержден перечень государств (территорий), у которых ставка налога на прибыль (корпоративный налог) на 5 и более процентных пунктов ниже, чем в Украине, т.е. операции с этими странами являются контролируемыми.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 25.12.2013 г. № 1042 "Об утверждении перечня государств (территорий), у которых ставки налога на прибыль (корпоративный налог) на 5 и более процентных пунктов ниже, чем в Украине".

Имеется в распоряжении редакции.

Участок проезжей части автодороги передан в собственность теробщины

Распоряжение от 14.05.2015 г. № 478-р

"О передаче участка проезжей части автомобильной дороги в собственность территориальной общины с. Нововодяное"

Участок проезжей части а/д "Второй въезд автодороги от микрорайона № 5 в с. Примерное 2 этап" (инвентарный номер 7533) протяженностью 357 м передан в собственность территориальной общины с. Нововодяное Каменско-Днепровского р-на Запорожской обл.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте

Приказ от 10.03.2015 г. № 308

"Об утверждении Порядка выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.04.2015 г. под № 486/26931)

Вступит в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте (далее — Порядок), который разработан в соответствии с ч. 2 ст. 246 ТКУ с целью определения порядка выполнения таможенных формальностей при перемещении водных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими.

Порядком, в частности, определено, что:

— таможни в пунктах пропуска для морского, речного и паромного сообщения взаимодействуют с госорганами, осуществляющими санитарно-эпидемиологический, ветеринарно-санитарный, фитосанитарный, радиологический и экологический контроль (далее — контролирующие органы), координируют их работу в зонах таможенного контроля в порядке, установленном ТКУ и другими актами законодательства Украины;

— в случае внедрения в морских (речных) портах Информационной системы портового сообщества (далее — ИСПС) контролирующие органы, экспедиторы, морские агенты, другие участники процесса оформления товаров и транспортных средств используют ее в соответствии с требованиями пунктов 7 и 10 Типовой ТС пропуска;

— контроль судов загранплавания при их перемещении через таможенную границу Украины осуществляется комиссией, которая образуется и работает в соответствии с Типовой ТС пропуска и Типовой ТС контроля;

— применение для судна свободной практики осуществляется в соответствии с требованиями п. 10 Типовой ТС пропуска;

— место стоянки судов загранплавания, посадки и высадки пассажиров определяется администрацией порта по согласованию с таможней и органом охраны госграницы. Изменение места стоянки судна проводится с ведома таможни и органа охраны госграницы, за исключением случаев аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы. При этом администрация порта немедленно сообщает об этом таможне;

— администрация порта не позволяет капитану судна загранплавания выходить из акватории порта без отметки таможни на генеральной декларации;

— суда, осуществляющие каботажное плавание, находятся под таможенным контролем в течение всего времени каботажа. Таможенные формальности относительно судна каботажного плавания, плавающего под Государственным Флагом Украины, заканчиваются после завершения им каботажной перевозки и при отсутствии на нем товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, и/или судовых помещений или других специально оборудованных мест с наложенным таможенным обеспечением;

— таможенные формальности в отношении судов загранплавания и товаров, перемещаемых ими через таможенную границу Украины, осуществляются таможней у причалов, в акваториях портов или на месте якорной стоянки на рейде. Таможенный контроль в акваториях портов на месте якорной стоянки на рейде осуществляется по согласованию с органом охраны госграницы;

— таможенные формальности относительно судна, которое прибывает на таможенную территорию Украины или выбывает за ее пределы, осуществляются на его борту. Осмотр судна представителями контролирующих органов проводится по согласованию с органом охраны госграницы и таможней;

— таможенные формальности в отношении судов загранплавания под иностранным флагом могут осуществляться документально при условии их постоянного пребывания под контролем таможни в зонах таможенного контроля на территориях морских и речных портов, а также в акваториях портов, открытых для международных перевозок;

— таможенные формальности в отношении товаров, перемещаемых членами экипажей судов загранплавания, могут осуществляться непосредственно на борту таких судов или в других местах, определенных администрацией порта по согласованию с таможней, в зоне деятельности которой находится порт;

— таможенное оформление судов загранплавания осуществляется круглосуточно с соблюдением очередности, установленной ч. 2 ст. 208 ТКУ.

Кроме того, Порядком определены:

— таможенные формальности относительно судна;

— таможенные формальности в отношении товаров, перемещаемых на судах;

— особенности осуществления таможенных формальностей в отношении судов и товаров, перемещаемых ими;

— порядок предоставления предварительной информации о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины.

Также признаны утратившими силу:

— приказ ГТСУ от 17.09.2004 г. № 678 "Об утверждении Инструкции об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, перемещаемых ими";

— п. 3 приказа ГТСУ от 10.10.2007 г. № 842 "О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы";

— приказ ГТСУ от 11.03.2010 г. № 230 "Об утверждении изменений в Инструкцию об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, перемещаемых ими, утвержденную приказом Государственной таможенной службы Украины от 17 сентября 2004 г. № 678".

Формы решения о проведении личного досмотра и протокола личного досмотра

Приказ от 10.04.2015 г. № 414

"Об утверждении форм решения о проведении личного досмотра и протокола личного досмотра"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.05.2015 г. под № 496/26941)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены формы решения о проведении личного досмотра и протокола личного досмотра.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГТСУ от 21.04.2003 г. № 262 "Об утверждении форм постановления о проведении личного досмотра и протокола личного досмотра".

Имеется в распоряжении редакции.

Инструкция о порядке начисления и уплате ЕСВ

Приказ от 20.04.2015 г. № 449

"Об утверждении Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.05.2015 г. под № 508/26953)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке начисления и уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, которая определяет процедуру начисления и уплаты ЕСВ страхователями, определенными Законом Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", начисления и уплаты финансовых санкций, взыскания задолженности по уплате страховых средств ГФСУ и ее терорганами.

Также признан утратившим силу приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 455 "Об утверждении Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", зарегистрированный в Минюсте 19.09.2013 г. под № 1622/24154.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок обмена информацией между Госфинмониторингом и Мининфраструктуры

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 23.04.2015 г. № 458/148

"Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством инфраструктуры Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.05.2015 г. под № 523/26968)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обмена информацией между Госфинмониторингом и Мининфраструктуры для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина, Мининфраструктуры от 26.03.2013 г. № 426/184 "Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством инфраструктуры Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок рассмотрения дел в сфере отмывания доходов

Приказ от 23.04.2015 г. № 460

"О некоторых вопросах применения санкций Министерством финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.05.2015 г. под № 515/26960)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок рассмотрения Министерством финансов Украины дел о нарушении требований законодательства, регулирующего деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения, и применения санкций;

— Положение о Комиссии Министерства финансов Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения.

Также признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 11.03.2011 г. № 339 "Об утверждении Порядка рассмотрения Министерством финансов Украины дел о нарушении требований законодательства, регулирующего деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и применения санкций";

— от 21.06.2011 г. № 739 "Об утверждении Положения о Комиссии Министерства финансов Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем";

— от 19.08.2011 г. № 1054 "О внесении изменений в Порядок рассмотрения Министерством финансов Украины дел о нарушении требований законодательства, регулирующего деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и применения санкций".

Имеется в распоряжении редакции.

Инструкция по оформлению материалов об административных правонарушениях

Приказ от 27.04.2015 г. № 465

"Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях Государственной службой финансового мониторинга Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.05.2015 г. под № 581/27026)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция по оформлению материалов об административных правонарушениях Госфинмониторингом.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 5.03.2012 г. № 324 "Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях Государственной службой финансового мониторинга Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты ж/д транспортом

Приказ от 20.04.2015 г. № 145

"Об утверждении изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.05.2015 г. под № 503/26948)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденные приказом Минтранссвязи от 27.12.2006 г. № 1196, которыми, в частности, установлено, что:

— оформление проездных документов через электронные каналы обслуживания осуществляется следующим образом:

- при оформлении проездного документа с отложенной печатью пассажиру выдается распечатка-подтверждение заказа проездного документа, на основании которого в любое время до отправления поезда автоматизированной кассой или через автоматы самообслуживания (Киоски) распечатывается проездной документ на соответствующем бланке;

- при оформлении электронного проездного документа пассажир получает посадочный документ, распечатанный на бумаге или сохраненный на электронном носителе (мобильный телефон, компактный персональный компьютер и т.п.), который подтверждает факт уплаты средств пассажиром и дает право на проезд без обращения в билетную кассу;

— информация об оформленных электронных проездных документах (посадочных документах) заносится в соответствующую ведомость. GR-код, размещенный на посадочном документе, считывается проводником вагона с помощью соответствующего устройства;

— замена списков для групповых перевозок возможна в пункте оформления проездных документов по заявлению руководителя группы один раз, не позднее одних суток до отправления поезда;

— в случае отсутствия прямого поезда до станции назначения разрешается оформление льготного или бесплатного проездного документа в обмен на талоны с одной пересадкой;

— посадка в поезд детей в возрасте до 16 лет осуществляется по предъявлению документов, удостоверяющих возраст ребенка (свидетельство о рождении ребенка, нотариально заверенная копия свидетельства о рождении ребенка, паспорт одного из родителей, в котором имеется запись о ребенке, проездной документ ребенка);

— военнослужащие (в период прохождения срочной военной службы) осуществляют посадку в поезд по предъявлению военного билета;

— для лиц, освободившихся из мест лишения свободы, при проезде их к месту жительства документом, удостоверяющим личность, является справка об освобождении;

— если пассажир отказывается от оплаты штрафа и проезда, то уполномоченными органами (должностными лицами) ж/д транспорта в соответствии с законодательством составляется протокол об административном правонарушении на бланке установленного образца.

Приказ утратил силу

Приказ от 23.04.2015 г. № 150

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 10 июля 2008 года № 846"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.05.2015 г. под № 533/26978)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранссвязи от 10.07.2008 г. № 846 "Об утверждении Порядка оформления, выдачи, учета и отчетности международных сертификатов взвешивания грузовых транспортных средств и контроля за их использованием", зарегистрированный в Минюсте 23.09.2008 г. под № 889/15580.

Изменен Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений

Приказ от 7.05.2015 г. № 164

"О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям"

Внесены изменения в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 2.02.2015 г. № 25, изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Новая редакция состава рабочей группы по пересмотру нормативно-правовых актов

Приказ от 14.05.2015 г. № 259

"О внесении изменений в приказ Госавиаслужбы от 27 апреля 2015 г. № 233"

В частности, внесены изменения в приложение к приказу Госавиаслужбы от 27.04.2015 г. № 233 "Об образовании рабочей группы по вопросам отмены, пересмотра и разработки нормативно-правовых актов по вопросам государственного надзора (контроля) и регулирования предпринимательства в области гражданской авиации", изложив его в новой редакции.

Приостановлено действие сертификата одобрения

Приказ от 21.05.2015 г. № 272

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0567 ЗАО "Ю-Ти-Джи"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (a)1 п. 2.2.19 (145.A.90) и пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и выводом Отчета одобрения организации от 20.05.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО ЗАО "Ю-Ти-Джи" № UA.145.0567 с 21.05.2015 г.

Назначены экзаменаторы по летной деятельности

Приказ от 25.05.2015 г. № 281

"О назначении экзаменаторов по летной деятельности по специальности"

В соответствии с постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520 "Об утверждении Положения о Государственной авиационной службе Украины", р. VI Положения об экзаменаторе по летной деятельности, утвержденного приказом Минтранссвязи от 1.12.2009 г. № 1234, продлен срок действия квалификационной отметки экзаменаторов по летной деятельности по специальности как таких, которые в полном объеме прошли подготовку в соответствии с требованиями Положения.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Дополнен перечень топлив, подлежащих обязательной сертификации

Приказ от 6.05.2015 г. № 452

"О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.05.2015 г. под № 543/26988)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью внедрения оценки соответствия продукции согласно Техническому регламенту о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам, утвержденному постановлением КМУ от 1.08.2013 г. № 927, внесены изменения в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, утвержденный приказом Госпотребстандарта от 1.02.2005 г. № 28, согласно которым обязательной сертификации подлежат ГСМ, на которые не распространяется действие Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Утратили силу приказы

Приказ от 27.04.2015 г. № 185

"О прекращении действия некоторых нормативно-правовых актов Министерства обороны Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.05.2015 г. под № 513/26958)

Вступит в силу одновременно с вступлением в силу Закона Украины от 5.06.2014 г. № 1314-VII "О метрологии и метрологической деятельности", но не ранее дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу:

— приказ министра обороны от 13.04.1999 г. № 118 "Об утверждении Положения о порядке выдачи заключений для таможенного оформления средств измерительной техники, которые ввозятся на территорию Украины";

— приказ министра обороны от 21.08.2006 г. № 497 "Об утверждении изменений в Положение о порядке выдачи заключений для таможенного оформления средств измерительной техники, которые ввозятся на таможенную территорию Украины для Вооруженных Сил Украины и других военных формирований";

— приказ министра обороны от 27.06.2008 г. № 302 "Об установлении Перечня кодов товаров, на которые выдаются документы Министерства обороны Украины, необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления этих товаров";

— приказ Минобороны от 19.03.2012 г. № 148 "О внесении изменений в приказ Министра обороны Украины от 27.06.2008 г. № 302".

ГФСУ

Внесены изменения в персональный состав Общественного совета при ГФСУ

Приказ от 14.05.2015 г. № 351

"О внесении изменений в приказ ГФС от 13.10.2014 г. № 184"

С целью актуализации персонального состава Общественного совета при ГФСУ, на основании протокола заседания Общественного совета от 19.03.2015 г. № 4 внесены изменения в персональный состав Общественного совета при ГФСУ, утвержденный приказом ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184.

Имеется в распоряжении редакции.

Налогообложение компенсационных выплат

Письмо от 24.04.2015 г. № 8720/6/99-99-17-03-03-15

"О рассмотрении письма"

В частности, извещено, что:

— доход, полученный работниками, призванными на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, в виде компенсационных выплат, который выплачивается работодателем за счет средств госбюджета в пределах среднего заработка в соответствии с Порядком № 105, не включается в налогооблагаемый доход таких работников, т.е. не облагается НДФЛ и военным сбором;

— согласно ч. 7 ст. 7 Закона № 2464 выплаты, которые компенсируются из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, не являются базой начисления и удержания ЕСВ;

— в целях освобождения от налогообложения компенсационных выплат из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, предприятиями, учреждениями, организациями Порядок № 105 применяется, начиная с марта 2015 г.

Камеральные проверки деклараций по налогу на прибыль

Письмо от 6.05.2015 г. № 16102/7/99-99-15-02-02-17

"О проведении камеральных проверок деклараций по налогу на прибыль предприятий в 2015—2016 годах"

В частности, отмечено, что:

— **в 2015 г. и 2016 г.** проверки предприятий, учреждений и организаций с объемом дохода до 20 млн грн. за предыдущий календарный год контролирующими органами осуществляются **исключительно с разрешения КМУ**, по заявке предприятия относительно его проверки, согласно решению суда или в соответствии с требованиями УПК;

— указанное ограничение **с 1.01.2015 г. не распространяется**, в частности, на проверки субъектов хозяйствования, которые ввозят на таможенную территорию Украины и/или производят и/или реализуют подакцизные товары.

Заполнение отчета по ЕСВ в случае получения компенсации из бюджета

Письмо от 13.05.2015 г. № 16781/7/99-99-17-03-01-17
"О предоставлении разъяснения"

Предоставлены разъяснения относительно отражения в Отчете о суммах начисленной заработной платы (дохода, денежного обеспечения, помощи, компенсации) застрахованных лиц и суммах начисленного ЕСВ (далее — Отчет по единому взносу) выплат, компенсируемых из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, и среднего заработка работников.

В частности, разъяснено, что:

— с 17.03.2015 г. вступило в силу постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 105, которым утвержден Порядок выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период (далее — Порядок № 105);

— с целью начисления и удержания ЕСВ доходы, полученные работниками, призванными на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период, в виде сумм среднего заработка и компенсационных выплат из бюджета в пределах среднего заработка, установленных ст. 119 КЗоТ, следует рассматривать отдельно, поскольку виды таких доходов различны;

— при условии представления отчетов предприятиям предоставляются компенсационные выплаты из бюджета в пределах среднего заработка мобилизованных работников, которые освобождаются от уплаты ЕСВ, такой доход отражается в таблице 1 отчета по ЕСВ только в строке 1.1 с переносом в строку 1;

— в таблице 6 Отчета по единому взносу информация о таких лицах отражается с обязательным указанием реквизитов:

- 11 "Місяць та рік, за який проведено нарахування";
- 15 "Кількість календарних днів перебування у трудових/ЦП відносинах протягом звітного місяця";
- 17 "Загальна сума нарахованої заробітної плати/доходу (усього з початку звітного місяця)";
- реквизиты 18 и 19 в таблице 6 отчета не заполняются;

— если работодатель начисляет мобилизованным работникам средний заработок, а также не подает отчеты на получение компенсационных выплат из бюджета (например, из-за проблем с заверением отчетов военкоматами) и соответственно не получает такие компенсации, то сумма среднего заработка, выплачиваемого за счет средств работодателя, в составе заработной платы является базой начисления ЕСВ. В этом случае сумма начисленного мобилизованному работнику среднего заработка в отчетном месяце в составе зарплаты отражается в таблицах 1 и 6 к Отчету по единому взносу за такой месяц.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

19.05.2015 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 29 мая 2013 г. № 390 (Постановление КМУ от 18.03.2015 г. № 117);

— Об утверждении Порядка работы представителей контролирующих органов на акцизных складах, образующихся на территории предприятий, где производятся нефтепродукты, топливо моторное альтернативное и сжиженный газ (Приказ Минфина от 10.04.2015 г. № 416);

— Вопросы Совета общественного контроля при Национальном антикоррупционном бюро Украины (Указ Президента от 15.05.2015 г. № 272/2015).

22.05.2015 г.:

— Об утверждении формы налоговой декларации по транспортному налогу (Приказ Минфина от 10.04.2015 г. № 415);

— Об утверждении Порядка проведения проверок Государственной службой финансового мониторинга Украины субъектов первичного финансового мониторинга (Приказ Минфина от 14.04.2015 г. № 436);

— Об утверждении Государственной программы по реализации основ государственной антикоррупционной политики в Украине (Антикоррупционной стратегии) на 2015—2017 годы (Постановление КМУ от 29.04.2015 г. № 265).

25.05.2015 г.:

— О внесении изменений в Закон Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании на случай безработицы" относительно периодичности, сроков выплаты пособия по безработице (Закон от 7.04.2015 г. № 292-VIII).

26.05.2015 г.:

— Об утверждении форм решения о проведении личного досмотра и протокола личного досмотра (Приказ Минфина от 10.04.2015 г. № 414);

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно сведений о конечном бенефициарном собственнике (контролере) юридического лица (Закон от 21.05.2015 г. № 475-VIII).

27.05.2015 г.:

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения доходов, полученных нерезидентами по долговым обязательствам (Закон от 22.05.2015 г. № 482-VIII).

28.05.2015 г.:

— Об утверждении требований к тренажерному и другому оборудованию, предназначенному для подготовки и проверки знаний лиц командного состава и судовой команды (Приказ Мининфраструктуры от 7.10.2014 г. № 491);

— Об утверждении Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для развития дорожного хозяйства областей Украинской части Карпатского еврорегиона (в частности дорог Мукачево—Львов, Татаров—Каменец-Подольский, Стрый—Мамалыга) (Постановление КМУ от 25.05.2015 г. № 323).

29.05.2015 г.:

— Об утверждении Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 20.04.2015 г. № 449);

— Об утверждении изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины (Приказ Мининфраструктуры от 20.04.2015 г. № 145);

— О внесении изменений в статью 287 Таможенного кодекса Украины относительно создания благоприятных условий для обеспечения выполнения государственных контрактов по оборонному заказу и договоров на поставку продукции оборонного назначения (Закон от 23.04.2015 г. № 365-VIII);

— О внесении изменения в пункт 1 Порядка осуществления надзора за обеспечением безопасности движения на транспорте (Постановление КМУ от 14.05.2015 г. № 289);

— Некоторые вопросы взыскания наличности, принадлежащей налогоплательщику, в счет погашения его налогового долга (Постановление КМУ от 14.05.2015 г. № 273).

ПРОЕКТЫ

Новая редакция проекта закона "О железнодорожном транспорте Украины"

ВР. Проект закона
"О железнодорожном транспорте Украины"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Во исполнение Государственной целевой программы реформирования железнодорожного транспорта на 2010—2019 гг., утвержденной постановлением КМУ от 16.12.2009 г. № 1390, в редакции постановления КМУ от 26.10.2011 г. № 1106, планов имплементации актов законодательства ЕС по вопросам ж/д транспорта, утвержденных распоряжением КМУ от 26.12.2014 г. № 1148, Плана мероприятий по выполнению Программы деятельности КМУ и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020" в 2015 г., утвержденного распоряжением КМУ от 4.03.2015 г. № 213, плана имплементации Директивы Совета 95/18/ЕС от 19.06.1995 г. о лицензировании железнодорожных предприятий, одобренного распоряжением КМУ от 22.04.2015 г. № 398, разработана новая редакция проекта закона "О железнодорожном транспорте Украины".

Законопроектом определен комплекс мер и механизмов их реализации для урегулирования отношений между субъектами хозяйствования ж/д транспорта и пользователями услуг, совершенствования госрегулирования, стимулирования инвестиционной деятельности с целью повышения конкурентоспособности и эффективности функционирования ж/д транспорта общего и необщего пользования.

Предполагается законодательно закрепить требования к функционированию инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования и операторов ж/д транспорта общего пользования, а также требования к перевозчикам, операторам ж/д подвижного состава, владельцам ж/д путей необщего пользования.

Предполагается создание системы госуправления в сфере безопасности на ж/д транспорте в соответствии с требованиями положений законодательства ЕС, выполнение которых предусмотрено Соглашением об ассоциации, что позволит повысить уровень безопасности перевозок в условиях развитой конкуренции на рынке ж/д перевозок.

Согласно законопроекту государственная тарифная политика в сфере ж/д транспорта будет формироваться, исходя из принципов обеспечения сбалансированности экономических интересов всех участников перевозочного процесса, развития конкурентной среды в сфере грузовых перевозок, возможности применения гибкого ценообразования для оптимизации нагрузки на инфраструктуру, единства структуры и системы построения тарифов на всей территории Украины.

В целом же, по мнению разработчиков законопроекта, он направлен на решение проблем, которыми, в частности, являются:

— низкий уровень конкуренции на рынке ж/д перевозок;

— прогрессирующее старение и значительная степень износа основных средств;

— отсутствие господдержки инновационного развития отрасли;

— наличие перекрестного субсидирования убыточных пассажирских перевозок за счет грузовых.

Повышение уровня безопасности перевозок

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты по приведению их в соответствие с законодательством Европейского Союза в сфере перевозки опасных грузов"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предусматривается внесение изменений в законы Украины "О перевозке опасных грузов", "О транспорте" и "Об автомобильном транспорте" с целью приведения указанных законов в соответствие с требованиями международных договоров Украины в сфере перевозки опасных грузов и Директивы 2008/68/ЕС с целью обеспечения надлежащего уровня безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и речным транспортом.

Усиление ответственности за нарушение правил проезда тяжеловесных ТС

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за нарушение правил проезда тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам"

Зарегистрирован в ВР 20.05.2015 г. под № 2916.

Предполагаемыми изменениями, в частности, предусматривается усиление ответственности за нарушение правил:

— перевозки опасных грузов, правил проезда крупногабаритных ТС по автодорогам, улицам или ж/д переездам;

— проезда тяжеловесных ТС по автодорогам, улицам или ж/д переездам.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, транспортно-эксплуатационное состояние подавляющего большинства автодорог не отвечает современным требованиям по прочности и ровности и нуждается в улучшении. Почти 90% протяженности дорог требуют капремонта.*

Кроме того, перевозчики и водители, в своем большинстве, сознательно игнорируют установленные нормативно-правовыми актами весовые ограничения, что приводит к углублению разрушительных процессов на дорогах, особенно в летний период при высоких температурах окружающей среды.

Движение большинства тяжеловесных ТС, в первую очередь на внутренних перевозках, осуществляется без разрешения органов ГАИ с превышением разрешенных габаритных, весовых и осевых параметров, что позволяет перевозчикам экономить средства за проезд по автодорогам и лишает госбюджет дополнительных поступлений.

Прозрачный порядок компенсации осуществленных инвестиций в объекты портовой инфраструктуры

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Порядка и условий заключения договоров, на основании которых осуществляется компенсация инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты портовой инфраструктуры"

Предполагается утвердить Порядок и условия заключения договоров, на основании которых будет осуществляться компенсация инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты портовой инфраструктуры, который будет определять механизм заключения договоров, на основании которых будет осуществляться компенсация внесенных субъектами хозяйствования инвестиций в виде финансирования или исполнения, в т.ч. с привлечением третьих лиц — подрядчиков, работ по модернизации, реконструкции или строительству стратегических объектов портовой инфраструктуры, являющихся объектами госсобственности, и компенсация определенной путем проведения независимой оценки стоимости подводных гидротехнических сооружений (каналов, операционных акваторий причалов и т.п.), которые были построены до вступления в силу Закона Украины "О морских портах Украины" в пределах акватории морского порта за счет частных инвестиций, внесенных в Реестр гидротехнических сооружений в установленном законодательством порядке и передаются с согласия владельцев гидротехнических сооружений в госсобственность в лице ГП "АМПУ".

Отмена рейса при отсутствии пассажиров

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменения в пункт 18 Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта"

Предполагается внести изменение в п. 18 Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденных постановлением КМУ от 18.02.1997 г. № 176, согласно которому прекращение перевозок по маршруту или графику (графикам) движения будет осуществляться по решению организатора регулярных перевозок, которое должно приниматься не позднее, чем за 5 дней до прекращения перевозок, а в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы или полного отсутствия пассажиров — безотлагательно.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Горбаха Н.Н. назначен председателем Государственной службы Украины по безопасности на транспорте.

Распоряжение КМУ от 14.05.2015 г. № 470-р

Справка. *К выполнению своих обязанностей на новой должности Н. Горбаха приступит после окончания процесса государственной регистрации юридического лица новой службы. Ориентировочно это произойдет в начале июня т.г.*

До назначения Н. Горбаха уже в течение 2 лет возглавлял Департамент безопасности Мининфраструктуры, ранее 9 лет работал в ГП "ГосавтотрансНИИпроект".

Примечание. *Решение о создании Государственной службы Украины по безопасности на транспорте было принято на уровне правительства. Новая служба будет создана путем слияния Госинспекции по безопасности на морском и речном транспорте и Госинспекции по безопасности на наземном транспорте. Согласно постановлению КМУ от 11.02.2015 г. № 103, Укртрансбезопасность является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого координируется КМУ через министра инфраструктуры, и реализует госполитику в сфере безопасности на автотранспорте общего пользования, городском электротранспорте, железнодорожном, морском и речном (кроме сферы безопасности мореплавания судов флота рыбного хозяйства).*

Зародов А.А. освобожден от должности заместителя генерального директора Госадминистрации железнодорожного транспорта 28.05.2015 г. по собственному желанию, в связи с выходом на пенсию.

Распоряжение КМУ от 20.05.2015 г. № 516-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Президент и бизнес: откровенный диалог

Под таким названием прошел форум, в работе которого принял участие П. Порошенко. Мероприятие было организовано Европейской бизнес-ассоциацией и Американской торговой палатой в Украине, сообщает пресс-служба Президента.

Глава государства проинформировал представителей отечественной и иностранной бизнес-среды о практических шагах по имплементации реформ, направленных на обновление страны в рамках реализации Соглашения об ассоциации с ЕС.

Одними из важнейших Президент назвал шаги, направленные на борьбу с коррупцией — принятие пакета антикоррупционных законов, избрание по прозрачной процедуре председателя Национального антикоррупционного бюро, создание Национального агентства по вопросам предотвращения коррупции, которое должно заработать к осени.

Следующим не менее важным шагом, по убеждению Президента, является реализация судебной реформы. Это будет реальным шагом, который вернет доверие рядовых граждан и бизнеса к судейской ветви власти, очистке системы от нечестных судей и отмене их неприкосновенности. "Должны заменить значительную часть судейского корпуса и сделать наказание неотвратимым. В условиях демократии судейская и депутатская неприкосновенность нам не нужна", — отметил П. Порошенко.

Глава государства выразил надежду, что уже в ближайшее время Высший совет юстиции проведет свое заседание и примет соответствующие решения.

Президент также заявил о неотвратимости "искоренения старых схем наживы" в налоговой сфере. "20 лет власть кормилась от налоговых ям. Все об этом знали и все говорили, что ничего с этим нельзя сделать. Я уверен — можно. И это будет продемонстрировано", — заявил П. Порошенко.

Кадровые изменения могут произойти и в Таможенной службе, других органах различных уровней в случае ненадлежащего исполнения служебных обязанностей их руководителями и злоупотребления служебным положением, подчеркнул Президент.

Глава государства также положительно оценил работу НБУ по стабилизации ситуации в финансовом секторе. По его словам, НБУ сейчас проводит эффективную работу по очистке банковской сферы и осуществляет первые шаги по обеспечению прозрачного развития финансового сектора для привлечения в отечественную экономику долгосрочных кредитных ресурсов.

Как отметила исполнительный директор Европейской бизнес-ассоциации (ЕВА) Анна Деревянко: "Получился действительно откровенный диалог, предприниматели не боялись задавать главе государства вопросы и в целом получали ответы".

Основные задачи работы нового руководства ГФСУ

Главной задачей нового руководства ГФСУ в первые дни работы была стабилизация работы фискальной службы. Об этом заявил 26.05.2015 г. председатель ГФСУ Р. Насиров во время совместной пресс-конференции руководства службы, сообщает пресс-служба ГФСУ. "Фискальная служба требовала определенной стабилизации, понимания дальнейших направлений работы, формирования диалога с налогоплательщиками. Наши первые шаги позволили не только стабилизировать работу, но и спланировать необходимые изменения, спрогнозировать их и уже начать первые шаги", — отметил председатель ГФСУ.

По его словам, налаживание действенного взаимодействия непосредственно внутри службы, с территориальными органами как по налоговой, так и по

таможенной линии позволили уже в течение первой недели работы выявить ряд схем уклонения от налогообложения.

Также, по словам руководителя фискальной службы, урегулированы кадровые вопросы в ГУ Харьковской и Львовской областей, Одесской таможне.

Значительные кадровые изменения ожидают и работников налоговой милиции. По словам первого заместителя председателя ГФСУ С. Билана, на сегодня основной задачей является упорядочение и переформатирование работы подразделений налоговой милиции. "Нами подготовлены серьезные кадровые изменения по управленческой и оперативной вертикали, которые позволят эффективно выполнять наши задачи. Основная работа направлена на борьбу с конвертационными центрами, фиктивными налоговыми кредитами. Мы будем отслеживать всю цепочку от заказчика услуг к получателю наличных средств или кредитов, и в случае выявления нарушений будем привлекать виновных к уголовной ответственности", — отметил С. Билан.

Другим направлением работы налоговой милиции является борьба с незаконным оборотом подакцизных товаров. Так, в частности, в рамках операции "Акциз" из незаконного оборота изъято подакцизных товаров на сумму 74 млн грн.

Кроме того, ГФСУ сегодня работает над упорядочением товарооборота в зоне АТО. Так, недавно ГФС совместно с сотрудниками СБУ заблокировали 170 грузовых автомобилей, которые пытались незаконно пересечь линию разграничения.

Основной задачей в таможенном направлении зампредседателя ГФСУ К. Ликарчук считает восстановление управляемости системой и поиск профессиональных руководителей.

"Большой проблемой в таможне является кадровый вопрос. В настоящее время мы находимся в поиске оптимальной кандидатуры на должность начальника Одесской таможни, ее руководящего состава, особенно тех лиц, которые будут заниматься тарифами и будут бороться с контрабандой, начальников таможенных постов. Планируем завершить эту работу в ближайшее время", — отметил К. Ликарчук.

Стратегически свою работу специалисты таможни будут направлять на перекрытие "черных схем", которых достаточно много. Но, по словам К. Ликарчука, в этом направлении не все зависит от ГФС. Нужно сотрудничать и координировать свою деятельность с Госпогранслужбой и СБУ.

Среди других первоочередных задач, над которыми работает фискальная служба, председатель ГФСУ Р. Насиров определил совершенствование критериев для получения автоматического возмещения НДС, упрощение форм налоговых деклараций, развитие электронных сервисов, внедрение пилотного проекта по внедрению электронной акцизной марки и др.

Реформа госзакупок позволит сэкономить миллиарды гривен

А. Абромавичус на заседании правительства 27.05.2015 г. представил изменения в закон о государственных закупках, которые призваны снизить коррупционные риски, упростить участие бизнеса в госзакупках и вообще привести законодательство в сфере государственных закупок к европейским стандартам. Он отметил, что, во-первых, госзакупки являются одними из пяти приоритетных направлений по реформам в Минэкономразвития. Но эта реформа, конечно, нужна не только для министерства, а для всей страны.

"Когда я стал министром, у меня было глубокое убеждение, что это глубочайшая коррупционная схема масштабов всей страны, где в принципе будет очень много вредителей, которые будут мешать внедрению новых технологий, внедрению новых каких-то современных процессов по искоренению коррупции и по улучшению конкурентности. Этого не произошло, все ветви власти полностью согласны с направлениями этой реформы. Она полностью тоже согласована с нашими партнерами по Евросоюзу", — отметил А. Абромавичус.

Реформа очень проста — больше конкурентности, больше прозрачности, меньше бюрократии, меньше коррупции и плюс экономия средств.

На данный момент в нашей стране госзакупки — это 250 млрд грн. в год, это 1,5 млн договоров в год. Возможна экономия около 20%, причем половина из них — неэффективные закупки, половина из этого, скорее всего, коррупционная составляющая, подчеркнул министр. "Если мы все сделаем правильно, то экономия будет весьма существенной — до 50 млрд грн. в год" — заявил А. Абромавичус.

Каждая реформа, скорее всего, может быть настолько прогрессивной, насколько прогрессивны люди, которые делают эту реформу.

Те улучшения, которые мы предлагаем, касаются всех закупок — и электронных, и обычных. Они предусматривают снижение коррупционных рисков, упрощение участия бизнеса в госзакупках, приведение национального законодательства в сфере госзакупок к международным стандартам и нормам директив ЕС. Основные изменения — антикоррупционные и дерегуляционные.

Что касается антикоррупционных изменений, — это введение антикоррупционной нормы, т.е. участник обязан предоставить информацию о конечном бенефициаре.

Что касается дерегуляции — это ограничение полномочий Казначейства при проверке документов в период регистрации договоров, ликвидация функций мониторинга, процедур закупок Минэкономразвития (там люди зарабатывали деньги). Отказываемся от этого, потому что есть другие органы власти, которые этими проверками как раз и занимаются, заявил А. Абромавичус.

Также предусматривается повышение порогов для закупки товаров и услуг со 100 тыс. грн. до 200 тыс. грн.; для работ — с 1 млн грн. до 1,2 млн грн.

А. Абромавичус очертил цель реформы: во-первых, закупки должны быть максимально конкретными, надо открыть доступ бизнесу; во-вторых, сделать закупки прозрачными, предоставлять максимум информации, чтобы каждый мог проверить результаты и правильность процесса, и в-третьих, создать новый, профессиональный рынок государственных закупок.

"У нас есть возможность не повторять ошибок наших соседей, которые проводили такие же реформы, а сразу внедрить современные технологии, подходы и процессы, — отметил министр. — Мы прислушиваемся к мнению наших коллег в ЕС, но хочется сделать все гораздо быстрее. При этом очень важно отметить: все, что мы делаем, не должно противоречить Ассоциации, договорам с ВТО".

Необходимо в корне изменить подход к компенсации труда руководителей унитарных государственных предприятий

Госсектор экономики насчитывает более 3350 предприятий, из которых только 1833 функционируют. При этом госсектор является довольно значительной частью экономики Украины, составляя почти 20% ВВП Украины в 2014 г. с численностью около 1 млн сотрудников. Однако вместо поддержки экономики, госпредприятия выступают бременем. По данным МВФ, сумма прямых и косвенных дотаций и компенсаций убытков госпредприятиям в 2014 г. достигла почти 5% ВВП, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Почему же государственный сектор экономики, которым владеет народ Украины, приносит ему убытки, в то время как частный сектор экономики зарабатывает деньги, играя по тем же бизнес-правилам?

Причиной такой ситуации является, прежде всего, неэффективный менеджмент. Во-первых, оклады руководителей госпредприятий значительно ниже зарплат частного сектора, что провоцирует злоупотребления. Во-вторых, руководители госпредприятий, мягко говоря, не очень мотивированы улучшать показатели деятельности своих предприятий, ведь система премирования привязана к низким, нерыночным окладам, лимитированная и очень жесткая. В-третьих, существующая система корпоративного управления госсектора устарела, крайне непрозрачна и малоэффективна.

Приведенные факты свидетельствуют о необходимости решительных, эффективных и своевременных реформ. Госсектору нужны эффективные руководители, обладающие современными методами управления и имеющие высокие этические стандарты. Для привлечения руководителей такого уровня нужно, во-первых, внедрить прозрачный и честный конкурс на эти должности, а во-вторых, установить уровни заработных плат, которые отвечали бы их компетенциям и эффективности управления.

В то время как прозрачная процедура назначения руководителей уже введена, проблема с их зарплатой до сих пор не решена.

Поэтому министр экономразвития и торговли А. Абромавичус предлагает предоставить возможность органам управления госпредприятиями (министерствам, ФГИУ, другим центральным органам исполнительной власти) устанавливать уровни заработных плат, приближенные к рыночным и тесно связанные с показателями эффективности деятельности предприятия. Например, руководители будут получать бонусы только в случае увеличения дохода, повышения эффективности использования ресурсов предприятий, а также улучшения других конкретных показателей деятельности предприятий.

Вместе с повышением прозрачности деятельности госпредприятий путем внедрения требований относительно обязательных независимых аудитов, предложенные изменения позволят избавиться от коррупции в госпредприятиях и привлечь высококвалифицированных руководителей из частного сектора, обладающих современными методами руководства, к управлению госпредприятиями с тем, чтобы повысить эффективность использования государственных ресурсов.

Предложенные изменения являются чрезвычайно важными для реформы экономики Украины и одновременно достаточно тяжелыми с политической и экономической точек зрения, учитывая текущее экономическое положение государства. Тем не менее, без введения этих изменений вся реформа сектора госпредприятий не будет иметь никакого смысла. Для получения заметного положительного эффекта для экономики Украины нужна глубокая реформа госпредприятий на всех уровнях с целью вывода их на мировые стандарты эффективности и прозрачности, а главное — прибыльности и увеличения поступлений в бюджет за счет налогов и дивидендов.

Справку о предприятиях, относительно которых внедрена процедура банкротства, можно получить в он-лайн режиме

Минюст обеспечил свободный доступ в Единый государственный реестр предприятий, относительно которых возбуждено производство по делам о банкротстве. Отныне любое физ- или юрлицо может воспользоваться этим электронным сервисом, чтобы оперативно и бесплатно получить соответствующую информацию. Об этом сообщил замминистра юстиции А. Янчук на брифинге в Доме Правительства 25.05.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

По его словам, ранее такую информационную справку могло получить юрлицо или физлицо-предприниматель о себе путем обращения с письменным запросом в теруправление юстиции. Для этого оно вынуждено было ждать ответа в течение 5 рабочих дней со дня обращения. "Это трата рабочего времени, средств производства, бюджетных средств, а главное — присутствуют большие коррупционные риски", — подчеркнул замминистра.

А. Янчук отметил, что такие документы нужны обычно тем юрлицам, которые планируют участвовать в любых видах госзакупок, а также для предоставления соответствующих документов в банки, чтобы подтвердить, что лицо не находится в процедуре банкротства.

"Сейчас такую информацию может получить лицо в отношении себя, или за соответствующей справкой может обратиться его контрагент, любой банк, организатор государственных закупок или любое другое заинтересованное лицо — они совершенно свободно могут зайти на сайт Министерства юстиции с любого цифрового устройства, пройти несложную процедуру регистрации и оперативно и бесплатно получить нужную информацию", — сообщил замминистра юстиции.

Он пояснил, что информация выводится на экран в форме справки (в сокращенном или расширенном формате), которая может быть распечатана.

"Это очередное, но не последнее новшество. Сейчас система полностью функционирует", — отметил А. Янчук.

Он добавил, что хотя система функционирует не более двух недель — соответствующий приказ Минюста вступил в силу 15.05.2015 г. — уже осуществлены успешно более 4 тыс. запросов о получении этих справок. В то время, как в прошлом году в целом за получением бумажных справок обратилось около 100 тыс. человек.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Льготы по уплате транспортного налога могут устанавливать местные советы

Ст. 267 р. XII НКУ определяет круг плательщиков транспортного налога, порядок его уплаты, в т.ч. базу и объект налогообложения.

Однако указанная статья не содержит норм о возможности применения налогоплательщиками льгот по уплате транспортного налога.

П. 10.2 ст. 10 НКУ определено, что местные советы обязательно устанавливают налог на имущество в части транспортного налога. Однако разрешается сельским, поселковым, городским советам устанавливать индивидуальные льготные ставки местных налогов и сборов для отдельных юрлиц и физлиц-предпринимателей и физлиц или освобождать их от уплаты таких налогов и сборов (пп. 12.3.7 п. 12.3 ст. 12 НКУ).

При поставке импортных и отечественных товаров в наборе (комплекте) в налоговой накладной нужно указывать код товара согласно УКТ ВЭД

В соответствии с п. 201.1 ст. 201 НКУ, с изменениями и дополнениями, налогоплательщик обязан предоставить покупателю (получателю) налоговую накладную, составленную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрированную в ЕРНН.

В налоговой накладной в отдельных строках указываются обязательные реквизиты, в частности, код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины).

В случае составления налоговой накладной при поставке импортных и/или отечественных товаров в наборе (комплекте) в гр. 3 "Номенклатура товаров/услуг продавца" такой налоговой накладной необходимо отметить номенклатуру товаров, входящих в набор (комплект), и в гр. 4 "Код товара согласно УКТ ВЭД" указать код УКТ ВЭД по тем товарным позициям, которые ввозятся на таможенную территорию Украины.

ФЛП-плательщики ЕН второй и третьей групп, осуществляющие перевозки пассажиров, обязаны применять РРО с 1.07.2015 г. и с 1.01.2016 г.

Согласно п. 296.10 ст. 296 НКУ, с изменениями и дополнениями, плательщики единого налога 2 и 3 (физлица-предприниматели) групп при осуществлении деятельности на рынках, при продаже товаров мелкорозничной торговой сети через средства передвижной сети, а также плательщики единого налога 1 группы не применяют РРО.

Вместе с тем, абз. 5 п. 1 р. II "Переходные положения" Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" установлено, что плательщики единого налога 3 группы с 1.07.2015 г. и плательщики единого налога 2 группы с 1.01.2016 г. должны применять РРО.

В соответствии со ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон), субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, обязаны, в частности, проводить расчетные операции на полную сумму покупки (предоставления услуги) через зарегистрированные, опломбированные в установленном порядке и переведенные в фискальный режим работы РРО с распечаткой соответствующих расчетных документов, подтверждающих выполнение расчетных операций, или в случаях, предусмотренных Законом, с применением зарегистрированных в установленном порядке расчетных книжек (п. 1 ст. 3 Закона), выдавать лицу, которое получает или возвращает товар, получает услугу или отказывается от нее, включая те, заказ или оплата которых осуществляются с использованием сети Интернет, при получении товаров (услуг) в обязательном порядке расчетный документ установленной формы на полную сумму проведенной операции (п. 2 ст. 3 Закона).

Статьей 2 Закона определено, что расчетный документ — документ установленной формы и содержания (кассовый чек, товарный чек, расчетная квитанция, проездной документ и т.п.), подтверждающий факт продажи (возврата) товаров, предоставления услуг, получения (возврата) средств, купли-продажи иностранной валюты, напечатанный в случаях, предусмотренных этим Законом, и зарегистрированным в установленном порядке РРО, или заполненный вручную.

Пунктом 4 ст. 9 Закона определено, что РРО и расчетные книжки не применяются при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном

(кроме пригородного) и авиационном транспорте с оформлением расчетных и отчетных документов и на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью, а также при продаже билетов гослотерей через электронную систему приема ставок, которая контролируется в режиме реального времени центральным органом исполнительной власти, реализующим госполитику в сфере казначейского обслуживания бюджетных средств, и билетов на посещение культурно-спортивных и зрелищных заведений.

Т.о., физлица-предприниматели-плательщики единого налога 2 и 3 групп, осуществляющие перевозки пассажиров, при расчетах наличными обязаны с 1.07.2015 г. (3 группа) и с 1.01.2016 г. (2 группа) применять должным образом зарегистрированные РРО с распечаткой соответствующих расчетных документов, подтверждающих выполнение расчетных операций, кроме случаев, предусмотренных п. 4 ст. 9 Закона.

Налоговые консультации контролирующих органов

Согласно п. 52.1 ст. 52 НКУ по обращению налогоплательщиков контролирующие органы предоставляют бесплатно консультации по вопросам практического использования отдельных норм налогового законодательства в течение 30 календарных дней, следующих за днем получения такого обращения данным контролирующим органом.

Налоговая консультация имеет индивидуальный характер и может использоваться исключительно налогоплательщиком, которому предоставлена такая консультация. По выбору налогоплательщика консультация предоставляется в устной, письменной или электронной форме.

Консультации предоставляются контролирующими органами. Контролирующие органы имеют право предоставлять консультации исключительно по тем вопросам, которые относятся к их полномочиям.

Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализующий государственную налоговую и таможенную политику, проводит периодическое обобщение налоговых консультаций, касающихся значительного количества налогоплательщиков или значительной суммы налоговых обязательств, и утверждает приказом обобщающие налоговые консультации, которые подлежат обнародованию, в т.ч. с помощью Интернет-ресурсов (п. 52.6 ст. 52 НКУ).

Требования к оформлению письменных обращений, которые адресуются контролирующим органам от налогоплательщиков

В соответствии со ст. 40 Конституции Украины все имеют право направлять индивидуальные или коллективные письменные обращения или лично обращаться в органы госвласти, органы местного самоуправления и к должностным лицам этих органов, которые обязаны рассмотреть обращение и дать обоснованный ответ в установленный законом срок.

Порядок практической реализации этого права гражданами Украины регулируется Законом Украины от 2.10.1996 г. № 393/96-ВР "Об обращении граждан" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 393).

Граждане Украины имеют право обратиться в органы госвласти, местного самоуправления, объединения граждан, предприятия, учреждения, организации независимо от форм собственности, средства массовой информации, к должностным лицам в соответствии с их функциональными обязанностями с замечаниями, жалобами и предложениями, касающимися их уставной деятельности, заявлением или ходатайством относительно реализации своих социально-экономических, политических и личных прав и законных интересов и жалобой об их нарушении (ст. 1 Закона № 393).

Оформление письменных обращений налогоплательщиков (юрлиц, физлиц-предпринимателей) или граждан осуществляется в соответствии с требованиями Закона № 393 и Порядка рассмотрения обращений и организации личного приема граждан в ГФСУ и ее терорганах, утвержденного приказом Минфина от 2.03.2015 г. № 271 (далее — Порядок № 271).

Согласно ст. 3 Закона № 393 под обращениями граждан следует понимать изложенные в письменной или устной форме предложения (замечания), заявления (ходатайства) и жалобы.

Граждане имеют право обращаться в органы госвласти, местного самоуправления, предприятия, учреждения, организации независимо от форм собственности, объединения граждан, к должностным лицам на украинском или другом языке, приемлемом для сторон (ст. 6 Закона № 393).

Обращения граждан должны быть оформлены в соответствии с требованиями ст. 5 Закона № 393. В обращении указываются фамилия, имя, отчество, место жительства гражданина и излагается суть затронутого вопроса, замечания, предложения, заявления или жалобы, просьбы или требования. Письменное обращение должно быть напечатано или написано от руки разборчиво и четко, подписано заявителем (группой заявителей) с указанием даты (п. 5 р. II Порядка № 271).

Запрещается отказ в принятии и рассмотрении обращения со ссылкой на политические взгляды, партийную принадлежность, пол, возраст, вероисповедание, национальность гражданина, незнание языка обращения (п. 6 р. I Порядка № 271).

Обращение, оформленное без соблюдения требований ст. 5 Закона № 393, возвращается заявителю с соответствующими разъяснениями не позднее чем через 10 дней со дня поступления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 7 Закона № 393 (п. 12 р. II Порядка № 271).

Не подлежат рассмотрению следующие обращения:

— анонимные обращения, кроме анонимных сообщений о нарушении требований Закона Украины "О предотвращении коррупции" (п. 16 р. II Порядка № 271);

— повторные обращения от одного и того же гражданина по одному и тому же вопросу, если первое

решено по сути, а также жалобы, поданные с нарушением сроков, предусмотренных ст. 17 Закона № 393, и обращения лиц, признанных судом недееспособными (п. 19 р. II Порядка № 271).

Если вопросы, затронутые в обращении, не относятся к компетенции органов ГФС, в соответствии со ст. 7 Закона № 393, такое обращение в срок не более 5 дней пересылается по принадлежности соответствующему органу или должностному лицу, о чем сообщается заявителю. В случае если обращение не содержит данных, необходимых для принятия обоснованного решения органом ГФС, оно в тот же срок возвращается гражданину с соответствующими разъяснениями (п. 8 р. IV Порядка № 271).

Т.о., оформление письменных обращений налогоплательщиков (юрлиц, физлиц-предпринимателей) или граждан осуществляется в соответствии с требованиями Закона Украины "Об обращениях граждан".

Обращение адресуется контролирующему органу, его должностным лицам в случае, когда решение поставленных в обращении вопросов относится к их компетенции. В обращении должны быть указаны фамилия, имя, отчество, место жительства гражданина (название, код ЕГРПОУ, местонахождение предприятия), изложена суть затронутого вопроса, замечания, предложения и т.п.

Письменное обращение должно быть напечатано или написано от руки разборчиво и четко, подписано заявителем (заявителями) с указанием даты.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Для Мининфраструктуры важно получать обратную связь от бизнеса

Этот тезис озвучил министр инфраструктуры А. Пивоварский 25.05.2015 г. в ходе общей встречи с членами Европейской бизнес-ассоциации (ЕБА). За почти 6 месяцев работы новой команды в министерстве произошел ряд изменений как в самом ведомстве, так и в транспортной отрасли.

В начале мероприятия А. Пивоварский коротко рассказал об актуальных задачах министерства, изменениях, которые уже произошли или были начаты ведомством. Он напомнил, что с 12.05.2015 г. на сайте министерства опубликован законопроект "О внутреннем водном транспорте" и призвал присутствующих присоединиться к его обсуждению. Также министр анонсировал публикацию на сайте проекта закона "О железнодорожном транспорте". "Законопроект вышел революционным, он разработан с учетом нормативных актов Европейского Союза и призван сделать отрасль более прозрачной и эффективной. Нам очень важно услышать ваши мнения по нему и новые предложенные правила игры", — отметил А. Пивоварский.

После этого началась сессия вопросов и ответов. Участники мероприятия отметили, что существует контакт с министерством — коммуникации между ведомством и бизнесом стали лучше, дела, по которым компании обращаются, постепенно решаются. Также часть гостей поделилась с министром проблемами, которые у них возникают при взаимодействии с определенными госпредприятиями отрасли. А. Пивоварский попросил передать консолидированную информацию по этим вопросам в министерство для дальнейшего рассмотрения и решения. Кроме этого, присутствующих интересовали вопросы концессионных дорог, тендерных процедур, перспектив развития подвижного состава "Укрзалізниці" и т.п.

В конце встречи министр предложил делать такие встречи регулярными и общаться ежемесячно. "Мы приглашаем бизнес к активному участию в законотворческой деятельности министерства. Также нам очень важно слышать от вас, с какими проблемами вы сталкиваетесь в ходе своей деятельности. Сообщайте, если кто-то в государственных предприятиях и органах власти, входящих в систему Мининфраструктуры, создает искусственные препятствия, требует взяток и тому подобное. Мы готовы к решительным действиям в случае получения соответствующей информации. Наша цель — создать прозрачные и благоприятные условия работы в отрасли", — резюмировал А. Пивоварский.

В Мининфраструктуры назвали претендентов на замещение вакантных должностей руководителей 10 госпредприятий

25.05.2015 г. в Мининфраструктуры состоялось рассмотрение заявлений претендентов на замещение вакантных должностей руководителей 10 госпредприятий. На рассмотрение комиссии было подано 86 заявлений от 72 претендентов, 48 заявлений от 44 кандидатов были допущены к следующему этапу, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Первый этап отбора кандидатов прошел успешно. Прозрачность процесса обеспечили представители СМИ, которые присутствовали на заседании комиссии. Нам удалось рассмотреть все заявления на участие в конкурсе. К сожалению, из-за формальных требований в следующий тур не прошли некоторые очень профессиональные и мотивированные специалисты. Но мы занесли их в кадровый резерв и планируем привлечь в будущем. Ожидаем, что Минэкономразвития уже в ближайшее время внесет изменения в постановление № 777 и процесс отбора будет усовершенствован", — прокомментировал результаты работы комиссии первый замминистра инфраструктуры и председатель комиссии В. Шульмейстер.

Участники, прошедшие в следующий тур отбора, до 19.06.2015 г. должны подготовить и направить в комиссию конкурсные предложения стратегиче-

ского плана развития предприятия, в котором хотели бы работать. Презентация этих проектов состоится 23—24.06.2015 г. на закрытом заседании комиссии. Победители конкурса будут определяться голосованием комиссии.

ГП "Ильичевский морской торговый порт"

Подали заявления и документы 18 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 14 претендентов, а именно: Пархоменко В.М., Крыжановский С.В., Терентьев К.Е., Кузьменко А.М., Андрусенко А.Г., Крук Ю.Ю., Нефедов А.В., Наконечный Ю.В., Верещака М.А., Вальков А.А., Гудко Д.В., Шостак С.В., Прокофьев В.В., Лавриненко К.К.

ГП "Бердянский морской торговый порт"

Подали заявления и документы 4 претендента. Из них допущен к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия один человек, а именно: Ильин Н.И.

Государственное предприятие водных путей "Укрводпуть"

Подали заявления и документы к ним 20 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 6 претендентов, а именно: Палладий С.В., Михайлов-Горячев С.Л., Климов С.Т., Яворский И.Г., Диюн В.П., Щипцов А.А.

Украинский государственный проектно-технологический институт ГА "Украэропроект"

Подал заявление и документы один претендент — Новиков К.С., который допущен к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия.

Государственное научно-производственное заведение авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина"

Подали заявления и документы 2 претендента. Из них допущен к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия один человек — Букреев А.А.

Государственная авиационная компания "Херсон-Авиа"

Подали заявления и документы 5 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 4 претендента — Бевза И.В., Минько Е.А., Устьянцев А.Н., Новиков К.С.

ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод"

Подали заявления и документы 12 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 8 претендентов — Гринченко В.В., Осуховский А.С., Винник О.М., Чепурной А.Л., Бондаренко В.П., Зеленский В.В., Павленко А.И., Деремедведь А.Н.

ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод"

Подали заявления и документы 13 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 7 претендентов — Бойчук В.М., Гринченко В.В., Винник О.М., Омельченко Ю.М., Сотский А.А., Пулин В.М., Свергун А.Г.

ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона"

Подали заявления и документы 5 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 2 претендента — Гурьянов В.В., Поруб М.Г.

ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал"

Подали заявления и документы 6 претендентов. Из них допущено к участию в конкурсе на должность руководителя предприятия 4 претендента — Деркач В.М., Гринченко В.В., Глазков С.И., Падалка С.М.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги заседания Комиссии по упрощению формальностей Общественного совета при Госавиаслужбе Украины

21.05.2015 г. состоялось очередное заседание Комиссии по упрощению формальностей Общественного совета при Госавиаслужбе Украины. В работе комиссии приняли участие Ю. Костюк (IATA), А. Саторник (UIA), А. Кубрак (UIA), В. Тимофеев (Schenker), А. Криворотов (K+N), О. Вашакмадзе (Scan-Shipping), Р. Столбов (M+M), Д. Наумовец (DGF), Н. Корниака (КВР), И. Поштарук (КВР), В. Кордянин (КВР), П. Большаков (Общественный совет при Госавиаслужбе), В. Яценко (Общественный совет при Госавиаслужбе), В. Дорошенко (DSL), А. Пенкаускас (FF Cargo).

Зампредседателя Общественного совета при Госавиаслужбе В. Яценко проинформировал о состоявшемся в Киеве 28.04.2015 г. Международном семинаре, проведенном Межведомственной рабочей группой по упрощению процедур международной торговли и логистики совместно с ЕЭК ООН по оценке готовности Украины к применению мер Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли. Присутствующие обсудили принятые по результатам семинара рекомендации.

Выступление представителя офиса IATA в Украине Ю. Костюк было посвящено развитию e-Freight в Украине. Она рассказала о возможностях IATA в поддержке этой инициативы и о возможностях представительства IATA в Украине в этом вопросе.

В ходе заседания в очередной раз затронули тему Сертификации грузовых агентов и необходимость внесения изменений в ее порядок для аккредитованных IATA грузовых агентов.

Все присутствующие приняли активное участие в ходе обсуждений и выработали план действий на ближайший месяц по рассмотренным вопросам.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Суд перенес рассмотрение дела о сохранении коррупционной схемы химконтроля воды изолированного балласта

В Окружном административном суде Киева 27.05.2015 г. состоялось рассмотрение дела, открытого в связи с иском жителя Ильичевска А. Тодорашко об отмене приказа Министерства природных ресурсов и экологии № 82 от 18.03.2015 г., которым ведомство запретило экоинспекторам требовать пробы изолированного балласта для химанализа.

Суд не смог рассмотреть это дело в связи с повторной неявкой истца. Заседание перенесено на 10.06.2015 г.

Об этом сообщает заместитель генерального директора Федерации работодателей транспорта Украины (ФРТУ) Т. Титаренко на своей странице в *Facebook*.

"Из-за неявки истца судья Виктор Данилишин перенес рассмотрение дела на 10 июня 2015 г. Истец — тот же известный, вернее, совсем неизвестный в профессиональных кругах житель Ильичевска г-н Андрей Тодорашко. Причины отсутствия истца неизвестны не только сторонам дела, но и судье", — отметила Т. Титаренко, добавив, что присутствующие на заседании журналисты безуспешно пытались связаться с истцом в телефонном режиме.

По ее словам, Мининфраструктуры и ФРТУ самостоятельно подали ходатайство о привлечении третьей стороной по делу на стороне ответчика — Минприроды. Минприроды намерено привлечь в качестве третьей стороны также Госпредпринимательство.

Также Т. Титаренко предположила, что и на заседание суда 10 июня ни истец, ни его представители не явятся и "не соизволят хотя бы объяснить мотивы подачи иска и причины своего предыдущего отсутствиия".

"Не сомневаюсь, что этот повторный иск, который, кстати, совершенно идентичен предыдущему — доказательство колоссального сопротивления коррупционной системы и ее адептов", — добавила замгендиректора ФРТУ.

Комментарий. ФРТУ уже заявила о готовности защищать интересы работодателей отрасли и отстаивать необходимость отмены химконтроля изолированного балласта, выступив третьей стороной в суде на стороне ответчика — Минприроды.

"Мы и не рассчитывали на быструю капитуляцию экологической мафии. Ведь отказаться от $25 млн взяток, которые ежегодно "привносит" якобы химконтроль воды изолированного балласта нечистоплотным экоинспекторам, видимо, не так-то и просто. Этот иск — очевидное доказательство того, что в ход пойдут всевозможные методы сохранения преступной коррупционной схемы", — отметила Т. Титаренко.

Ситуацию с подачей иска по отмене приказа уже прокомментировали в Мининфраструктуры. В частности, замминистра инфраструктуры В. Омелян в *Фейсбук* высказал надежду, что "принципиальная позиция Премьер-министра и министра природы относительно кадровой ситуации в Госэкоинспекции поставит наконец-то точку в этой позорной эпопее". Мининфраструктуры выступит в качестве третьей стороны в судебном процессе на стороне ответчика и будет подавать ходатайство о вступлении Мининфраструктуры в этот процесс.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГП "Укрзализнычпостач" отстаивает в суде право применить прозрачный и экономически выгодный расчет стоимости дизтоплива

27.05.2015 г. ГП "Укрзализнычпостач" подало в Окружной административный суд Киева иск относительно действий АМКУ. Предприятие считает незаконным решение АМКУ, которым отменены конкурсные торги на закупку дизтоплива по формульному ценообразованию. "Решение АМКУ по сути запрещает нам использование формульного ценообразования при закупке дизтоплива", — заявил и.о. директора ГП "Укрзализнычпостач" Е. Хорощак.

Как отметили в пресс-службе "Укрзалізниці", железнодорожная отрасль не может отказаться от намерений расчета цены на дизтопливо по формуле, которая действует в мировой практике. Поэтому "Укрзализнычпостач" просит суд отменить решение АМКУ и защитить отрасль от воспрепятствования намерениям внедрить прозрачный и эффективный механизм закупки топлива по цене, действующей на момент его поставки.

Примечание. *В апреле 2015 г. во время проведения процедуры закупки топлива ГП "Укрзализнычпостач" впервые предложило применить принципы формульного ценообразования, в частности, учесть ценовые котировки Platts. "Мы предложили нашим потенциальным поставщикам формулу, которая предусматривает изменение цены в зависимости от изменения котировок Platts, изменение цены в зависимости от колебания курса валют и предлагали поставщику на все действия контракта зафиксировать так называемую "премию", в которой будут заложены его расходы, доходы, маржа и т.д.", — заявил Е. Хорощак.*

По его словам, раскрытие тендера должно было состояться 9 апреля, а 8 апреля "Укрзализнычпостач" полу-

чил решение АМКУ о приостановке торгов. Основанием для этого решения стала жалоба компании из Кременчуга (ООО "Энерго—Ресурс") которая написала, что "формула дискриминирует компанию как поставщика и загоняет в неконкурентные рамки".

После нескольких встреч "Укрзализнычпостача" и Админколлегии АМКУ по просьбе вторых в формулу было внесено одно изменение. "После долгих дискуссий коллегия АМКУ сообщила, чтоб в формуле было прописано, что эта "премия" может носить отрицательное значение. "Укрзализнычпостач" внес эти изменения, но сама формула по сути не претерпела никаких изменений", — отметил Е. Хорощак, добавив, что коллегия АМКУ отказалась выдавать документ об отмене решения о приостановке торгов.

"Уже состоялись три совместных заседания специалистов "Укрзализнычпостача" с Админколлегией Антимонопольного комитета относительно обоснованности применения формульных расчетов по признанным в мире котировками Platts. Ни разу на эти заседания не явилась компания, по жалобе которой Антимонопольный комитет приостановил конкурсные торги на закупку дизтоплива. АМКУ не дает существенных обоснований, почему он против формулы. В то время, как основные производители нефтепродуктов и трейдеры считают такой расчет цены обоснованным и эффективным, — мы изучали их мнение", — отметил Е. Хорощак.

По его словам, на закупку дизтоплива отрасль тратит около 5,5 млрд грн. в год. Применяя гибкое ценообразование по формуле, железнодорожная отрасль могла бы покупать топливо в периоды снижения цен на рынке нефтепродуктов и формировать запасы.

"Мы хотим покупать дизтопливо по самым низким ценам. Сейчас у покупателя нет механизма снижения цены, это достигается преимущественно путем переговоров. Формула же нивелирует влияние человеческого фактора — работает математика", — отметил руководитель "Укрзализнычпостача".

Относительно ситуации с запасами дизтоплива Е. Хорощак отметил, что она не критична. "По действующему контракту мы можем выкупить еще 21 тыс. т. Этих запасов нам хватит до подписания контракта. Вместе с тем мы вынуждены были внести изменения в конкурсную документацию, вернувшись к традиционному подходу с гривневой ценой. Формально использование формулы запрещено АМКУ. Для снижения в данных рамках цены мы разбили лоты и изменили условия оплаты", — заявил Е. Хорощак.

Вдобавок, по подсчетам "Укрзализнычпостача", новая система помогла бы "Укрзалізниці" сэкономить миллионы гривен. "Мы делали модели расчетов, что происходило бы, если бы "Укрзализнычпостач" с апреля покупал дизтопливо по формульной процедуре. Годовой объем закупок дизтоплива составляет 5,5 млрд грн. "Укрзалізниця" потребляет в сутки около тысячи тонн дизтоплива. Мы могли бы на одной тонне в зависимости от роста, падения показателей Platts и колебания валюты экономить от 1 до 2 тыс. грн. При нашем потреблении это 1—2 млн грн. в день", — прокомментировал Е. Хорощак.

Комментарий. В пресс-службе "Укрзалізниці" также отметили, что единственный украинский нефтеперерабатывающий завод ПАО "Укртатнафта" назвал такое ценообразование не носящим дискриминационный характер ни для резидентов Украины, ни для нерезидентов. Компания уже использует этот порядок формирования цен при закупке украинского или импортируемого нефтяного сырья. ПАО "Укртатнафта" отмечает, что формульное ценообразование гарантирует автоматическое уменьшение закупочной цены, если уменьшится уровень котировок на нефтепродукты на мировом рынке. При закупке по фиксированной цене этот механизм не действует и о снижении цены необходимо договариваться в ходе переговоров. В результате достигается экономия не такая быстрая и эффективная, как в случае действия формулы.

ООО "Торговый Дом "Сокар Украина" отмечает, что ценообразование, привязанное к котировкам независимого информационного агентства Platts, является прозрачным и демонстрирует максимально современный подход к проведению конкурсных торгов.

"Формирование цен на импортные нефтепродукты в Украине уже сегодня зависит от формульного ценообразования. Это обеспечивает равномерное распределение рисков между покупателем и продавцом", — отметили в ООО "Торговый Дом "Сокар Украина".

Белорусская нефтяная компания также поддерживает формульное ценообразование и отмечает, что большинство нефтепродуктов, в том числе и украинским контрагентам, поставляет по формуле на основе котировок Platts.

"Укрзалізниці" запретили повышать тарифы

Государственная регуляторная служба Украины отказалась регистрировать проект приказа Мининфраструктуры Украины "О внесении изменений в коэффициенты, применяемые к сборнику тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги".

Согласно пресс-релизу Службы, предпосылками для разработки Мининфраструктуры указанного проекта приказа стали: сложная ситуация в "Укрзалізниці", следствием которой является недавно объявленный технический дефолт предприятия, события в Восточной Украине, которые привели к нарушению операционной деятельности и имели существенное негативное влияние на хозяйственную деятельность и финансовые показатели, рост цен на основные средства (материалы, топливо и т.д.), значительное падение товарооборота, долги по оплате труда работникам предприятия, коррупционные проявления и злоупотребления служебными обязанностями некоторых работников "Укрзалізниці" в течение последних лет.

"Несмотря на многочисленные замечания субъектов хозяйствования, которые стали одной из ключевых причин решения Службы об отказе в согласовании проекта приказа Мининфраструктуры, нам необходимо найти компромиссный вариант решения существующей проблемы в сфере железнодорожных

грузовых перевозок", — отметила глава Службы К. Ляпина.

Кроме того, по ее словам, только механическое повышение тарифов, без структурных изменений в "Укрзалізниці", не может быть эффективной мерой по повышению рентабельности предприятия и, со временем, снова потребует повышения тарифов.

"Поэтому необходимы существенные структурные реформы отрасли в целом", — подчеркнула К. Ляпина.

Кроме того, в ходе встречи представителей Службы, Минэкономразвития, Мининфраструктуры, АМКУ, "Укрзалізниці", а также общественных объединений и субъектов хозяйствования, ее участники решили предложить Мининфраструктуры, Минэкономики и руководству "Укрзалізниці" публично обсудить проект финплана последней, а также активизировать совместную работу по созданию независимого органа регулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере транспорта и субъектов хозяйствования, которые проводят деятельность на смежных рынках.

Также участники встречи рекомендовали "Укрзалізниці" провести анализ эффективности использования средств, полученных от последних повышений тарифов на железнодорожные грузовые перевозки (в частности, в январе 2015 г. на 30%) и результаты анализа опубликовать на официальном сайте предприятия, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"Укразлізниця" в феврале т.г. подала в Мининфраструктуры предложение о повышении тарифов на грузовые перевозки, ориентировочно, на 25%.*

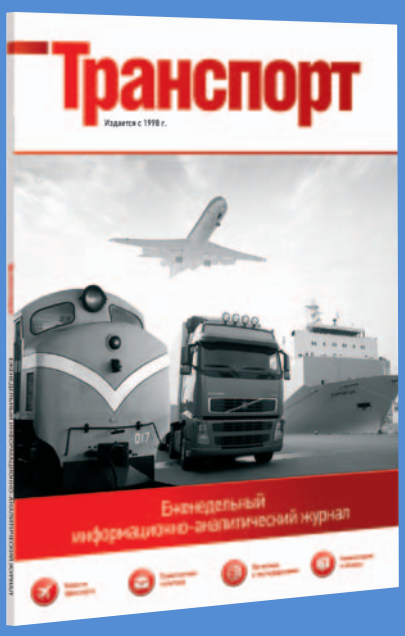
И.о. главы "Укрзалізниці" М. Бланк объяснял это девальвацией гривни и повышением стоимости топлива.

31.01.2015 г. в Урядовом курьере *опубликован и соответственно вступил в силу приказ Мининфраструктуры, предусматривающий повышение тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом на 30%.*

Согласно документу, тарифы были повышены на 30% на все группы грузов, кроме каменного угля, тарифы на который выросли в феврале на 10%, в апреле — на 18,2%.

Транспортная неделя в одном журнале

Основан в 1998 году



www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com

Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;

Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:
Оборудование и инструмент для профессионалов

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

В. Передерий остался в руководстве Одесской таможни

Как заявил 26.05.2015 г. замглавы ГФСУ К. Ликарчук, ведомство отстранило от исполнения обязанностей руководство Одесской таможни, сообщает *censor.net.ua*. Позже в ГФСУ сообщили, что вакантной является лишь должность начальника Одесской таможни, а экс-глава В. Передерий в настоящее время занимает должность заместителя ведомства.

Примечание. *Ранее члены межфракционного объединения "Депутатский контроль" заявляли, что около половины всех грузов, идущих через Одесскую таможню, проходят с занижением таможенной стоимости, контрабандным путем. Депутаты обратились в ГПУ с заявлением о совершении противоправных действий со стороны и.о. начальника ГУ ГФС в Одесской обл. С. Данилина и руководителя Одесской таможни В. Передерия.*

В ГФСУ уточнили, что "согласно приказу ГФСУ от 17.01.2015 г. № 119-о, на В. Передерия как замначальника Одесской таможни ГФС было возложено исполнение обязанностей начальника таможни. Срок действия полномочий в качестве и.о. начальника таможни, который продлевался ежемесячно, исчерпан 14.05.2015 г.". В настоящее время В. Передерий вернулся к исполнению обязанностей в должности заместителя главы Одесской таможни.

"Должность начальника Одесской таможни ГФСУ вакантна, должность первого замначальника Одесской таможни ГФС занимает А. Могила, должности заместителей начальника Одесской таможни ГФС — И. Резник, О. Погореловский, В. Передерий", — отметили в ГФСУ.

Самые коррумпированные органы в Украине — налоговая, таможня, МВД

В 2014 г., после парламентских выборов, ИА *ЛІГАБізнесІнформ* опросило бизнесменов и экспертов, как они оценивают успехи первого правительства А. Яценюка в борьбе с коррупцией. Результаты опроса показали, что каких-то системных антикоррупционных достижений КМУ так и не добился.

В мае 2015 г. агентство снова опросило более десятка бизнесменов и общественных деятелей относительно ситуации с коррупцией в Украине. Рефрен опроса: глобально ситуация не улучшилась, взяточничество сохраняется, а многие чиновники берут так, будто это их последний день в должности.

О падении уровня настроений бизнеса относительно коррупционных рисков за последнее время свидетельствует также опрос руководителей компаний, проведенный аудиторской и консалтинговой компанией EY. Среди самых коррумпированных стран Украина заняла 7 место.

Несколько раньше подобное исследование опубликовали Transparency International Украина (TI Украина), Приватбанк, PricewaterhuoseCoopers и GfK Украина: почти 85% респондентов полагают, что ситуация с коррупцией не изменилась или ухудшилась.

По словам главы правления Transparency International Украина А. Хмары, среди госорганов, чаще всего замешанных в коррупционных скандалах, фигурируют все те же — налоговая, таможня, МВД, сообщает *vybor.ua*.

Исчезновение СЭС привело к проблемам с растаможкой товаров

С начала мая у импортеров продуктов возникли проблемы с растаможкой товаров на границе. Причина — для того, чтобы растаможить груз, импортерам нужно разрешение СЭС, госфинансирование которой было прекращено. Структура, которая заменит СЭС — Госслужба по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты прав потребителей — еще не создана. В результате импортные продукты оказываются заблокированными на границе.

В одной из компаний сетуют: "Мы пытались ввезти в Украину партию тушек перепелов из Польши. Разрешения от СЭС у нас не было — потому что самой СЭС уже не существует. В итоге груз простоял три дня на таможне, у водителя фуры закончилось топливо, и холодильник отключился; и перепелки пропали — пришлось их выбрасывать и нести ощутимые потери".

Те же проблемы у другой компании, которая потеряла несколько десятков тысяч евро из-за пропавшего на таможне мяса.

По словам президента Украинской аграрной конфедерации и главы Совета предпринимателей при КМУ Л. Козаченко, госслужба, призванная заменить СЭС, должна была заработать еще в феврале. Был проведен открытый конкурс на должности руководителей; два человека выиграли конкурс, и КМУ должен был назначить одного из них главой, но этого не произошло и когда произойдет — неизвестно. В то же время несколько недель назад Премьер-министр дал поручение о временном финансировании СЭС, сообщает *business.vesti-ukr.com*.

"Частично проблема будет решена, поскольку СЭС получила финансирование", — говорит руководитель секретариата Совета предпринимателей при КМУ А. Забловский.

Таможня перевыполняет объемы поступлений в бюджет

Таможня, входящая в ГФСУ, обеспечивает 50% поступлений в госбюджет Украины. Об этом на пресс-конференции в Киеве сообщил зампредседателя ГФСУ К. Ликарчук. При этом он уточнил, что в настоящее время в таможенных органах работает около 11,5 тыс. сотрудников, что составляет "около 20% от всего состава органов ГФС", сообщает *РБК-Украина*.

В ближайшее время заработают совместные пункты пропуска на украинско-словацкой границе

Об этом заявил Президент Украины П. Порошенко на совместной с президентом Словакии А. Киской пресс-конференции в Киеве.

Работа совместных пунктов пропуска будет содействовать и сокращению времени пресечения границы между двумя странами.

Какие требования предъявляются к прайс-листам производителя товара при подтверждении таможенной стоимости товаров

Согласно ч. 3 ст. 53 ТКУ в случае, если документы, подтверждающие таможенную стоимость товаров, содержат расхождения, имеют явные признаки подделки или не содержат всех сведений, подтверждающих числовые значения составляющих таможенной стоимости товаров, или сведений о цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за эти товары, декларант или уполномоченное им лицо по письменному требованию контролирующего органа обязаны в течение 10 календарных дней предоставить (при наличии) дополнительные документы.

В перечень дополнительных документов, определенных ч. 3 ст. 53 ТКУ, входят каталоги, спецификации, прейскуранты (прайс-листы) производителя товара.

Т.о., указанным положением ТКУ определено, что контролирующему органу в качестве дополнительного документа для подтверждения заявленной таможенной стоимости подаются прейскуранты (прайс-листы) именно от производителя оцениваемого товара.

В первую очередь при рассмотрении предоставленных декларантом каталогов, спецификаций, прейскурантов (прайс-листов) производителя товара контролирующий орган должен убедиться, что информацию, которая содержится в указанных документах, можно идентифицировать с поставкой оцениваемых товаров.

В коммерческой практике при продвижении товара на рынок одним из методов установления контактов с потенциальными покупателями является направление продавцом коммерческого предложения (оферты) или прейскуранта (прайс-листа).

Под коммерческим предложением (офертой) обычно понимается письменное предложение продавца, направленное возможному покупателю или конкретным покупателям о продаже партии товара на определенных условиях. В случаях, когда между сторонами ранее уже был заключен аналогичный договор, коммерческое предложение (оферта) может содержать только некоторые условия. В отношении остальных условий делается ссылка на ранее заключенный договор. Коммерческое предложение (оферта) может иметь персональные условия и персональные скидки, которые обычно не распространяются на неограниченное количество потенциальных покупателей, сообщает ГФСУ.

Прейскурант (прайс-лист) — это справочник цен (тарифов) на товары и/или виды услуг, который адресован неопределенному кругу покупателей. На практике термин "прейскурант" чаще используется для указания цен на перечень услуг.

Согласно общепринятой мировой практике прейскурант (прайс-лист) должен содержать сведения, которых достаточно любому покупателю для получения информации об условиях продажи товара, а именно: наименование товара, артикул, качество товара (при необходимости), единицы измерения (штуки, упаковки и т.п.), цена, с обязательным указанием валюты, предусмотренные системы скидок, производитель/производители, условия поставки, условия платежа, срок поставки, характер тары и упаковки, дата его составления или же число, с которого данные цены вводятся в действие, срок действия, контактная информация о продавце и любые другие положения, касающиеся условий продажи товаров.

В коммерческой практике отличие коммерческого предложения от прейскуранта (прайс-лист) состоит в его персонализации ограниченному кругу покупателей. Сведения, указанные в коммерческом предложении продавца, адресованы непосредственно конкретному покупателю.

Вместе с тем, для подтверждения цены как "действительной стоимости" товара в понимании статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 г., контролирующим органом могут быть затребованы у декларанта каталоги, спецификации, прейскуранты (прайс-листы) производителя товара, в которых предложение продавца адресовано неограниченному кругу покупателей.

МАПП Грайворон официально открыли

16.05.2015 г. состоялось официальное открытие нового международного пункта пропуска на границе России с Украины — МАПП Грайворон. Реконструкция пункта пропуска производилась Росграницей. Площадь пункта пропуска — 13,8 га, пропускная способность — 500 автомобилей в сутки (в т.ч. 300 легковых, 150 грузовых автомобилей и 50 автобусов).

Пункт пропуска Грайворон — один из самых современных на всей протяженности российско-украинской границы. Он оснащен новейшими техническими средствами пограничного, таможенного и иных видов контроля, сообщает *vch.ru*.

С 2016 г. Россия может ввести пошлины на товары из Украины

В ходе трехсторонней встречи ЕС—РФ—Украина в Брюсселе Россия больше не ставила вопрос о дальнейшем переносе сроков имплементации Соглашения об ассоциации Украины и Евросоюза. Т.о., есть угроза, что с 1.01.2016 г. через Украину в Россию могут начать завозить европейские товары без соответствующих документов и разрешений, сообщает *Российская газета*.

Издание отмечает, что договор о зоне свободной торговли СНГ 2011 г. оговаривает применение защитных мер в случае роста неконтролируемого импорта в страны Таможенного союза, который угрожает нанести ущерб промышленности этого объединения. Т.о., в январе 2016 г. РФ может ввести пошлины на товары из Украины.

Примечание. *В сентябре 2014 г. правительство РФ приняло постановление, согласно которому через 10 дней после получения уведомления о применении на практике экономической части Соглашения об ассоциации Украины и ЕС, на украинские товары будут введены пошлины. В числе таких товаров — продовольствие, транспортные средства, продукция машиностроения и химпрома, одежда, обувь, изделия из пластмасс, стройматериалы, сообщает* Riamoda.ru.

Таможенные операции, которые совершаются в Беларуси в первоочередном порядке

Гостаможкомитет Беларуси информирует, что с 25.05.2015 г. таможнями в автодорожных пунктах пропуска на основании п. 4 ст. 150 и ст. 178 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенные операции совершаются в первоочередном порядке в отношении следующих категорий товаров:

Наименование	Коды в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС
Живые животные	0101—0106
Рыба живая	0301
Ракообразные, моллюски, водные беспозвоночные живые	0306, 0307, 0308
Молоко и молочные продукты	0401, 0402
Яйцо	0407, 0408
Ягоды свежие	0810 10 000 0—0810 40 900 0
Дрожжи	2102
Органы и ткани человека, кровь и ее компоненты	3002

Решение о совершении таможенных операций в отношении товаров, указанных в перечне, принимается должностным лицом таможни, являющимся старшим "въездного" или "выездного" направления.

В случае, если в отношении товаров, не включенных в указанный перечень, требуется совершение таможенных операций в первоочередном порядке, такое решение принимается начальником (заместителем начальника) таможенного поста, а в случае их отсутствия — начальником отдела таможенного оформления и контроля (старшим смены) при наличии письменного обращения представителя перевозчика (водителя).

Белорусская таможня предпримет ряд мер по ускорению прохождения транспортными средствами границы

Об этом 21.05.2015 г. сообщил, зампредседателя Государственного таможенного комитета Беларуси В. Орловский.

Он, в частности, отметил, что работа, проводимая по ускорению прохождения границы, вписывается в концепцию по улучшению транзитной привлекательности Беларуси. В настоящее время в пункте пропуска Козловичи отрабатывается одно из новшеств, которое планируется распространить и в других пунктах пропуска. Его суть — сократить количество таможенных операций непосредственно на границе и перенести их на приграничные терминалы.

Также В. Орловский сообщил, что недавно белорусские таможенники совместно с польскими коллегами провели на сопредельных пунктах пропуска замер времени прохождения различными видами транспорта всех видов контроля. Эта информация была обобщена и проанализирована. Опираясь на проведенные исследования, в ближайшее время будут приняты меры по ускорению прохождения границы транспортными средствами, сообщает *БЕЛТА*.

XIII Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2015

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

10–13 ноября

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ Кап строительство | СпецТехника в СНГ | Бетон и Асфальт

Технический партнер: RentMedia

Цены на светлые нефтепродукты на 29.05.2014 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	н/п	23400	24400	18900
Минимальная	н/п	24300	24930	20300
Средняя	н/п	23793	24714	19490

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	14,50	16,60	17,80	15,50
Минимальная	16,50	20,00	21,00	17,50
Средняя	15,50	18,26	18,86	16,46

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	15,99	17,50	18,00	18,50
Минимальная	20,55	22,50	23,89	23,89
Средняя	18,14	19,94	20,60	20,33

Изменение средней цены за период 22.05—29.05.2014 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-	-1,04	-0,09	+1,03
Мелкий опт	+2,31	-0,81	-0,89	-1,20
Розница	-0,33	+0,15	+0,29	+0,15

По данным *Энергобизнеса*

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.06.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,23	20,73	19,95	20,25	20,80	8,38
Луцк	27,99	21,30	20,46	19,73	20,12 ↑	20,95 ↑	8,40 ↑
Днепропетровск	25,99	21,23	20,57	19,84	20,18 ↑	20,95 ↑	8,45 ↑
Донецк	27,99	21,92	21,26	20,61	20,65	21,69	8,77
Житомир	25,64	21,42	20,92	19,95	20,19 ↑	21,19 ↑	8,37 ↑
Ужгород	27,99	21,23	20,52	19,83	20,21 ↑	20,95 ↑	8,41 ↑
Запорожье	26,49	21,15	20,50	19,87	20,15	20,55	8,49
Ивано-Франковск	26,49	21,42	20,72	19,95	20,30 ↑	20,95 ↑	8,44 ↑
Киев	25,54	21,67	21,04	20,05	20,25 ↑	21,73 ↑	8,12 ↑
Кировоград	27,99	21,47	20,68	19,99	20,33 ↑	20,95 ↑	8,44 ↑
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	34,81 ↑	- ↑	21,31 ↑
Луганск	27,99	21,36	20,88	20,17	20,50 ↑	22,19 ↑	8,66 ↑
Львов	27,99	21,53	20,75	19,97	20,32 ↑	21,03 ↑	8,48 ↑
Николаев	26,49	21,62	20,86	20,12	20,25 ↑	21,69 ↑	8,43 ↑
Одесса	26,99	157,99	20,61	19,84	20,22	21,03	8,48
Полтава	27,99	21,51	20,67	19,97	20,25	22,19	8,45
Ривне	27,99	21,32	20,70	19,96	20,25 ↑	20,80 ↑	8,40 ↑
Сумы	27,99	21,43	21,03	19,99	20,22	20,95	8,46
Тернополь	27,99	21,59	20,79	20,08	20,36 ↑	22,19 ↑	8,47 ↑
Харьков	27,99	21,58	20,75	19,98	20,27	20,95	8,40
Херсон	26,49	21,46	20,66	19,94	20,34 ↑	22,19 ↑	8,48 ↑
Хмельницкий	27,99	21,62	20,79	20,10	20,36 ↑	22,19 ↑	8,47 ↑
Черкассы	27,99	21,37	20,76	19,99	20,29 ↑	20,95 ↑	8,42 ↑
Чернигов	25,64	21,27	20,47	19,82	20,21	22,09	8,32
Черновцы	27,99	21,44	20,66	19,98	20,40 ↑	22,19 ↑	8,44 ↑

По данным *avtomaniya.com*

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 1.06.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	177,000	-	176,000
Андорра	EUR	1,129	1,189	0,989
Австрия	EUR	1,276	1,417	1,193
Беларусь	EUR	0,752	-	0,777
Бельгия	EUR	1,535	1,589	1,310
Босния и Герцеговина	BAM	2,150	2,200	2,100
Болгария	BGL	2,290	2,620	2,360
Хорватия	HRK	10,190	-	9,430
Чехия	CZK	32,490	-	32,080
Дания	DKK	11,570	-	9,790
Эстония	EEK	1,204	1,244	1,159
Финляндия	EUR	1,534	1,601	1,338
Франция	EUR	1,462	1,501	1,252
Грузия	GEL	1,990	2,090	1,990
Германия	EUR	1,449	-	1,240
Греция	EUR	1,531	1,704	1,212
Венгрия	HUF	368,000	-	369,000
Ирландия	EUR	1,439	-	1,339
Италия	EUR	1,690	-	1,548
Япония	JPY	142,700	153,600	121,500
Казахстан	KZT	129,000	162,000	95,000
Косово	EUR	1,050	-	1,050
Латвия	LVL	1,167	1,222	1,089
Литва	LTL	1,278	1,317	1,176
Люксембург	EUR	1,266	1,318	1,091
Македония	MKD	70,500	72,500	58,000
Мексика	MXN	14,380	-	14,200
Молдова	MDL	17,270	17,970	16,470
Черногория	EUR	1,320	1,360	1,190
Нидерланды	EUR	1,729	1,794	1,387
Норвегия	NOK	15,970	-	14,450
Польша	PLN	4,790	5,020	4,690
Португалия	EUR	1,566	1,689	1,308
Румыния	RON	5,660	6,410	5,560
РФ	RUB	35,810	-	34,900
Сербия	RSD	141,900	-	148,900
Словакия	SKK	1,357	-	1,213
Словения	EUR	1,364	1,407	1,252
Испания	EUR	1,312	1,439	1,209
Швеция	SEK	14,040	14,540	13,550
Швейцария	CHF	1,552	1,616	1,598
Турция	TRY	4,660	-	3,990
Великобритания	GBP	1,167	1,257	1,208
Албания	ALL	177,000	-	176,000
Андорра	EUR	1,129	1,189	0,989

По данным *International Road Transport*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.06.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	187,5	78,7	620,6	215,2	-3,6%	7,1%	-35,8%
Азия и Океания	22%	187,5	78,7	622,0	225,0	-1,3%	7,8%	-34,8%
Европа и СНГ	28%	185,8	78,0	614,9	210,2	-1,2%	4,7%	-36,8%
Ближний Восток и Африка	7%	179,6	75,4	595,0	225,2	-1,5%	6,6%	-36,9%
Северная Америка	39%	189,4	79,5	627,6	211,4	-6,8%	8,6%	-35,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	194,1	81,5	627,8	225,9	-3,1%	6,3%	-35,9%

По данным *IATA*

Цены на бункерное топливо по состоянию на 1.06.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	368,0	+14,0	388,5	+15,0	639,0	+21,0
Момбаса			675,0	0,0	755,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	398,0	+13,0	416,0	+11,0	580,0	+5,0
Каошинг	408,0	+5,0	418,0	+5,0	695,0	0,0
Сингапур	366,5	0,0	384,0	0,0	574,5	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	353,5	+5,5	411,5	+5,0	645,5	+2,0
Рио-де-Жанейро	352,0	0,0	375,5	0,0	672,5	-1,0
Сантос	357,0	0,0	378,5	0,0	700,5	-1,0
Северная Америка						
Хьюстон	340,0	+11,0	403,0	+19,0	645,5	+14,0
Новый Орлеан	352,5	+18,0	398,5	+10,5	643,0	+21,0
Ближний Восток						
Фуджейра	376,5	+9,0	400,0	+5,0	740,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	340,0	+15,0	390,0	+18,0	574,5	+9,5
Роттердам	338,0	+15,0	370,0	+12,0	567,0	+14,5
Южная Европа						
Стамбул	375,0	+13,5	400,0	+12,5	650,0	+25,0
Лиссабон	351,0	+10,0	378,0	+10,0	620,0	+14,0
Пирей	340,5	0,0	363,5	0,0	594,0	0,0

По данным *Bunkerindex.com*

VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

июнь 2016

ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	7 месяцев
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4 неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1096,00 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4 неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	1673,00 грн.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4 неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	2410,00 грн.

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM